INŽINERINIS PROJEKTAVIMAS

Statytojas (Užsakovas):	AB „Via Lietuva“
Projekto pavadinimas:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai-Simnas-Igliauka ruožo nuo 17,260 iki 20,320 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas
Statinio naudojimo paskirtis:	Susisiekimo komunikacijos
Statybos rūšis:	Kapitalinis remontas
Statinio kategorija:	Ypatingas statinys
Statinio projekto rengimo etapas:	Techninis darbo projektas
Dalis:	Bendroji dalis
Tomas:	I
Komplekso žymuo:	SR2021-153-181-TDP-BD
Laida	0

Kval. atest. nr.	Pareigos	Parašas	V. Pavardė
[redacted]			

Vilnius, 2022

Įmonės kodas: 223973140, PVM kodas: LT100005049114, Adresas: Smolensko g. 10, C korpusas, LT-03201, Vilnius,
Tel.: +370-616-58212, +370-699-80116, Faks: +370-650-02535, El.paštas: info@projektavimas.net,
Atsiskaitomoji sąskaita: LT 964010042400052000, Bankas: AB DnB bankas, Banko kodas: 40100

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1	2	3	4
1	SR2021–153–181-TDP-BD	Bendroji dalis	
2	SR2021–153–181-TDP-SD	Susisiekimo dalis	
3	SR2021–153–181-TDP-E(GAET)	Elektrotechnikos dalis. Gatvių apšvietimo elektros tinklai	
4	SR2021–153–181-TDP-NŠ	Nuotekų šalinimo dalis	
5	SR2021–153–181-TDP-MD	Melioracijos dalis	
6	SR2021–153–181-TDP-SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
7	SR2021–153–181-TDP-SKND(I)	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis (I variantas)	
8	SR2021–153–181-TDP-SKND(II)	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis (II variantas)	

BYLOS TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ IR BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

DOKUMENTŲ SUDETIES ŽINIARAŠTIS

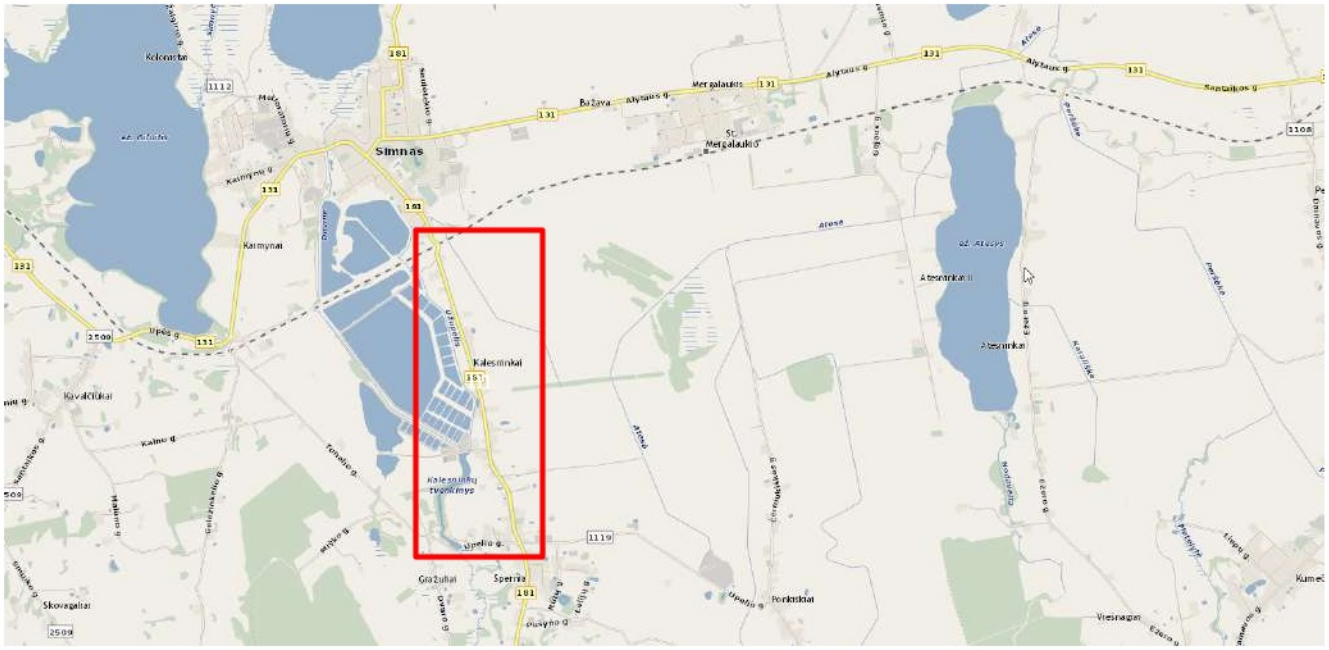
Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Puslapis	Puslapių skaičius
1	2	3	4	5
1	SR2021–153–181–TDP - BD–BTDBŽ	Bylos tekstinių dokumentų ir brėžinių žiniaraštis	2	1
2	SR2021–153–181–TDP-BD–VS	Vietovės schema	3	1
3	SR2021–153–181–TDP –BD–NR	Normatyviniai dokumentai	4	4
4	SR2021–153–181–TDP –BD–BSR	Bendrieji statinio rodikliai	8	1
5	SR2021–153–181–TDP –BD–AR	Aiškinamasis raštas	9	15
6	SR2021–153–181–TDP –BD–BTS	Bendrosios techninės specifikacijos	24	22
7	SR2021–153–181–TDP –BD–PSS	Projekto suderinimų sąrašas	36	1
8		Priedai		187

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėž. Nr.	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas ir žymuo	Pastabos
1	2	3	4	5
01	12	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas. Aukščių planas. Eismo organizavimo planas M 1:500 SR2021–153–181–TDP-BR1	
02	9	0	Apsaugos zonų planas M 1:500 SR2021–153–181–TDP-BR2	

0	2022	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Atestato. Nr.	INŽINERINIS PROJEKTAVIMAS **UAB „Inžinerinis Projektavimas“ Smolensko g. 10C, Vilnius Info@projektavimas.net**		Valstybinės reikšmės kraštokelio Nr. 181 Serijai-Simntas-Igliauka ruožo nuo 17,260 iki 20,320 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas		
[redacted]			Bendroji dalis Bylos tekstinių dokumentų ir brėžinių žiniaraštis		LAIDA 0
LT	AB “Via Lietuva”		SR2021–153–181–TDP–BD–BTDBŽ	LAPAS 1	LAPŲ 1

VIETOVĖS SCHEMA


Simnas
Kalesninkai
Karmynai
Atesninkai
Atesninkai II
Gražuliai
Sperniai
Kavaliūkai
Skovagalčiai
Ponkeldiai
Viesnagiai
Kalesninkų tvenkimyna
Ateses
Ateses ež.
Kalesninkų g.
Upelio g.
Kalno g.
Ateses g.
Ežero g.
Alytaus g.
Bažava
Mergalaukis
St. Mergalaukio
Kolonastai
Karmynų g.
Upės g.
Kavaliūkų g.
Fontano g.
Gražulių g.
Sperniu g.
Ponkeldžių g.
Viesnagių g.
Kumečių g.
Pušyno g.
Ramybės g.
Ežero g.
Ateses g.
Alytaus g.
Santakos g.
Merkelės g.
Kalno g.
Upelio g.
Ateses g.
Ežero

Projektas paruoštas šių dokumentų pagrindu:

1. **Privalomieji ir dokumentai:**
   - Statinio projektavimo (techninė) užduotis, statytojo reikalavimai;
2. **Pagrindiniai normatyviniai dokumentai:**
   - LR Statybos įstatymas (Žin., 1996; Nr. 32-788; 2017; Nr. I-1240);
   - Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738;
   - Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. D1-713;
   - Statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2002 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. 622;
   - Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878;
   - Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas LR Aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533;
   - Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintas LR aplinkos ministro ir LR susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3;
   - Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės ĮT SBR 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. V-194
   - Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. V-194;
   - Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA APM 10, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-150;

- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės ĮT ŽS 17, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111;
- Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės ĮT ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-389;
- Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-390;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;
- Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĮT KŽA 08, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;
- Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės ĮT VŽ 14, patvirtintos 2014 m. kovo 7 d. Nr. V-81;
- Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas TRA VŽ 12 patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. kovo 5 d. įsakymu Nr. V-52
- Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87;
- Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklės, patvirtintos 2017 gegužės 18 d. įsakymu Nr. 3-231.
- STR 2.05.19:2005 „Inžinerinė hidrologija. Pagrindiniai skaičiavimų reikalavimai“;
- ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai“;
- STR 2.05.05:2005 “Betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas”
- „ST 8871063.01:2002“ Automobilių kelių apvalių gelžbetoninių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendiniai
- Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos R IGGT 15, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2015 m. Birželio 3 d. Įsakymų Nr. V(E)-9;
- Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 9 d. įsakymu Nr. V-146;

- Automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrosios taisyklės BT ITK 09 patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2009 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. V-329;
- Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas TRA BE 08/15 patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2015 m. gruodžio 8 d. įsakymu Nr. V-24;
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19 patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2019 m. sausio 25 d. įsakymu Nr. V-16;
- Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės KPT TAS 09 patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. sausio 7 d. įsakymu Nr. V-8;
- Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10 patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. balandžio 1 d. įsakymu Nr. V-88;
- Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Vandens telkinių apsauga APR-VTA 10 patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. balandžio 1 d. įsakymu Nr. V-89;
- Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės TRAT SST 14 patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2014 m. vasario 20 d. įsakymu Nr. V-69;
- Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas TRA SS 15 patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2015 m. gegužės 20 d. įsakymu Nr. V(E)-6V
- Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas TRA TAS-PL 09 patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. sausio 7 d. įsakymu Nr. V-7;
- Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19 patvirtintas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-110.
- LR Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.01:2005 „Kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų reglamentai“ patvirtintas LR aplinkos ministro ir LR kultūros ministro 2005 m. gegužės 5 d. įsakymų Nr. D1-233/ĮV-196.

Statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 5 priedas

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. Sklypas			
Sklypo Un. Nr. **:4400-2576-4454, kad Nr. Nr. 3315/7001:1**	ha	14.3418	**(kelias Nr. 181 Seirijai - Simnas– Igliauka Kelio ruožas 13.679 - 20.223 km)**
Sklypo Un. Nr. **:4400-2572-1593, kad Nr. Nr. 3315/7001:2**	ha	14.3418	**(kelias Nr. 181 Seirijai - Simnas– Igliauka Kelio ruožas 20.245 - 21.096)**
1. Keliai (Valstybinės reikšmės kelias Nr. 181 Kelias - Krašto kelias Nr. 181 Seirijai - Simnas – Igliauka Kelio ruožas 13.679 - 20.223 km; 20.245 - 21.096 km. Ruožo ilgis - 7.395 km. Unikalus daikto numeris: 4400-2539-6894 **Unikalūs sklypo numeriai: 1 ruožo sklypas:4400-2576-4454, 2 ruožo sklypas: 4400-2572-1593**			
1.1. Kelio kategorija	-	III (B)	
1.2. Kelio ilgis*	km	7,395	Kapitaliskai remontuojamo kelio ilgis 2,965 km +0,053 km = 3,018km ruože **(17,260–20,225 – 20,248–20,301)**
1.3. Kelio juostos plotis	m	~22,00	
1.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5. Eismo juostos plotis	m	3,25-3,50	
V. Melioraciniai statiniai. Drenažas			
2.1. Melioracija	-	-	
2.2. Rinktuvų ilgis	km	1,437	
2.3. Vamzdžio skersmuo	mm	200, 250, 315, 400, 6301,	
V. Inžineriniai tinklai			
4.1 Lietaus nuotekų tinklas	Neypatingi statiniai -	-	Nauja statyba **sklypas:4400-2576-4454**
4.2. Inžinerinio tinklo ilgis*	km	3,541,1	
4.3. Vamzdžio skersmuo	mm	200, 250	
4.1 Lietaus nuotekų tinklas	Neypatingi statiniai -	-	Nauja statyba; sklypas: **4400-2572-159**
4.2. Inžinerinio tinklo ilgis*	km	202,3	

4.3. Vamzdžio skersmuo	mm	200, 250	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas [redacted]

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. ĮVADAS

STATYTOJAS: AB „Via Lietuva“

OBJEKTO PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Serijai-Simnas-Igliauka ruožo nuo 17,260 iki 20,320 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas

KAPITALINIO REMONTO PROJEKTO RENGĖJAS: UAB „Inžinerinis projektavimas“, Smolensko g. 10 (korp. C), Vilnius. El. paštas info@projektavimas.net, tel. 8-699-80116.

PROJEKTO VADOVAS: [redacted]

Numatoma atlikti valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Serijai-Simnas-Igliauka ruožo nuo 17,260 iki 20,320 km kapitalinį remontą įrengiant bendrą pėsčiųjų ir dviračių taką kairėje kelio pusėje.

- Kelio (gatvės) kategorija – III (B).
- Remontuojamo kelio atkarpos ilgis: 3,060 km.
- Statinio grupė – susisiekimo komunikacijos.
- Statinio paskirtis – keliai.
- Statinio kategorija – ypatingasis statinys.

Kapitalinio remonto metu įrengiama 2,5 m pločio asfaltbetonio/trinkelių dangos bendri dviračių ir pėsčiųjų takai, kelio danga įrengiama 6,5 m pločio asfaltbetonio kelio dangos bei 1,5 m pločio skaldažolės mišinio dangos kelkraštis, tarp bendro pėsčiųjų ir dviračių tako įrengiama skiriamoji juosta 1,30-2,30 m pločio, sutvarkomos esamos nuovažos bei sankryžos. Visos objekte atnaujinamos nuovažos ir sankryžos yra registruotos.

Inžinerinius geodezinius tyrinėjimus atliko UAB „Augvida“ [redacted]

Geologinius tyrimus atliko UAB „Geoexpert“.

Kapitalinio remonto projektas rengiamas remiantis sutartimi su AB Via Lietuva ir šias dokumentais:

- Statinio technine užduotimi;
- Inžinerine topografine nuotrauka;
- Inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita;

- Išduotomis projektavimo sąlygomis.

2. ESAMA PADĖTIS

2.1 Esama padėtis

Remontuojamas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai-Simnas-Igliauka ruožas nuo 17,260 iki 20,320 km yra Simno seniūnijoje, Alytaus rajono savivaldybėje. Remontuojamas ruožas patenka į Simno ir Kalesninkų gyvenvietes, o nedidelė atkarpa tarp Simno ir Kalesninkų yra užmiesčio teritorijoje.

Remontuojamo kelio ruožo danga – asfaltas. Dangos būklė – prasta, plotis svyruoja nuo 4,0 m iki 5,9 m. Kelkraščių plotis – apie 1,0-1,5 m.

Kelio ruože aukščiai ties kelio ašimi svyruoja nuo 99,42 m iki 121,28 m.

Kelio ruože praktiškai nėra kelio griovių, todėl vietomis kelio kelkraščiuose kaupiasi lietaus vanduo.

Ties PK 199+67 D1000 ir Pk 174+46 D300 yra esamos betoninės pralaidos, pralaidos yra užtvindytos, apžėlusios, aptrupėję. Kitos kelyje įrengtos pralaidos yra gelžbetoninės, jų diametrai nesiekia 800 mm. Esamos pralaidos kelyje yra išardomos.

Remontuojamame kelio ruože vyksta mažo intensyvumo eismas. 11,01 km esančiame eismo intensyvumo poste nustatyti tokie vidutiniai metiniai paros eismo intensyvumai:

VMPEI sunkusis transportas	VMPEI lengvieji automobiliai	VMPEI
12	300	312

Ties PK 178+70 yra keturšalė sankryža. Abipus sankryžos, remontuojamame kelyje yra maršrutinio transporto stotelės su peronais, kelio ženklais, suoliukais ir šiukšliadėžėmis. Taip pat į sankryžos zoną patenka stovėjimo aikštelė su parduotuve.

Remontuojamame kelio ruože įrengti kelio ženklai. Ties pralaidomis ir sankryžose pastatyti plastikiniai signaliniai stulpeliai.

skersiniai nuolydžiai.

2.3 Geologinės ir hidrologinės sąlygos

Sklypo geologinę sandarą iki 3,0 m gylio sudaro:

- Asfaltas išskirtas visuose tyrimų taškuose iki 0,04-0,10 m gylio.

- Technogeninis gruntas (t IV): mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis, rudas, mažai drėgnas (grSa-F, SD). Kompleksas išskirtas visuose tyrimų taškuose iki 0,3-0,6 m gylio. Šio sluoksnio deformacinis modulis (EV2) vidutiniškai siekia 86,6 MPa. Sluoksnio grunto jautrio šalčiui klasė – F2.

- Viršutinio pleistoceno baltijos fliuvioglacialinės (f III bl) nuogulos: mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo smėlis, šviesiai rudas, mažai drėgnas (Sa-F, SD). Kompleksas išskirtas tyrimų taške Gr. 16 nuo 0,3 m iki 1,0 m gylio. Jo storis siekia 0,7 m. Šio sluoksnio deformacinis modulis (EV2) vidutiniškai siekia 46,44 MPa. Sluoksnio grunto jautrio šalčiui klasė – F2.

- Viršutinio pleistoceno baltijos glacialinės (gt III bl) nuogulos: vidutinio plastiškumo molis, moreninis, rudas, pilkai rudas, tvirtas (ClM, MV); smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, rudas, pilkai rudas, minkštas, standus (saClL, ML). Kompleksas išskirtas visuose tyrimų taškuose nuo 0,3-1,0 m iki 3,0 m gylio. Jo storis siekia 2,0-2,7 m. Šio sluoksnio deformacinis modulis (EV2) atskirose vietose siekia nuo 18,40 – 28,82 MPa. Sluoksnio grunto jautrio šalčiui klasė – F3.

Gruntinis vanduo gręžimo metu buvo sutiktas: Gr. 11, Gr. 13, Gr. 15, kuriame gruntinio vandens lygis siekia intervale 1,2-2,3 m nuo žemės paviršiaus (alt. 110,00-118,80 m). Vanduo susikaupęs molingoje storymėje sporadiškai paplitusiuose smėlio lęšiuose. Gruntinio vandens lygis gali kisti 0,5-1,0 m nuo išmatuoto lygio lauko darbų metu, kadangi sausuoju metų laikotarpiu gruntinio vandens lygis pažemės, o drėgnuoju – pakils.

Iškritus gausiems krituliams ar pavasarinio polaidžio metu, žemės paviršiaus pažemėjimuose kaupsis paviršinis kritulių vanduo. Darbo metu iškasose gali kauptis paviršinis kritulių kiekis.

Pagal hidrogeologinių požymių visumą (1 lentelė) tirtos teritorijos hidrogeologinės sąlygos – vidutinės.

2.4 Dangos konstrukcija

Esamos nuovažos į greta esančias teritorijas ir kelius yra iš asfaltbetonio dangos.

2.5 Karjerai

Remontuojant kelio dangų konstrukcijas, karjerą pagal reikalingų karjerinių medžiagų charakteristikas pasirenka rangovas.

2.6 Dirvožemis

Remontuojant kelią, prieš darbų pradžią dirvožemį iš statybvietės numatoma nustumti arba išvežti į dirvožemio sandėliavimo vietas, vėliau panaudojant pažeistų vietų rekultivavimui.

2.7 Augalai

Šalia kelio auga krūmai, medžiai. Numatoma šalinti krūmus bei iškirsti trukdančius medžius, kurie patenka į kelio statybos darbų zoną.

Saugotiniems medžiams ir krūmams, augantiems valstybinės reikšmės rajoninio kelio juostoje, kurių kamieno skersmuo yra didesnis kaip 30 cm ir augantiems kaimų gatvėse, kurių kamieno skersmuo yra didesnis kaip 20 cm, priskiriami šių medžių rūšys: ąžuolai, uosiai, klevai, skroblai, skirpstai, guobos, bukai, vinkšnos, pušys, eglės, maumedžiai, pocūgės, kėniai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai, šermukšniai, riešutmedžiai, kaštonai, miškinės obelys, miškinės kriaušės.

Prieš darbų pradžią Rangovas privalo informuoti visuomenę apie ruošiamus šalinti, ganėti ar atlikti kitus medžių tvarkomuosius darbus kurie patenka į kelio darbų zoną.

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai ir eismo saugai, šalinami:

1. vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 27 d. įsakymo Nr. 3-485(1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais;

2. be leidimo, kadangi vadovaujantis Lietuvos respublikos vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniems, patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniems“ auga ant inžinerinio statinio ir nėra priskiriami saugotiniems;

3. rangovui raštu informavus teritorijos, kurioje numatoma vykdyti medžių ir krūmų šalinimo darbus, savivaldybės instituciją ir seniūniją.

Remiantis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro įsakymų Nr. D1-87, saugotini medžiai ir krūmai neatlyginamai gali būti kertami (šalinami), kai auga teritorijoje, kuri numatoma naudoti valstybiniams geležinkeliams, magistraliniams vamzdynams, aukštos įtampos elektros linijoms, valstybinės reikšmės keliams, gatvėms tiesti, rekonstruoti, svarbioms valstybinės reikšmės statyboms. Remiantis šiuo punktu, atlyginti Valstybei už šių medžių kirtimą nėra privaloma.

2.8 Saugomos teritorijos

Esamas kelias nepatenka į Nacionalinės svarbos saugomas teritorijas.

2.9 Kultūros paveldo teritorijos ir objektai

Esamas kelias nepatenka į kultūros paveldo teritoriją (objektą).

3 PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Projektas rengiamas vadovaujantis technine užduotimi.

Projektas rengiamas vadovaujantis technine užduotimi.

Projektuojamo kelio parametrai:

- Darbų rūšis – kapitalinis remontas;
- Kelio kategorija – III (B);
- Važiuojamosios dalies plotis – 6,50-7,00 m;
- Eismo juostų skaičius – 2;

- Eismo juostos plotis – 3,25-3,50 m;
- Važiuojamosios dalies danga – asfaltas.

3.1 Paruošiamieji darbai

Objekte šalinami į darbų ribas patenkantys medžiai ir krūmai, demontuojami esami kelio ženklai, plastikiniai signaliniai stulpeliai, demontuojami maršrutinio transporto stotelių peronai, suoliukai ir šiukšliadėžės. Šalinami pakelėse esantys dideli akmenys.

Darbų ribose nustumiamas augalinis grunto sluoksnis, frezuojama esama asfalto danga, iki projektinės darbų žymės iškasami esamų dangų konstrukcijų sluoksniai, demontuojamos visos vandens pralaidos.

3.2 Kelio trasa ir planas

3.2.1 Kelio Nr. 181 ruožas (17,600-20,301 km)

Kelio ašis projektuojama su nežymiais nukrypimais esamos ašies vietoje.

Kelio ašis projektuojama pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nustatytus reikalavimus. Kelio trasoje įbrėžiamos 14 horizontalių apskritiminių kreivių, kurių R = 35,0 – 5000,0 m. Horizontaliosios apskritiminės kreivės projektuojamos be pereinamųjų kreivių. Važiuojamąją kelio dalį sudaro dvi eismo juostos po 3,25 m.

3.2.2 Pėsčiųjų-dviračių takų trasos

Pėsčiųjų-dviračių takų ašys neprojektuojamos ir nužymimos nuo kelio ašies. Projektinis kelio plotis priimtas 2.50 m

3.3 Išilginiai profiliai

Projektinis išilginis kelio profilis suprojektuotas atsižvelgiant į esamą kelio išilginį profilį bei esamą geologinę situaciją, taip pat, kad būtų pasiekti optimalūs darbų kiekiai, užtikrintas geras vandens nuvedimas nuo dangos konstrukcijos ir derėtų prie esamo kelio išilginio profilio. Projektinis išilginis kelio profilis suprojektuotas tiesėmis, kad tiesių lūžio vietose algebrinis nuolydžių skirtumas neviršytų 2 % ir atskiruose remontuojamo kelio ruožuose įbrėžtos įgaubtos ir išgaubtos vertikaliosios apskritiminės kreivės. Remontuojamo kelio išilginis nuolydis svyruoja nuo 0,20% iki 7,06 % Didžiausia darbo žymė yra 0,68 m.

3.4 Žemės sankasa

Dirvožemis nuo kelio šlaitų ir pakelės plotų nukasamas ir išvežamas į rangovo pasirinktą sandėliavimo vietą.

Projektinis žemės sankasos šlaitų nuolydis 1:1,5. Projektiniai grioviai suprojektuoti taip, kad griovio dugnas nuo projektinės kelio konstrukcijos apačios būtų ne mažiau kaip 0,20 m žemiau. Sankasos sausinimui ir paviršinio vandens surinkimui projektuojamas drenažas.

Grunto išvežimo vietą statybos darbų metu pasirenka Rangovas.

Žemės sankasos ir griovių šlaitai bei pakelės plotai suplaniruojami ir sutvirtinami 6 cm storio dirvožemio sluoksniu ir užsėjami žole.

Darbus atliekant šlapiuoju laikotarpiu Rangovas privalo užtikrinti žemės sankasos gruntų sausinimą specialiomis priemonėmis.

Remiantis KPT SKD 19 dokumentu, įrengiant kelio danga yra reikalinga atlikti žemės sankasos gruntų stiprinimą/pagerinimą. Sankasos gruntų sustiprinimo kiekvieno sluoksnio ar dalinio sluoksnio mažiausias storis dėl technologinių priežasčių sutankintoje būklėje turi būti 15 cm. Žemės sankasos gruntų pagerinimo metodą atsižvelgdamas į MN GPSR12 reikalavimus pasirenka Rangovas. Esamas gruntas (sankasos posluoksnis) po sustiprinta žemės sankasa t. y. žemės sankasos posluoksnis turi atitikti ĮT ŽS 17 196-204 punktų reikalavimus, esant poreikiui būtina sutankinti žemės sankasos posluoksnį.

Statybos darbų metu Rangovui būtina tikrinti žemės sankasos deformacijų modulį Ev2. Rangovas, suderinęs su Projektuotoju ir Užsakovu, gali pasirinkti kitą gruntų pagerinimo/sustiprinimo būdą nei numatyta projekte.

Atliekant kelio sankasos gruntų stabilizavimo darbus atlikti remiantis inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitą.

Dėmesio! Remontuojamame kelio ruože požeminių kabelių apsaugos zonoje žemės darbus atlikti rankiniu būdu.

3.5 Kelio danga

Dangų konstrukcijos projektuojamos pagal KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ (toliau – KPT SDK 19) nustatytus reikalavimus.

Skaičiuojama kelio projektinė apkrova A, kai sunkiojo transporto VMPEI – 12 aut./p. Pateikiami 3 skaičiavimų variantai su skirtingais eismo intensyvumo prieaugiais.

I var. *p = 0,02:*

Metai	pi	VPI (i-1)	fa	VPA (i-1)	qBm	f1	f2	f3	Dienos	1+pi	Ai
1		12	3,9	47	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1	2869,776
2	0,02	12	3,9	48	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,02	2985,715
3	0,02	12	3,9	49	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,02	3045,429
4	0,02	13	3,9	50	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,02	3106,338
5	0,02	13	3,9	51	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,02	3168,465
6	0,02	13	3,9	52	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,02	3231,834
7	0,02	14	3,9	53	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,02	3296,471
8	0,02	14	3,9	54	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,02	3362,4
9	0,02	14	3,9	55	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,02	3429,648
10	0,02	14	3,9	56	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,02	3498,241
11	0,02	15	3,9	57	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,02	3568,206
12	0,02	15	3,9	58	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,02	3639,57
13	0,02	15	3,9	59	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,02	3712,361

Metai	pi	VPI (i-1)	fa	VPA (i-1)	qBm	f1	f2	f3	Dienos	1+pi	Ai
14	0,02	16	3,9	61	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,02	3786,608
15	0,02	16	3,9	62	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,02	3862,341
16	0,02	16	3,9	63	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,02	3939,587
17	0,02	16	3,9	64	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,02	4018,379
18	0,02	17	3,9	66	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,02	4098,747
19	0,02	17	3,9	67	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,02	4180,722
20	0,02	17	3,9	68	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,02	4264,336
											71065,17
ekvivalentinis ašių skaičius A											0,071065

II var. *p = 0,04:*

Metai	pi	VPI (i-1)	fa	VPA (i-1)	qBm	f1	f2	f3	Dienos	1+pi	Ai
1		12	3,9	47	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1	2869,776
2	0,04	12	3,9	49	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,04	3103,95
3	0,04	13	3,9	51	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,04	3228,108
4	0,04	13	3,9	53	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,04	3357,232
5	0,04	14	3,9	55	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,04	3491,521
6	0,04	15	3,9	57	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,04	3631,182
7	0,04	15	3,9	59	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,04	3776,429
8	0,04	16	3,9	62	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,04	3927,487
9	0,04	16	3,9	64	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,04	4084,586
10	0,04	17	3,9	67	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,04	4247,97
11	0,04	18	3,9	69	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,04	4417,888
12	0,04	18	3,9	72	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,04	4594,604
13	0,04	19	3,9	75	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,04	4778,388
14	0,04	20	3,9	78	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,04	4969,524
15	0,04	21	3,9	81	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,04	5168,304
16	0,04	22	3,9	84	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,04	5375,037
17	0,04	22	3,9	88	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,04	5590,038
18	0,04	23	3,9	91	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,04	5813,64
19	0,04	24	3,9	95	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,04	6046,185
20	0,04	25	3,9	99	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,04	6288,033
											88759,88
ekvivalentinis ašių skaičius A											0,08876

III var. *p = 0,06:*

Metai	pi	VPI (i-1)	fa	VPA (i-1)	qBm	f1	f2	f3	Dienos	1+pi	Ai
1		12	3,9	47	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1	2869,776
2	0,06	13	3,9	50	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,06	3224,48
3	0,06	13	3,9	53	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,06	3417,949
4	0,06	14	3,9	56	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,06	3623,026
5	0,06	15	3,9	59	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,06	3840,408

Metai	pi	VPI (i-1)	fa	VPA (i-1)	qBm	f1	f2	f3	Dienos	1+pi	Ai
6	0,06	16	3,9	63	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,06	4070,832
7	0,06	17	3,9	66	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,06	4315,082
8	0,06	18	3,9	70	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,06	4573,987
9	0,06	19	3,9	75	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,06	4848,426
10	0,06	20	3,9	79	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,06	5139,332
11	0,06	21	3,9	84	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,06	5447,692
12	0,06	23	3,9	89	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,06	5774,553
13	0,06	24	3,9	94	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,06	6121,026
14	0,06	26	3,9	100	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,06	6488,288
15	0,06	27	3,9	106	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,06	6877,585
16	0,06	29	3,9	112	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,06	7290,24
17	0,06	30	3,9	119	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,06	7727,655
18	0,06	32	3,9	126	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,06	8191,314
19	0,06	34	3,9	134	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,06	8682,793
20	0,06	36	3,9	142	0,2	0,5	1,4	1,2	365	1,06	9203,76
											111728,2
ekvivalentinis ašių skaičius A											0,111728

Priimama nepalankiausia kelio projektinė apkrova A = 0,11. Taikoma DK 0,3 dangų konstrukcijos klasė pagal KPT SDK 19 1 lentelę.

Įšalo gylis hz objekto zonoje – 140 cm.

Pagal 6 lentelę pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis:

Dangų konstrukcijų klasė	Grunto klasė pagal jautrumą šalčiui	Grunto klasė pagal jautrumą šalčiui
	F2	F3
DK 0,3 DK 1	0,5hz = 70 0,55hz = 77	0,6hz = 84 0,65hz = 91

Pirminio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio tikslinimas atsižvelgiant į faktines (esamas) dangos konstrukcijos naudojimo sąlygas:

Nustatomi parametrai pagal 7 lentelę:

A = 0; B = 0; C = 5; D = -10;

Dangos konstrukcijos DK 0,3 storis po tikslinimo esant F2 grunto klasei:

70 + 0 + 0 + 0 + 5 - 10 = 65 cm;

Dangos konstrukcijos DK 0,3 storis po tikslinimo esant F3 grunto klasei:

84 + 0 + 0 + 0 + 5 - 10 = 79 cm ≈ 80 cm.

Dangos konstrukcijos DK 1 storis po tikslinimo esant F2 grunto klasei:

77 + 0 + 0 + 0 + 5 - 10 = 72 cm≈ 75 cm;

Dangos konstrukcijos DK 0,3 storis po tikslinimo esant F3 grunto klasei:

91 + 0 + 0 + 0 + 5 - 10 = 86 cm ≈ 90 cm.

Kadangi vietovėje vyrauja molingi gruntai (atsparumo šalčiui koeficientas F3), remiantis KPT SDK 19 75 punktu, yra numatoma atlikti kvalifikuotas gruntų pagerinimas pagal MN GPSR 12. Taip pat, suderinus su Užsakovu ir projektuotoju, šis sprendinys gali būti pakeičiamas grunto pakeitimų geresnių savybių gruntu. Remiantis KPT SDK 19 77 punktu, numatant kvalifikuot1 pagerinimą ne mažesniu kaip 25 cm sluoksnio storiu, sankasos gruntai yra priskiriami F2 klasės gruntais. Remiantis šiuo punktu, kelio dangos konstrukcijos storis yra parenkamas 65 cm.

Projektuojama krašto kelio Nr. 181 dangos konstrukcija DK 0,3 (pagal KPT SDK 19, 9 lentelę):

1 variantas (dangos konstrukcijos klasė DK 0,3):

- Asfalto dangos sluoksnis iš mišinio AC 11 VN 4 cm;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN 8 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinės medžiagos mišinio fr. 0/45, Ev2 ≥ 120 MPa 20 cm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, Ev2 ≥ 80 MPa 33 cm;
- Sankasos gruntas po kvalifikuoto gruntų pagerinimo Ev2 ≥ 70 Mpa 30 cm.

2 variantas (dangos konstrukcijos klasė DK 0,3):

- Asfalto dangos sluoksnis iš mišinio AC 11 VN 4 cm;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN 8 cm;
- Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinės medžiagos mišinio
- fr. 0/45, Ev2 ≥ 120 MPa 25 cm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, Ev2 ≥ 80 MPa 28 cm;
- Sankasos gruntas po kvalifikuoto gruntų pagerinimo Ev2 ≥ 70 Mpa 30 cm.

Pėsčiųjų-dviračių tako asfaltbetonio dangos konstrukcija:

- Asfalto dangos-pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 16 PD – 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis 0/45 (Ev2≥100 MPa) – 20 cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis K>1,0x10-5 m/s (Ev2 ≥80 Mpa) – 17 cm
- Žemės sankasa (Ev2 ≥30 Mpa)

Pėsčiųjų-dviračių tako trinkelių dangos konstrukcija:

- Betoninės trinkelės – 8 cm
- Smulkinta mineralinė medžiaga fr. 0/5 – 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis 0/45 (Ev2≥100 MPa) – 15 cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis k>1,0x10-5m/s (Ev2≥80 MPa) – 19 cm
- Žemės sankasa (Ev2 ≥45 Mpa)

Trapecinės greičio mažinimo kalnelio dangos konstrukcija:

Dangos konstrukcija taikoma trapeciniuose greičio mažinimo kalneliuose ir iškiliosiose sankryžose (dangos konstrukcijos klasė DK 1):

1 variantas:

- Asfalto dangos sluoksnis iš mišinio AC 11 VN 4 cm;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN 20 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinės medžiagos mišinio fr. 0/45, Ev2 ≥ 120 MPa 20 cm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, Ev2 ≥ 80 MPa 41 cm;
- Sankasos gruntas po kvalifikuoto gruntų pagerinimo Ev2 ≥ 70 Mpa 30 cm.

2 variantas:

- Asfalto dangos sluoksnis iš mišinio AC 11 VN 4 cm;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN 20 cm;
- Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinės medžiagos mišinio
- fr. 0/45, Ev2 ≥ 120 MPa 25 cm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, Ev2 ≥ 80 MPa 36 cm;
- Sankasos gruntas po kvalifikuoto gruntų pagerinimo Ev2 ≥ 70 Mpa 30 cm.

3.6 Nuovažos ir sankryžos

Remontuojamame kelio ruože įrengiamos tipinės nuovažos bei sankryžos 4pV, 4v, 3v, 1v tipo (pagal R 36–01 „Automobilių kelių sankryžos“). Visos objekte atnaujinamos nuovažos ir sankryžos yra registruotos.

Po nuovažomis ir sankryžomis pagal poreikį įrengiamos plastikinės Ø0,40m ir Ø0,60m pralaidos su apykakliniais betoniniais antgaliais.

Dangos konstrukcija taikoma nuovažose (dangos konstrukcijos klasė DK 0,3):

1 variantas:

- Asfalto dangos sluoksnis iš mišinio AC 11 VN 4 cm;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN 8 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinės medžiagos mišinio fr. 0/45, Ev2 ≥ 120 MPa 20 cm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, Ev2 ≥ 80 MPa 33 cm;
- Sankasos gruntas po kvalifikuoto gruntų pagerinimo Ev2 ≥ 70 Mpa 30 cm.

2 variantas (dangos konstrukcijos klasė DK 0,3):

- Asfalto dangos sluoksnis iš mišinio AC 11 VN 4 cm;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN 8 cm;
- Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinės medžiagos mišinio
- fr. 0/45, Ev2 ≥ 120 MPa 25 cm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, Ev2 ≥ 80 MPa 28 cm;
- Sankasos gruntas po kvalifikuoto gruntų pagerinimo Ev2 ≥ 70 Mpa 30 cm.

Dangos konstrukcija taikoma sankryžose ir sankryžų prieigose po 50 m į abi puses (dangos konstrukcijos klasė DK 1):

1 variantas:

- Asfalto dangos sluoksnis iš mišinio AC 11 VN 4 cm;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN 10 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinės medžiagos mišinio fr. 0/45, Ev2 ≥ 120 MPa 20 cm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, Ev2 ≥ 80 MPa 41 cm;
- Sankasos gruntas po kvalifikuoto gruntų pagerinimo Ev2 ≥ 70 Mpa 30 cm.

2 variantas:

- Asfalto dangos sluoksnis iš mišinio AC 11 VN 4 cm;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN 10 cm;
- Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinės medžiagos mišinio
- fr. 0/45, Ev2 ≥ 120 MPa 25 cm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, Ev2 ≥ 80 MPa 36 cm;
- Sankasos gruntas po kvalifikuoto gruntų pagerinimo Ev2 ≥ 70 Mpa 30 cm.

3.7 Paviršinio vandens nuvedimas ir konstrukcinis drenažas

Remontuojamame kelio ruože paviršinis vanduo nuo kelio dangos nuvedamas Lietaus nuotekų tinklu ir suformuotu saugos juostoje grioveliu ir surenkamas drenažinės sistemos. Lietaus nuotekų tinklu surinktas vanduo nuvedamas į melioracijos sistemas, ties Pk 176+73 lietaus nuotekos išvedamos į pelkę, ties Pk 186+31 išvedama į kūdrą, ties Pk 190+19, Pk 197+78 Pk 199+55 prisijungiama į melioracijos tinklą, ties Pk 202+10 ir trasos gale surinktos lietaus nuotekos išvedamos į melioracijos griovius. Kur lietaus nuotekos išleidžiamos ne į melioracijos tinklus įrengiami išleistuvai.

3.8 Autobusų stotelės

Projektuojamame kelio ruože sutvarkomos esamos dvi autobusų stotelė. Geometriniai parametrai parinkti pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ XVIII skyriaus, 209 p. reikalavimus, atsižvelgiant į autobusų srautą per valandą.

Stotelėse numatoma įrengti paviljoną ir kelio ženklus.

Autobusų stotelėse, palei projektinį asfaltbetonio dangos kraštą, įrengiami betoniniai gatvės bortai 100.30.15 cm ant betono pagrindo (iškilę 15 cm virš važiuojamosios kelio dangos), kitose perono kraštinėse įrengiami betoniniai vejos bortai 100.20.8 cm ant betono pagrindo. Perono galai nuleidžiami nuolydžiu ne didesniu kaip 1:20. Ties autobusų stotelės pradžia/pabaiga, numatoma kelio šlaitus sutvirtinti PP kelio šlaitų tvirtinimo tinklu.

Peronas rengiamas betono trinkelių (200x100x80mm) bei iš struktūrinių trinkelių su neregių vedimo sistemomis (200x100x80mm). Betono trinkelės įrengiamos ant 3 cm storio smėlio posluoksnio, 15 cm skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištųjų mineralinių medžiagų fr. 0/32, pridedant iki 30 proc. naudotų asfalto granulių (NAG), apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio..

3.9 Inžinerinės komunikacijos ir kiti darbai

Remontuojamo kelio ruože yra nutiesti šie inžineriniai tinklai: žemos ir aukštos įtampos elektros tinklai, ryšio kabeliai, plačiajuosčio interneto kabelis (RAIN).

Vietomis numatomas elektros tinklų iškėlimas, ryšių ir elektros tinklų ir RAIN kabelio apsaugojimas surenkamais d100 dėklais.

Kiti esami inžineriniai tinklai išsaugomi.

3.10 Sprendimai žmonių su negalia reikmėms

Autobusų stotelės yra pritaikomos neįgaliųjų poreikiams: peronuose numatoma įrengti struktūrines betono trinkeles suformuojant įspėjamasis paviršius, perono galai yra nuleidžiami nuolydžiu ne didesniu kaip 1:20 ir suvedami su esamos dangos paviršiumi.

3.11 Kelio apstatymas ir eismo organizavimas

Eismo saugumui užtikrinti kelias apstatomas kelio ženklais ant metalinių atramų bei įrengiamas horizontalusis ženklinimas. Kelio ženklų dydžio grupė – 1. Visus kelio ženklus numatyta pakeisti naujais.

Kelio ženklinimas turi būti atliekamas vadovaujantis „ Suvestinis inžinerinių tinklų planas. Aukščių planas. Eismo organizavimo planas“ brėžiniu, „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis“ ir „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis“ PĮT KŽA 08. Horizontalusis gatvių ženklinimas turi būti atliekamas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis“. Kelio ženklai įrengiami tose vietose, kad būtų gerai matomi eismo dalyviams, kad juos būtų kuo patogiau įžiūrėti ir kad būtų kuo mažesnė tikimybė juos sugadinti. Ženklų matomumo neturi užstoti jokios kliūtys, taip pat jie neturi užstoti vienas kito ar kitaip trukdyti matomumą.. Jų

atramos iš metalinių cinkuotų vamzdžių, atramų diametras parinktas priklausomai nuo kelio ženklų skydų išmatavimų.

Ties Pk. 202+25 – 202+47 esančios atnaujintos dangos kraštus numatoma pažymėti punktyrine linija 1.7.

3.12 Dangų suvedimas

Atliekant dangų įrengimo darbus visose vietose, kur yra suvedamos/sujungiamos naujai įrengiamos kelio dangos su esamomis dangomis turi būti užtikrintas sklandus sujungimas tarp naujai įrengiamų ir esamų kelio dangų.

3.13 Darbai geležinkelių kelių sklype ir jų apsaugos zonose

Į nagrinėjamo kelio ruožą patenka AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdomo kelio sklypo atkarpa kartu su geležinkelio pervaža. Remianti AB „Via Lietuva“ išduota technine užduotimi, projektavimo darbų techninėmis specifikacijomis bei remiantis LR statybos įstatymo reikalavimais dėl statytojo teisės įgyvendinimo, visi kelio remonto darbai yra atliekami tik AB „ Via Lietuva“ sklype.

Tačiau, siekiant pagerinti esamą infrastruktūrą numatoma atlikti sklandų dangos suvedimą (atnaujinimą) pagal Pervažų įrengimo ir naudojimo taisykles – sklandžiai sujungti asfaltbetonio dangą nuo AB „ Via Lietuva“ priklausančio sklypo ribos iki pervažos klojinio (50 cm nuo kraštinio bėgio). Dangų suvedimui numatoma nufrezuoti 4 cm esamo susidėvėjusio asfaltbetonio sluoksnį ir įrengti naują 4 cm dangos sluoksnį iš AC 11 VN mišinio. Asfalto danga suvedama/atnaujinama nekeičiant esamų dangos parametrų.

Taip pat, remiantis Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklėmis numatoma esamus pervažos sargšulius pakeisti apsauginiais metaliniais atitvarais (N2W4).

Vadovaujantis Darboviečių įrengimo bendraisiais nuostatais (Žin., 1998-05-13, Nr. 44-1224), Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais (Žin., 2008-01-24, Nr. 10-362), Saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT 5-00 (Žin., 2001-01-10, Nr. 3-74) bei atsižvelgiant į darbų geležinkelyje ypatumus iki darbų pradžios išsiimti aktą – leidimą darbams vykdyti, kuriame numatytos priemonės, užtikrinančios saugą. Dėl Akto – leidimo gavimo reikia užpildyti prašymą kuris yra patalpintas https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT svetainėje. Vykdant darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, likus 3 dienoms iki darbų pradžios turi būti informuoti AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros atsakingi darbuotojai, kurie yra nurodyti akte – leidime

Rangovo darbuotojai, dirbantys Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbui teisės aktų nustatyta tvarka.

Darbus atlikti nenutraukiant traukinių eismo. Esant poreikiui, statybos darbus atlikti eismo pertraukų metu, kurios suteikiamos infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka per https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT svetainę.

Vykdant statybos darbus nepažeisti esamų geležinkelio inžinerinių statinių, įrenginių ir tinklų.

Rengiant projektą, numatyti trukdančių komunikacijų įgilinimą, apsaugojimą, perklojimą arba iškėlimą už statybos zonos ribų, užsakovo lėšomis.

Prieš gaunant aktą – leidimą darbams vykdyti, pasirašyti sutartį su AB „LTG Infra“ dėl apmokėjimo už specialistų paslaugas (jei reikės šių paslaugų: už kabelių trasos parodymą, už kabelių perjungimo ir patikrinimo darbus už darbų priežiūrą). Kreiptis el. p. pardavimai@ltginfra.lt.

Ne eismo pertraukų metu draudžiama šalia geležinkelių kelių palikti (laikyti) bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones arčiau kaip 2,5 metro nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos.

3.14 Baigiamieji darbai

Baigus darbus, pažeistos vietos yra užpilamos h–6 cm dirvožemio sluoksniu ir apsėjamos žole.

3.15. Planuojamas atliekų susidarymas

Atliekos privalo būti tvarkomos pagal Aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymų Nr.D1-637 patvirtintas „Statybinių atliekų tvarkymo taisykles“, (Žin.2007, Nr. 10-403). Atliekų kiekiai pateikti projekto pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje.

Vykdant valstybinės reikšmės kelio remonto darbus susidarančios medžiagos (metalo, plastiko, betono (gelžbetonio) gaminius ir kt. (išskyrus birias medžiagas)), kurios gali būti panaudotos pakartotinai numatoma transportuoti į užsakovo – AB „Via Lietuva“ nurodytas sandėliavimo vietą – Alytaus kelių tarnybos teritorijoje. Atstumas nuo remontuojamo kelio ruožo iki numatytos sandėliavimo vietos – 30 km.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

- Metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, spraustasienės, pralaidos ir kt.;
- Betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;
- Plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt.;
- Mediena (išskyrus menkavertę medieną, krūmus, šakas ir kelmus) turi būti sandėliuojama statybvietėje iki bus AB „Via Lietuva“ parduota aukciono būdu. Rangovas tvarkingai susandėliavęs medieną (medžių kamienus) turi nedelsiant apie tai informuoti AB „Via Lietuva“,

nurodydamas kiekį erdmetriais arba kietmetriais. AB „Via Lietuva“ statybos metu įsipareigoja medieną (medžių kamienus) parduoti aukcione per tris mėnesius.

Kitos nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su AB „Via Lietuva“.

Rangovas turi savarankiškai nusimatyti ir užtikrinti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

Statybos darbų metu atsiradusios perdirbimui tinkamos atliekos perduodamos į atliekų perdirbimo įmones, Likusios, perdirbimui ir/ar antriniam panaudojimui netinkamos atliekos turi būti išvežamos į sąvartyną.

BENDROSIOS TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

1. ĮVADAS

STATYTOJAS: AB „Via Lietuva“

OBJEKTO PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės kraštokelio Nr. 181 Serijai-Simntas-Igliauka ruožo nuo 17,260 iki 20,320 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas

KAPITALINIO REMONTO PROJEKTO RENGĖJAS: UAB „Inžinerinis projektavimas“, Smolensko g. 10 (korp. C), Vilnius. El. paštas info@projektavimas.net, tel. 8-699-80116.

PROJEKTO VADOVAS: [redacted]

Numatoma atlikti valstybinės reikšmės kraštokelio Nr. 181 Serijai-Simntas-Igliauka ruožo nuo 17,260 iki 20,320 km kapitalinį remontą įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką kairėje kelio pusėje.

- Kelio (gatvės) kategorija – III (B).
- Remontuojamo kelio atkarpos ilgis: 3,060 km.
- Statinio grupė – susisiekimo komunikacijos.
- Statinio paskirtis – keliai.
- Statinio kategorija – ypatingasis statinys.

Kapitalinio remonto metu įrengiama 2,5 m pločio asfaltbetonio/rinkelių dangos dviračių pėsčiųjų takai, kelio danga įrengima 6,5 m pločio asfaltbetonio kelio dangos bei 1,5 m pločio skaldažolės mišinio dangos kelkraštis, tarp pėsčiųjų ir dviračių tako įrengiama skiriamoji juosta 1,30-2,30 m pločio, įrengiamos naujos arba sutvarkomos esamos nuovažos bei sankryžos.

Inžinerinius geodezinius tyrinėjimus atliko UAB „Augvida“ [redacted]

Geologinius tyrimus atliko UAB „Geo expert“.

Kapitalinio remonto projektas rengiamas remiantis sutartimi su AB „Via Lietuva“ ir šias dokumentais:

- Statinio technine užduotimi;
- Inžinerine topografine nuotrauka;
- Inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita;
- Išduotomis projektavimo sąlygomis.

1. BENDROSIOS TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

2.1 Taikymo sritis

Šios techninės specifikacijos yra neatskiriama Projekto dalis. Rangovas privalo vadovautis šiomis specifikacijomis tačiau neapsiriboti vien jomis.

Esant prieštaravimams tarp šių specifikacijų ir statybos darbų rangos sutarties nuostatų, rangovas privalo vadovautis statybos darbų rangos sutarties nuostatomis.

2.2 Bendrosios nuostatos

Ši specifikacija apima statybinių mechaninių medžiagų, įrengimų tiekimą, pristatymą į statybos aikštelę, pastatymą ir sumontavimą.

Darbas apima statybą, montavimą ir jei nenurodoma kitaip, visas medžiagas, gaminius būtinus pilnam įrengimui, ir tokius patikrinimus bei reguliavimus, kokie aprašyti specifikacijoje, brėžinius ir visa tai, ko gali prireikti statybai.

Žodžiai „pilnas įrengimas“ turi reikšti ne tik darbų atitikimą ir įrengimus, nurodytus šioje specifikacijoje, bet ir visus atsitiktinius įvairius komponentus, kurie yra reikalingi pilnam darbo atlikimui ir leisti įmonei tinkamai veikti. Pastatytas statinys turi tenkinti esminius statinio reikalavimus. Rangovas turi užtikrinti, kad darbas būtų atliktas teisingai ir reikiama seka.

Rangovas privalo užtikrinti, kad visos darbo dalys ir visos medžiagos tarpusavyje būtų suderintos.

2.3 Įstatymai ir Normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį:

- Statybos techninis reglamentas “Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra” STR 1.06.01:2016;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- Kelių techninis reglamentas „Automobilių keliai” KTR 1.01:2008;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės ĮT ŽS 17;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės ĮT SBR 19;
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19;
- Reikalavimų aprašas „Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19;

- Reikalavimų aprašas „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“ TRA UŽPILDAI 19;

Taip pat gali būti naudojami ir kiti standartai, užtikrinantys tokią pačią arba aukštesnę kokybę. Tokį kitų standartų naudojimą turi raštu patvirtinti inžinierius. Skirtumai tarp nurodytų ir alternatyvių standartų turi būti rangovo išsamiai aprašyti ir pateikti Inžinieriui ne vėliau kaip 28 dienas iki termino, kai rangovui reikės inžinieriaus sutikimo. Jeigu inžinierius nusprendžia, kad siūlomi pakeitimai neužtikrina tokios pat ar aukštesnės kokybės, tuomet rangovas privalo laikytis šiose TS nurodytų standartų.

2.4 Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovams ir subrangovams

Vykdyti ypatingą statinių statybą turi teisę Lietuvos Respublikoje įregistruota statybos įmonė arba užsienio valstybės statybos įmonė, gavusios Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą verstis šia veikla.

Rangovas privalo turėti LR Žemės ūkio ministerijos išduotą kvalifikacijos atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę vykdyti melioracijos statybos darbus.

Jei specialiuosius darbus vykdys Subrangovas(i), jis (jie) privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę vykdyti ypatingų statinių specialiuosius statybos darbus darbo sričiai, kuriai jis bus pasamdytas.

Rangovo įmonė privalo turėti jos vadovo patvirtintus:

- Įmonės vykdomų statybos darbų kokybės kontrolės sistemos dokumentus;
- Personalo (inžinierių, technikų, meistrų, darbininkų ir t.t.) kvalifikacinius reikalavimus (konkrečioms pareigoms užimti ir konkretiems darbams atlikti).

2.5 Kvalifikaciniai reikalavimai melioracijos, bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams

Teisę eiti bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovo pareigas turi statybos inžinierius (fizinis asmuo), jei jo išsilavinimo ir profesinė patirtis atitinka STR 1.02.01:2017 nurodytus kvalifikacinius reikalavimus ir turi LR Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atitinkamos veiklos Kvalifikacijos atestatą, turi turėti teisę vykdyti kelio tiesimo darbus. Melioracijos statinių statybos vadovas turi būti atestuotas LR ŽŪM nustatyta tvarka.

Statinio statybos darbams vadovauja tik nustatyta tvarka atestuoti vadovai:

- Melioracijos statinių statybos vadovas - fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos, architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsimokslinimą), atestuotas nustatyta tvarka, turi LR

Žemės ūkio ministerijos išduotą atestatą. Atstovaudamas rangovui, įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti, kartu yra bendrųjų statybos darbų vadovas, koordinuoja statinio statybos specialiųjų darbų vykdymą bei šių darbų vadovų veiklą ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę;

- Statinio statybos specialiųjų darbų vadovas - fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos ar kitą aukštąjį arba ankštesnįjį inžinerinį išsimokslinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui ir įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti, vadovauja tam tikriems statybos specialiesiems darbams, būdamas techniškais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę;
- Statinio statybos bendrųjų darbų vadovas (tuo atveju, kai jis nėra statinio statybos vadovas) - fizinis asmuo (specialistas turintis statybos, architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsimokslinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui, įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti, vadovauja bendriesiems statybos darbams, būdamas techniškais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

2.6 Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos bei tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai ir trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu

Prieš pradedant statybos darbus rangovas privalo parengti statybvietę, numatyti reikiamas buitines ir kitas patalpas, užtikrinti tinkamas higienines sąlygas.

Iki statybos darbų pradžios Rangovas privalo parengti statybos darbų technologijos projektą. Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis statinio projektu, techninio darbo projekto sprendiniais, statybos techniniais reglamentais, įmonės statybos taisyklėmis ir kitais galiojančiais normatyviniais dokumentais. Statybos darbų technologijos projekte turi būti pateikti konkretūs darbuotojų saugos ir sveikatos užtikrinimo sprendiniai. Jais negali būti nuorodos ar ištraukos iš darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų bei normatyvinių dokumentų.

Rangovas, vykdydamas statybos darbus, turi vadovautis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais, Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais, Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais ir kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais.

Rangovo įmonės vadovas privalo įsakymu ar kitu tvarkomuoju dokumentu (nustatytu įmonės įstatuose) paskirti darbuotojus, kurie tikrintų, kaip statant konkretų statinį statybos vadovai užtikrina

saugų darbą, gaisrinę saugą ir aplinkos apsaugą, tinkamas darbo higienos sąlygas statybvietėje bei statomame statinyje, taip pat greta statybvietės gyvenančių, dirbančių, poilsiaujančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to, ar nepažeidžiamos trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos.

Statybos metu rangovas privalo:

- Užtikrinti saugias darbo sąlygas darbuotojams, pasirūpinti jų asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis.
- Užtikrinti kad, statybos metu visi statybvietėje esantys asmenys turėtų asmenines apsaugines priemones.
- Pasirūpinti kad, statybvietė būtų aptverta ir į ją nepatektų pašaliniai asmenys.
- Pasirūpinti statybinių medžiagų sandėliavimo vietų aptvėrimų ir apsauga.
- Užtikrinti gaisrinę saugą statybos metu.

Aplinkos apsauga

Šiuos klausimus reglamentuoja „Aplinkos apsaugos įstatymas" ir jo „Pakeitimo ir papildymo įstatymai". Išskiriamos pagrindinės aplinkos apsaugos sąvokos ir principai, statybos dalyvių įsipareigojimai gerinant aplinkos apsaugą ir naudojant gamtinius išteklius. Statybos darbų ir technologijų poveikis turi būti numatomas statybos vykdymo metu.

Triukšmas ir vibracija:

Aukščiausios leidžiamos triukšmo ir vibracijos lygio normos numatytos Lietuvos higienos normose HN 33:2011. Triukšmo lygio matavimus kontroliuoja Higienos centras pagal Lietuvos standartą LST ISO 2005-1; 2; 3 arba lygiavertį.

Rangovas iš statybos mechanizmų gamintojų privalo gauti informaciją apie jų skleidžiamą triukšmo lygį ir imtis atitinkamų priemonių mažinant žalingą triukšmo poveikį. Rangovas privalo dirbančiuosius aprūpinti apsauginėmis, triukšmą mažinančiomis priemonėmis. Triukšmingoje aplinkoje galimas darbo nutraukimas.

Kad būtų išvengta neigiamo vibracijos poveikio, vibraciją sukeliantys mechanizmai gali būti naudojami tik su inžinieriaus leidimu.

Vykdant darbus netoli gyvenamųjų namų, rangovas turi stengtis savaitgaliais ir švenčių dienomis nevykdyti triukšmą, vibracijas keliančių darbų, tokiu būdu užtikrinant gyventojų poilsį.

Apsauga nuo dulkiu:

Vykdant žemės darbus rangovas turi imtis priemonių dulkėtumui mažinti.

Taip pat labai svarbu, kad darbų metu kylančios dulkės nepakenktų netoli rekonstruojamų kelių ruožų gyvenančių žmonių sveikatai, taip pat netoli kelio ruožų esančiam gyventojų turtui. Todėl vykdant

žemės darbus tose darbų vietose, kur netoliese yra gyvenamųjų namų arba auginami žemės ūkio produktai, sausuoju metų laikotarpiu rangovas turi laistyti darbo zoną arba imtis kitų priemonių dulkėtumui mažinti.

Be to vietos administracija gali kelti kitų reikalavimų.

Saugotinu plotų, statinių ir saugos zonų apsauga:

Jei statybos paruošimo metu susiduriama su saugotina teritorija, paminklų zona, tai rangovas privalo laikytis visų apsaugos priemonių, numatytų Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatyme, bei kituose statybos normatyviniuose dokumentuose.

2.7 Reikalavimai statinio projekto vykdymo priežiūrai ir statinio statybos techninei priežiūrai
Statinio projekto vykdymo priežiūra ir statinio statybos techninė priežiūra yra privaloma.

Statinio projekto vykdymo priežiūrą (statybos metu) atlieka statinio techninio projekto rengėjas pagal statytojo (užsakovo) ir statinio projektuotojo pasirašytą statinio projekto vykdymo priežiūros sutartį ir atestuotas pagal LR ŽŪM.

Statytojas (užsakovas) gali pasirinkti kitą statinio projekto vykdymo priežiūros vadovą turintį teisę užsiimti atitinkama veikla tik gavus statinio projektuotojo rašytinį sutikimą ar kitais STR 1.06.01:2016 numatytais atvejais.

Statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo ir statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo paskyrimas turi būti įformintas įsakymu arba statinio projekto vykdymo priežiūros sutartimi. Paskirtų (pasamdytų) statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo ir statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovų vardai, pavardės ir dokumentų, suteikiančių teisę eiti sutartyje nurodytas pareigas, išdavimo, galiojimo datos ir numeriai turi būti įrašyti Statybos darbų žurnale.

Teisę eiti statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo ir statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas turi statybos inžinierius (fizinis asmuo), jei jo išsilavinimo ir profesinė patirtis atitinka STR 1.02.01:2017 nurodytus kvalifikacinius reikalavimus yra atestuotas nustatyta tvarka ir turi LR Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atitinkamos veiklos Kvalifikacijos atestatą.

Statybos darbų vykdymui turi būti paskirtas statinio statybos techninis prižiūrėtojas.

Statinio statybos techninio prižiūrėtojo (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo) bei specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo kvalifikacinius reikalavimus nustato STR 1.02.01:2017.

Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo reikalavimai statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėčiai ir kvalifikacijai, statinio statybos techninės priežiūros periodiškumas ir darbo apimtis, išreikšta valandomis pateikiama 2.7.1 lentelėje.

2.7.1 lentelė. Statinio statybos techninės priežiūros laiko skaičiavimas.

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas	STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017 [5.23]			
8.1, 8.2	**KELIŲ IR GATVIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA**			
	EIL. NR.	**PAVADINIMAS**	**MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS**	**PASTABOS**
	1	Projekto nagrinėjimas	20	
	2	Vienas kilometras kelio ar gatvės su vieno sluoksnio asfalto danga	195	Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo techninė priežiūra
	3	Viena nuovaža	232	
	4	Vienas kilometras asfaltbetonio dangos (kai įrengiama daugiau kaip viensluoksnė danga)	195	
	5	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	272	
	6	Viena sankryža	60	
	7	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	72	12 val. skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais)
	8	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	
		Užbaigimo komisija	24	
	Automagistralėse ar keliuose, kur daugiau kaip dvi eismo juostos vieno kilometro statybos techninė priežiūra kiekvienai kelio pusei skaičiuojama atskirai			
9	**INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA**			

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas	STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017 [5.23]			
	EIL. NR.	**PAVADINIMAS**	**MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS**	**PASTABOS**
	1	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	35	
	2	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	76	
	3	Inžinerinio tinklo bandymai	8	
	4	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais)
	5	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	12	
	6	Užbaigimo komisija	24	
11, 12	**KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA**			
	EIL. NR.	**PAVADINIMAS**	**MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS**	**PASTABOS**
	1	Projekto nagrinėjimas (1 km; 1000 m^2;1000m^3)	1	
	2	Kiti inžineriniai statiniai (1 km; 1000 m^2; 1000m^3)	1	Pastatai, susisiekimo komunikacijos ir inžineriniai tinklai nevertinami
	3	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais)
	4	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	
	5	Užbaigimo komisija	24	
TARPTAUTINĖS INŽINIERIŲ KONSULTANTŲ FEDERACIJOS INŽINIERIAUS PASLAUGA (VIENAI STATYBOS RANGOS SUTARČIAI)				

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas	STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017 [5.23]			
	EIL. NR.	**PAVADINIMAS**	**MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS**	**PASTABOS**
	1	Projekto (sutarties) nagrinėjimas	16	
	2	Pasiruošimas susirinkimams ir jų organizavimas	54	8 val. skirtos vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais)
	2	Ataskaitų ruošimas	54	8 val. skirtos vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais)
	3	Susirašinėjimai	54	8 val. skirtos vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybos trukmės mėnesiais
	4	Aktavimai	54	8 val. skirtos vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais)
	5	Perėmimo pažymų parengimas	8	
	6	Baigiamoji ataskaita	20	

3 SKYRIUS. NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO IR STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMUI

3.1 Statinio projekto ekspertizė

Statinio kapitalinio remonto aprašo projekto konstrukcinės dalies ekspertizė yra privaloma ir turi būti atlikta, vadovaujantis statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ nuostatomis.

Būtini parengti projekto ir statybos dokumentai iki statybos darbų pradžios ir statybos metu:

- Brėžiniai ir techninio darbo projektas, kurie sudaro pirkimo dokumentus.

- Kapitalinio remonto projektas turi būti pateiktas kaip vientisas dokumentas arba atskirais sprendiniais skirtingu laiku pagal statytojo (užsakovo), projektuotojo ir rangovo suderintą kalendorinį grafiką.
- Rangovo parengtų projekto ir statybos dokumentų derinimo ir tvirtinimo tvarka:
- Projekto tvirtinimas - tai Statytojo pritarimas parengtam Projektui. Esant Projekto ekspertizės išvadai, kad Projektą galima tvirtinti, kapitalinio remonto projektas privalo būti patvirtintas. Statybos leidimas kapitalinio remonto techniniam darbo projektui nėra išduodamas.
- Projekto brėžiniams bei Techninėms specifikacijoms statybai statinio statybos techninis prižiūrėtojas pritaria pasirašydamas ir pažymėdamas „PRITARIU STATYTI". Tai reiškia, kad Kapitalinio remonto projektas ekspertuotas, pataisytas pagal privalomąsias ekspertizės pastabas, patvirtintas STR 1.04.04:2017 VII skyriuje nustatyta tvarka ir tik pagal tokius Projekto dokumentus (darbo brėžinius ir technines specifikacijas) Rangovas gali vykdyti statybos darbus.
- Kapitalinio remonto projektas gali būti derinamas ir su kitais statybos proceso dalyviais jeigu tai bus numatyta statybos darbų rangos sutartyje.

3.2 Darbų technologijos projektas

Nenumatyti ir kiti darbai

Sutarties įgyvendinimo metu, atsiradus nenumatytiems darbams, neatliekamiems darbams arba iškilus darbų apimties, kokybės, savybių, pozicijų ir (arba) matmenų pakeitimo poreikiui, organizuojamas pasitarimas, kuriame dalyvauja Rangovo atstovas (statybos vadovas), statybos techninis prižiūrėtojas, projekto vykdymo priežiūros vadovas. Pasitarime nagrinėjamas nenumatytų ar papildomų darbų būtinumas, jam pritariama arba nepritariama ir surašomas aktas. Aktą rengia ir derina Rangovas kartu su projekto vykdymo priežiūros vadovu bei pasirašo visi pasitarimo dalyviai. Toliau turi būti rengiami darbų pakeitimo dokumentai, kurie apima papildomų darbų priežasčių aprašymus, jų kiekius ir skaičiavimus. Pagal poreikį gali būti pridedami kiti reikalingi dokumentai: laboratorinių tyrimų ir bandymų rezultatai, brėžiniai, medžiagų sertifikatai, atitikties deklaracijos ir pan. Darbų pakeitimo dokumentų rinkinys pateikiamas statybos techninės priežiūros grupės vadovui, kuris juos išnagrinėja ir, jei jiems pritaria, rengia darbų pakeitimą. Rangovo pateikti dokumentai tampa darbų pakeitimo priedais. Parengtas darbų pakeitimas su priedais siunčiamas Užsakovui. Užsakovo atstovas, paskirtas atsakingu už projekto techninį įgyvendinimą ir statybos techninės priežiūros kontrolę, gauna statybos techninės priežiūros grupės vadovo parengtą darbų pakeitimą, jį išnagrinėja ir, įsitikinęs darbų pakeitimo reikalingumu, darbų pakeitimą patvirtina. Jei Užsakovo atstovas nepritaria darbų pakeitimo būtinumui, laikoma, kad pakeitimas nepagrįstas ir yra nereikalingas.

Baigus statybos darbus, bet prieš darbų priėmimo pažymos išrašymą, Rangovas turi paruošti statybos įvykdymo brėžinius, pagal jo faktiškai atliktus darbus. Brėžiniuose turi būti užfiksuoti visi pakeitimai, papildymai, išmatavimai ir kt. patikslinimai padaryti vykdant statybą.

Rangovas atlieka reikalingus geodezinius darbus pagal Geodezijos ir kartografijos techninio reglamento GKTR 2.08.01:2000 „Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai" reikalavimus patvirtintais Valstybinės geodezijos ir kartografijos tarnybos prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės direktoriaus 2000 m. balandžio 12 d. įsakymu Nr. 28, bei 2000-06-19 įsakymo Nr. 45 „Dėl „Sutartinių topografinių planų M 1:500, 1:1000, 1:2000 ir 1:5000 ženklų" techninių reikalavimų reglamento patvirtinimo" reikalavimus - GKTR 2.11.02:2000 „Sutartiniai topografinių planų M 1:500, 1:1000, 1:2000 ir 1:5000 ženklai".

3.3 Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas

Projektas keičiamas papildomos sutarties su Projektuotoju ir Statytojo patvirtintos papildomos Techninės užduoties pagrindu. Statybos dalyviai savo pasiūlymus šiuo klausimu teikia Statytojui. Projekto keitimus ir/ar papildymus atlieka Projektą parengęs Projektuotojas.

Kai atlikti Techninio darbo projekto keitimai, papildymai ar taisymai neatitinka techninių specifikacijų, turi būti pakeistos ir Techninės specifikacijos.

Projekto keitimai, papildymai ir taisymai atliekami parengiant naujos laidos projektinių sprendinių dokumentą, suteikiant šiam dokumentui naują laidą. Jei Projekto dokumentai keičiami, papildomi ir taisomi kelis kartus, kiekvieną kartą dokumentui suteikiama nauja laida. Projekto dokumentų keitimai, papildymai ir taisymai įforminami LST 1516:2015 nustatyta tvarka. Pakeisti, papildyti ar pataisyti Projekto naujų laidų dokumentai pasirašomi STR 1.04.04:2017 nustatyta tvarka.

Projektuotojas, parengęs Projektą, jo keitimus, papildymus ir taisymus, ir jį pasirašęs, tuo patvirtina, kad Projektas atitinka įstatymų, kitų teisės aktų, Privalomųjų dokumentų, normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas, ir atsako už Projekto visumos kokybę bei Projekto keitimų, papildymų ir taisymų pasekmes.

Projekto originalą saugo Projektuotojas Lietuvos archyvų departamento prie LR Vyriausybės nustatyta tvaska.

4 SKYRIUS. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS

4.1 „CE" atitikties ženklas

Statybos produktai, kurie bus naudojami statyboje turi atitikti darniųjų techninių specifikacijų reikalavimus bei turi būti paženklinti „CE" ženklu.

„CE" atitikties ženklu (toliau - „CE" ženklas) ženklinami tik tie statybos produktai, kurie yra tinkami naudoti pagal paskirtį, o statiniai, kuriuose jie bus panaudoti, atitiks esminius reikalavimus.

Rangovai (subrangovai) privalo atlikti visas būtinas atitikties įvertinimo procedūras, nustatytas galiojančiuose teisės aktuose.

Gamintojas ar gamintojo įgaliotas tiekėjas turi teisę „CE" ženklu ženklinti patį produktą, jo etiketę, pakuotę arba jo prekybos dokumentus. Ženklas turi būti gerai matomas, įskaitomas ir nenutrinamas.

Bet koks panašus į „CE" klaidinantis ženklinimas yra draudžiamas.

Visos konstrukcijos, gaminiai ir medžiagos turi atitikti Lietuvos Respublikos norminiuose dokumentuose nustatytus reikalavimus.

Rangovas yra atsakingas už visų leidimų iš valdžios įstaigų ir kitų institucijų gavimą.

Visos konstrukcijos ir įranga turi būti sertifikuoti arba pripažinti tinkamais naudoti Lietuvoje nustatyta tvarka ir turėti atitikties įvertinimo dokumentą.

Rangovas privalo palaikyti ryšį su Lietuvos respublikos kontroliuojančiomis institucijomis, užtikrinti jų patikrinimus savo sąskaita bei ištaisyti trūkumus, kuriuos jie atras šių patikrinimų metu.

Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos normatyvinius reikalavimus ir taisykles, išleistas bet kurios valdžios įstaigos, kurios jurisdikcijoje yra statybos aikštelė.

Atsakingi darbai ir konstrukcijos, nurodyti techninėse specifikacijose, turi būti priimti techninės priežiūros vadovo tai įforminant aktu, o baigtas statinys turi būti priimtas naudoti Lietuvos Respublikoje nustatyta tvarka.

4.2 Nurodymai dėl statybos produktų atitikties, įrenginių atitikties techninių specifikacijų reikalavimams

Visi statybos produktai, gaminiai ir įrenginiai privalo atitikti projekto techninių specifikacijų nurodymus. Statybos produktai, gaminiai ir įrenginiai gali būti keičiami į analogiškus produktus, tačiau turi būti ne blogesnės kokybės.

Visiems nukrypimams nuo specifikacijos turi būti gautas Užsakovo ir techninio prižiūrėtojo sutikimas.

4.3 Statybos produktų, įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai

Rangovas statybai naudoja tik tokius gaminius, kurie užtikrina reikalingą mechaninį stiprumą ir stabilumą, apsaugą nuo ugnies, sanitarinius reikalavimus, sveikatos ir aplinkos apsaugą, apsaugą nuo triukšmo pagal STR 2.01.01(1-6).

Medžiagų ir gaminių atitikties įvertinimą atlieka statybos produktų sertifikavimo įstaigos ir akredituotos bandymų laboratorijos.

Visi gaminiai, įranga, medžiagos ir priedai turi atitikti nurodytus dokumentacijoje ir turi būti nauji. Parinktos medžiagos ir gaminiai savo paskirtimi patvarumui, dilimui, valymui ir t.t. turi atitikti šio statinio reikalaujamoms sąlygoms.

Visos medžiagos ir gaminiai turi būti pateikti su:

- Gamintojo rekvizitais, firmos atpažinimo ženklu;
- Atitikties deklaracija, sertifikatu;
- Specifikacija;
- Nuoroda kam skiriama;
- Spalvos nuoroda;
- Pagaminimo data.

Neturinčios sertifikatų medžiagos turi turėti atitikties deklaracijas ir laboratorinių bandymų protokolus, kurių rezultatai atitiktų užsakovo reikalavimus. Atitikties sertifikatu taip pat yra laikomas raštiškas užsakovo ir rangovo susitarimas tam tikrai produkcijai gaminti.

Rangovas turi pateikti visos šioje specifikacijoje apibūdintos technologinės, mechaninės dalies ir elektros įrangos katalogus ir standartų dokumentus Užsakovo peržiūrai. Dokumentai pateikiami lietuvių kalba, jei rangos sutartyje nenumatyta kitaip.

Rangovas neturi užsakyti pagrindinės įrangos, kol negavo Užsakovo ir techninio prižiūrėtojo patvirtinimo.

Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkretiems gaminiams ir medžiagoms galimi alternatyvūs pasiūlymai, jei jie nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių.

Rinkdamas komponentus medžiagas, Rangovas turi atsižvelgti į poreikį nepanašius, kontaktuojančius medžiagas apsaugoti nuo korozijos.

Rangovas užtikrina, kad visa jo pateikta įranga be struktūrinių pakeitimų gali būti sumontuota projekto dokumentuose nenurodytoje padėtyje.

4.4 Statybos darbų, produktų, gaminių ir medžiagų kokybės kontrolė

Statybos darbų kokybė išreiškiama pastatyto objekto savybių visuma, įgalinanti jį tenkinti išreikštus numanomus poreikius.

Kiekvienas rangovas turi įrodyti savo kompetenciją vykdyti nurodytus darbus pagal užsakovo reikalavimus ir atitinkamai pagal reikalavimus, nurodytus sutartyje ir jos dalyse: brėžiniuose, techninėje specifikacijoje, standartuose ir kituose įpareigojančiuose dokumentuose.

Gaminių ir medžiagų kokybės reikalavimai

Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti specifikacijoje ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus. Jų įpakavimai ar pristatymo dokumentai turi nurodyti jų kokybę arba tokia pati informacija turi būti nurodoma kokiu nors kitu būdu.

Specifikacijoje pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai.

Atliktų darbų kokybė

Visi statybos darbai turi būti atliekami pagal patvirtintą sutarties dokumentaciją.

Atliekami darbai turi atitikti kokybės reikalavimus, aprašytus techninės specifikacijos skyriuose arba nurodytuose standartuose ir instrukcijose bei kitose prikimo dokumentuose, o taip pat sutartyje. Kai atliekamų darbų kokybė nenurodyta TS, tai darbai turi atitikti analogiškų standartų ir nurodymų reikalavimus, arba turi turėti ypatumus, įprastus analogiškam statiniui, atsižvelgiant į jo naudojimą, ilgaamžiškumą ir aplinką, kurioje statiniai bus statomi.

Gaminiai ir medžiagos, turintys nurodytą tipą ir standartą, bei kokybės kontrolė

Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti tipo patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

Kiekvieną statybinę medžiagą arba konstrukcijos elementą, kurių kokybė detaliau neaprašoma arba kurių savybės skiriasi nuo reikalaujamų, nurodytų TS, galima naudoti tik raštiškai pritarus Inžinieriui po to, kai bus nustatyti medžiagų kokybiniai parametrai ir jų tinkamumas naudojimui.

Visoms statybinėms medžiagoms ir pastatytiems statiniams reikia atlikti kokybės patikrinimus.

Kokybės tikrinimo apimtys nurodytos TS atskirose dalyse.

Rangovas kiekvienu atveju privalo bandymais ir griežtomis kokybės vadybos priemonėmis įrodyti, kad įvykdytų darbų kokybė ir panaudotos statybvietėje medžiagos atitinka sutarties reikalavimus. Rangovas privalo šių kokybės bandymų rezultatus įrašyti į kasdien pildomą statybos darbų vykdymo žurnalą.

Užsakovas ir Inžinierius privalo darbų eigoje arba juos baigus atlikti tyrimus darbų kokybei nustatyti. Šiuo tikslu rangovas turi leisti jiems patekti į statybvietę, asfalto ir betono gamyklas, laboratorijas.

4.5 Statybos produktų (gaminių, medžiagų) pavyzdžiai

Konkrečiai specifikacijoje nurodytų gaminių ir medžiagų pavyzdžiai turi būti pateikti Užsakovui ir techniniam prižiūrėtojui iki darbų pradžios patvirtinimui gauti.

Nuolatiniam sulyginimui su galutiniais produktais naudojami pavyzdžiai turi būti laikomi iki pat darbų užbaigimo.

Atlikti ar pateiktini pavyzdžiai turi būti nurodyti specifikacijoje.

4.6 Statybos produktų gabenimo, saugojimo ir kitos sąlygos

Visa įranga, technika, priedai ir statybos metodai turi tenkinti Lietuvos Respublikos darbo saugos reikalavimus.

Gaminių ir medžiagų atitikties nuorodos jų montavimo metu

Galimi gaminių ir medžiagų atitikties nurodymai montavimo stadijos metu neturi būti uždengiami arba, jei negalima palikti jų matomais, turi būti lengvai ir visiškai atidengiami.

Įpakavimas, transportavimas, tarpinis saugojimas

Transportavimo ir tarpinio saugojimo metu visi gaminiai ir medžiagos turi būti deramai uždengti ir supakuoti. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime.

Gaminių ir medžiagų pristatymas

Rangovas priima krovinį iš siuntėjo pagal standarto LST EN ISO 9001 "Kokybės vadybos sistemos. Reikalavimai" arba jam lygiaverčio standarto procedūras.

Gaminių ir medžiagų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje. Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais.

Saugojimas aikštelėje

Rangovas atsako už tinkamą medžiagų ir gaminių saugojimą, kad nebūtų padaryta žala, būtų laikomasi visų taikytinų gamintojo rekomendacijų.

Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugomi taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos, gaminio nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų.

Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir, jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta teisingai ir lengvai patikrinama.

Medžiagos ir prekės, pažeistos ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis.

4.7 Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Rangovas privalo informuoti Užsakovo atstovus Aikštelėje kada galima tikrinti medžiagų ir įvairių stadijų darbų kokybę, prieš įrengiant sekančias konstrukcijas, ar darbus.

Pasirašant tranšėjų ir iškasų po pamatais apžiūros ir laikančių konstrukcijų priėmimo aktus privalo dalyvauti projekto vykdymo priežiūros vadovas.

Statinio statybos vadovas privalo:

l. patikrinti ir perduoti statinio statybos techniniam prižiūrėtojui (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovui) laikančias statinio konstrukcijas, paslėptus statinio elementus ir darbus, dalyvaujant atitinkamų statinio statybos specialiųjų darbų vadovams ir statinio statybos specialiųjų techninių priežiūrų vadovams, statinio projekto vykdymo priežiūros vadovui, atitinkamų statinio projekto vykdymo priežiūros dalių vadovams (jei tai numatyta statinio projekto vykdymo priežiūros sutartyje), pasirašyti perdavimo ir priėmimo aktus;

2. organizuoti nutiestų inžinerinių tinklų, sumontuotų inžinerinių sistemų bei įrenginių išbandymus, dalyvaujant atitinkamų statinio statybos specialiųjų darbų vadovams ir specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovams, statinio projekto vykdymo priežiūros vadovui ir statinio projekto vykdymo priežiūros dalių vadovams (jei tai numatyta statinio projekto vykdymo priežiūros sutartyje), atitinkamų inžinerinių tinklų savininkams (naudotojams) ir, kai reikia, kitų institucijų atstovams.

Nebaigtos ir užbaigtos statinių dalys turi būti saugomos nuo apgadinimų tolimesnių darbų metu. Turi būti saugoma nuo mechaninio poveikio, nuo purvo, korozijos, lietaus, drėgmės, sniego, ledo, užšalimo, per didelės kaitros ir per greito džiuvimo.

4.8 Laikančių konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymų tvarka

4.8.1 Matavimai

Visi matavimai ir dydžiai turi būti nustatyti ir pažymėti taip, kad jais galima būtų lengva naudotis. Ašinės linijos ir altitudės turi būti pažymėtos stacionariai ant nekilnojamų konstrukcijų. Matavimų tikslumą reikia sutikrinti atliekant kryžminius matavimus arba matavimus atliekant iš naujo iš kitos stebėjimo padėties.

Aikštelėje laikomuose brėžiniuose turi būti nurodytos bazinės ir papildomos koordinatės, o taip pat jų išsidėstymas lyginant su oficialių koordinačių padėtimi.

Leistini techninių nurodymų nuokrypiai ir pakeitimai

Rangovas turi laikytis visų leidžiamų statybos paklaidų reikalavimų. Visi standartų reikalavimai ir kiti techniniai nurodymai (jų tarpe leistini nuokrypiai, pakeitimai ir kt.) yra aprašyti TS. Šie reikalavimai ir nurodymai yra privalomi.

Rangovas privalo įvertinti paklaidų susikaupimo galimybę ir užtikrinti, kad jos nebūtų besisumuojančios tik į vieną pusę. Rangovas yra atsakingas už statybinių medžiagų paklaidų suderinamumo laikymąsi.

Statybos darbuose reikia laikytis Lietuvoje galiojančių matavimo normatyvų.

4.8.2 Bandymai

Rangovas savo sąskaita turi atlikti tiek ir tokių bandymų, kokių gali pareikalauti projekto vykdymo priežiūros vadovas ir/ar statinio statybos techninės priežiūros vadovas.

Sėkmingam patikrinimui svarbu, kad prieš pradedant bandymus būtų atsižvelgta į tokius dalykus:

- šalių susitartas bandymo laikas, vieta ir būdas;
- turi būti užtikrinamas priėjimas prie visų bandomų vietų;
- bandymams turi būti prieinami visi reikalingi dokumentai, įrankiai ir įrengimai.

Bandymų ir pavyzdžių aprobavimo būdai turi būti suderinti su statinio statybos techniniu prižiūrėtoju.

Turi būti atlikti visi sąlygose, normose ir Lietuvos Respublikos standartuose numatyti tyrimai.

Bandymų tipai:

- Tinkamumo bandymai - medžiagų nurodytų TS, standartuose ir sutartyje, tikrinimas prieš pradedant darbą;
- Savikontrolės bandymai - nustato medžiagų, jų mišinių ir atliktų darbų kokybinių savybių atitikimą sutarties reikalavimams. Medžiagų, mišinių, atliktų darbų kokybinių savybių savikontrolės bandymus turi teisę atlikti nustatyta tvarka atestuotos laboratorijos. Savikontrolės bandymus atlieka rangovas;
- Kontroliniai bandymai - užsakovo, arba jo paskirtos institucijos, kontroliniai bandymai ar matavimai, kuriais įsitikinama, kad naudojamų medžiagų ar atliktų darbų kokybiniai parametrai atitinka reikalaujamus. Jei atliekant kontrolinius bandymus gaunamas neigiamas rezultatas, už pakartotinius bandymus (pašalinus trūkumus) apmoka rangovas. Kontrolinius bandymus turi teisę atlikti akredituotos laboratorijos.
- Tikrinimas prieš priimant darbus - nustatoma užbaigtų statinių, konstrukcijų kokybė kaip to reikalauja techninės specifikacijos.

Bandymus atlikti dalyvaujant Užsakovo atstovui.

Rezultatai turi būti laikomi Aikštelėje ir vėliau pristatomi suinteresuotoms šalims susipažinimui. Tokiu atveju, jei bandymo rezultatai yra blogesni, negu nurodyta reikalavimuose, Rangovas nedelsdamas privalo informuoti visas suinteresuotas šalis. Jei rezultatai nepatenkinami konstrukcijų ar kurio nors kito materialaus turto saugumo faktorių atžvilgiu, kurie turi esminę svarbą darbo rezultatams, Rangovas privalo nedelsdamas apie tai informuoti suinteresuotas šalis ir organizuoti susitikimą sprendimų priėmimui dėl būsimų darbų organizavimo. Jei būtina, reikia imtis saugumo priemonių, siekiant išvengti bet kokios žalos ir pavojaus. Bet kokio bandymo rezultatų slėpimas yra sunkinanti aplinkybė. Baigus instaliuoti mechanines ir elektrines sistemas, Rangovas turi dalyvaujant Užsakovui

ar jo atstovui bei techniniam prižiūrėtojui testuoti instaliacijas, kaip reikalauja Užsakovas bei vietinės susijusios žinybos.

Visos aukščiau minimam testavimui ir apžiūrai reikalingos priemonės, instrumentai ir darbas turi būti suteikiami Rangovo.

4.8.3 Tikrinimai

Prieš uždengiant konstrukciją ar baigtą darbą, juos reikia pateikti patvirtinimui. Jei tai nepadaroma, techninis prižiūrėtojas turi teisę reikalauti, kad dengiančios medžiagos ar dalys būtų nuimamos. Procedūrų nesilaikymo išlaidos teks Rangovui net ir tokiu atveju, jei uždengtas darbas pasirodo besąs tinkamas.

4.9 Statybos ir montavimo darbų vykdymas

Visi darbai turi būti atliekami taikant bendrai naudojamus ir pageidautinus darbo metodus, naudojant patyrusius ir tinkamai paruoštus specialistus.

Jei Rangovas nori panaudoti metodą, kuris nukrypsta nuo dokumentacijoje pateikto metodo, Rangovas turi prašyti statinio techninės priežiūros vadovo leidimo. Darbo metodo pakeitimo patvirtinimas jokiu lygiu nesumažina Rangovo atsakomybės.

Bet kokį perprojektavimą dėl metodo pakeitimo privalo kompensuoti Rangovas. Rangovas atsakingas už darbų aikštelėje koordinavimą su tiekėjais ir kitais rangovais.

Visi darbai turi būti atliekami pagal dokumentacijoje ir gamintojo pateiktas instrukcijas bei taikant tinkamus darbo metodus, o taip pat pagal naudingą gamybinę patirtį.

Darbo sąlygos ir kiti faktoriai, turintys įtakos darbų vykdymui, turi būti numatyti iš anksto. Ypač įvertinti darbų eiliškumą, kad paskesni darbai nepakenktų anksčiau atliktų darbų kokybei.

4.10 Planai

Riboženkliai pastatomi vadovaujantis „Nekilnojamojo turto objektų kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo bei tikslinimo taisyklės" patvirtintomis Žemės ūkio ministro 2002-12-30 įsakymu Nr. 522. Riboženklius ir geodezinio pagrindo punktus per visą statybos darbų laikotarpį, saugo rangovas, vadovaudamasis „Riboženklių apsaugos instrukcija", patvirtinta Valstybinės žemėtvarkos ir geodezijos tarnybos prie Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijos 1996-08-30 įsakymu Nr. 88 ir „Valstybinio geodezinio pagrindo punktų apsaugos instrukcija GKN-01-91", patvirtinta Valstybinės geodezijos tarnybos prie Statybos ir urbanistikos ministerijos 1991-10-30 įsakymu Nr. 49, bei Nacionalinės žemės tarnybos prie Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijos 2005-11-10 įsakymu Nr. 1P-209 „Dėl žemės sklypo ribų ženklinimo".

Užbaigus statybos darbus, užsakovas iš rangovo perima ženklus, būtinus tolimesniems matavimams (pvz. kontroliuoti sankasos ar statinių nusėdimus).

4.11 Esami žemės paviršiaus aukščiai

Esami žemės paviršiaus aukščiai, pateikti techninio darbo projekto dokumentacijoje, yra pagrindas žemės darbų kiekių, pateiktų Darbų kiekių sąrašuose, nustatymui. Atliktų darbų kiekius rangovas nustato kas mėnesį ir pateikia patvirtinti Inžinieriui.

4.12 Komunaliniai patarnavimai

Rangovas patikslina požeminių ir orinių linijų padėtį pagal patvirtintą sutarties dokumentaciją. Jei darbų metu vamzdynai bus pažeisti, rangovas nedelsdamas turi pasirūpinti jų rekonstravimu. Jei pažeidimai bus pirkimo dokumentacijoje pažymėtuose vamzdynuose, apie kuriuos rangovas žinojo iš anksto, visas su vamzdynų rekonstravimu susijusias išlaidas apmoka rangovas.

Jei vamzdynai nebuvo nurodyti sutarties dokumentacijoje ir rangovas nežinojo apie jų buvimą, tų vamzdynų rekonstravimo ir naudojimo išlaidas apmoka užsakovas.

5 SKYRIUS. STATYBOS UŽBAIGIMAS

5.1 Statinio pripažinimas tinkamu naudoti

Rangos būdu pastatytų, rekonstruotų, kapitališkai suremontuotų (toliau - Pastatytų) statinių pripažinimo tinkamais naudoti organizavimas yra statytojų (arba jų įgaliotų asmenų) ir rangovų bendra pareiga. Jie privalo:

- statybos proceso metu kviesti valstybinės priežiūros institucijų atstovus dalyvauti atliekant inžinerinių statinių bei įrangos išbandymus (patikrinimus);
- sudaryti statinio pripažinimo tinkamu naudoti komisijai normalias darbo sąlygas statiniams apžiūrėti, skirti būtiną reikalingą transportą bei specialią aprangą, pateikti statinio statybos dokumentaciją, organizuoti komisijos nurodytus bandymus, teikti kanceliarinio pobūdžio paslaugas.

Pastatytas, rekonstruotas statinys (jo dalis) pripažįstamas tinkamu naudoti, atlikus statinio (jo dalies) projekte numatytus statybos darbus ir įvykdžius to statinio (jo dalies) projektavimo sąlygas, atlikus statinių (reikalingų pripažįstamam tinkamu naudoti statiniui ar jo daliai funkcionuoti) bandymus ir padarius geodezines nuotraukas.

Nuotekų valymo, elektros, apšvietimo bei kt. įrenginių atitikimas projektams turi būti patikrintas suinteresuotų tarnybų iki komisijos sukvietimo.

Sutvarkytų teritorijų, kelių ir gatvių pripažinimas tinkamais naudoti tikrinamas kai nėra sniego dangos.

Rangovas atlieka visus bandymus, testavimus, sertifikavimus, organizuoja pripažinimą tinkamu naudoti pagal STR 1.05.01:2017 „ Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą

leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ ir kviečia Komisiją statinio pripažinimo tinkamu naudoti procedūrai atlikti ir aktui pasirašyti. Tikrinimo akte turi būti nurodyti nebaigti darbai ir defektų taisymas. Tie, kuriuos leidžiama pataisyti vėliau per defektų šalinimo laikotarpį, turi būti registruojami atskirai.

Darbai pagal patikrinimo įrašus, išskyrus šalintinus vėliau, turi būti atliekami neatidėliotinai ir tikrinami atskirai bei patvirtinami pagal galutinio priėmimo akto reikalavimus.

Atsakomybės už defektus laikotarpis

Jei statiniui ar jo daliai statybos metu padaryta žala, rangovas privalo nustatyti žalos dydį ir informuoti Inžinierių. Jei žala statiniui ar jo daliai buvo padaryta rangovo, tai išlaidas, susijusias su žalos padarymu, apmoka pats rangovas.

Defektai, kurie galėtų sukelti nepatogumų ar papildomą žalą, turi būti taisomi iškart. Galutinis patikrinimas turi būti atliekamas po vienerių metų nuo priėmimo datos. Priėmimo metu turi būti priimamas sprendimas dėl to, kokiu mastu ir kurie defektai turi būti šalinami iš karto, o kuriuos galima atidėti galutiniam defektų tikrinimui. Į Rangovo atsakomybę įeina visų defektų ir susidėvėjimų taisymas, išskyrus tuos, kuriuos sukėlė netinkama eksploatacija.

Visi remonto darbai turi būti atliekami Rangovo ar tiekėjų esant tinkamai Rangovo priežiūrai. Visi darbai turi būti atliekami laikantis darbo metodų ir galiojančių kokybės standartų.

5.2 Rangovų ir subrangovų parengiama dokumentacija

Rangovo pateikiama dokumentacija:

Priduodant darbus Rangovas privalo pateikti visų panaudotų medžiagų, konstrukcijų ir įrangos sertifikatų, techninių pasų ir kitos informacijos rinkinius, dengtų darbų ir laikančių konstrukcijų pridavimo aktus, lauko inžinierinių tinklų ir gerbūvio išpildomuosius brėžinius, pastatų išpildomuosius brėžinius ir kitą dokumentaciją, kurią pareikalavus valstybinės institucijos remdavosi Lietuvos Respublikos įstatymais ir norminiais aktais.

Statybos metu Rangovas turi pasirūpinti ir pastoviai vesti Lietuvoje nustatytos formos statybos darbų žurnalą, kuris būtų prieinamas Užsakovo peržiūrai ir pastaboms.

Rangovui pavedama paruošti visą dokumentaciją, reikalingą priduoti objektui ir organizuoti objekto pridavimą Valstybinei statinio pripažinimo tinkamu naudoti komisijai.

Statinio pripažinimo tinkamu naudoti komisijai pateikiami šie dokumentai:

1. Statinio techninis - darbo projektas su nustatyta tvarka atliktais ir įteisintais pakeitimais, papildymais bei taisymais. Statinio projekto sprendinių dokumentai (techninės specifikacijos ir brėžiniai) privalo turėti žymą „TAIP PASTATYTA" su statinio techninio prižiūrėtojo ir statinio statybos vadovo parašais.
2. Statybos darbų žurnalas.

3. Naujų statinių pagrindinių ašių nužymėjimo aktai bei schemos.
4. Sklypo, kuriame yra naujai pastatytų arba rekonstruotų (keičiant užstatymo plotą) statinių, geodezinė nuotrauka.
5. Inžinerinių tinklų geodezinės nuotraukos.
6. Inžinerinių tinklų apžiūrėjimo ir išbandymo aktai.
7. Technologinių inžinerinių sistemų išbandymo aktai.
8. Statinio inžinerinių sistemų išbandymo aktai.
9. Paslėptų darbų patikrinimo aktai.
10. Statybos produktų atitikties dokumentai.
11. Statybos darbų perdavimo-priėmimo aktas.
12. Pažyma apie statybinių atliekų perdavimą jas tvarkančiai įmonei arba jų sutvarkymą regiono aplinkos apsaugos departamento nurodytu būdu.

Aukščiau išvardyti reikalavimai yra privalomi visiems subrangovams ir jų medžiagoms bei įrenginiams.

Dokumentacija turi būti sukomplektuota bylose ir sutvarkyta pagal turinį, laikantis nustatytos kodavimo sistemos.

Visos naudojimosi instrukcijos ir brėžiniai turi būti lietuvių kalba.

Įrengimų techninė dokumentacija

Rangovai ar subrangovai objekto pridavimui turi pateikti Užsakovui šią įrangos arba įrengimų techninę dokumentaciją:

- Saugumo eksploatacijos aprašymas.
- Įrenginių techninis pasas.
- Įrenginių techniniai ir eksploatavimo duomenys.
- Atsarginių dalių sąrašas.
- Techninio aptarnavimo aprašymas.
- Garantiniai įsipareigojimai.
- Sertifikatai ir atitinkami leidimai naudoti Lietuvoje.

Minėta dokumentacija turi būti pateikta priduodant Užsakovui popieriuje (l egz.) ir kompiuterinėje laikmenoje (kompaktiniame diske), jei rangos sutartyje nenumatyta kitaip. Įvežtos dokumentacijos užrašai turi būti išversti į lietuvių kalbą.

5.4 Garantinis aptarnavimas

Rangovas privalo užtikrinti sumontuotų įrenginių garantinį aptarnavimą šių įrenginių garantinio laikotarpio metu. Garantinis aptarnavimas apima visas remonto, agregatų keitimo, transporto ir krovimo išlaidas susijusias su aptarnavimo išvykomis pasiūlyme nurodytame laikotarpyje.

Tikimasi, kad aptarnavimas bus atliekamas normaliomis darbo valandomis. Kiekvienas atliktas darbas turi būti apiforminamas dokumentais.

5.5 Prioriteto tvarka tarp brėžinių, specifikacijų ir kitų dokumentų

Ši specifikacija turi būti skaitoma kartu su brėžiniais. Jei tarp brėžinių ir specifikacijos yra kokių nors skirtumų, svarbesne laikoma specifikacija. Tačiau Rangovas turi atkreipti Užsakovo dėmesį į visus didesnius neatitikimus prieš spręsdamas apie konkrečią interpretaciją.

Jei kokių pakeitimų atsiranda nuostatuose, teisiniuose dokumentuose, standartuose it t.t., svarbesniais laikomi specifikacijos ir brėžiniai, jei norminiuose dokumentuose nenurodyta kitaip.

Tačiau Rangovas turi informuoti Užsakovą apie visus tokius neatitikimus prieš nuspręsdamas apie konkrečią interpretaciją, ypač teisinių dokumentų, vietinių nuostatų ar standartų atžvilgiu.

PROJEKTO SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Organizacijos pavadinimas	Atsakingas asmuo, pareigos, data	Suderinimo įrašo vieta	Pastabos
1.	VĮ „Plačiajuostis internetas“	[redacted]	Suvestinis inžinerinių tinklų planas. Aukščių planas. Eismo organizavimo planas	1. Prieš darbų pradžią, RAIN ryšio kabelio trasai nustatyti ir pažymėti, išsikviesti įstaigos atstovą ne vėliau nei prieš 7 k. d. Tel [redacted] 2. Darbus kabelio apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu, dalyvaujant įstaigos atstovui.
2.	AB „Telia Lietuva“		Suvestinis inžinerinių tinklų planas. Aukščių planas. Eismo organizavimo planas	Suderinta. Prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paimti raštišką sutikimą žemės kasimo darbams.
3.	AB „Via Lietuva“		Suvestinis inžinerinių tinklų planas. Aukščių planas. Eismo organizavimo planas	Suderinta.
4.	Alytaus rajono savivaldybės Žemės ūkio skyrius		Melioracijos statinių atstatymo planas	1. Melioracijos statinių pertvarkymo ir techninės priežiūros darbus turi atlikti įmonės turinčios Žemės ūkio ministerijos išduotus kvalifikacijos atestatus 2. Vykdant darbus kviesti Žemės ūkio skyriaus atstovą. Alytaus rajono savivaldybės administracijos žemės ūkio skyriaus 3. Atliktus darbus priduoti žemės ųkio ministro nustatyta tvarka
5.	AB „LTG Infra“		Raštas	-
6.	Žuvininkystės tarnyba prie Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijos		Raštas	-
7.	Gyventoja		Suvestinis planas	Sklypo Nr. [redacted] savininkė

0	2022	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Atestato. Nr.	**UAB „Inžinerinis Projektavimas“** **Smolensko g. 10C, Vilnius** **Info@projektavimas.net**	Valstybinės reikšmės kraštokelio Nr. 181 Serijai-Simntas-Igliauka ruožo nuo 17,260 iki 20,320 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas		
[redacted]		Bendroji dalis Projektų suderinimo sąrašas		LAIDA 0
LT	AB „Via Lietuva”	SR2021–153–181–TDP–BD–PSS	LAPAS 1	LAPŲ 1

Eil. Nr.	Organizacijos pavadinimas	Atsakingas asmuo, pareigos, data	Suderinimo įrašo vieta	Pastabos
8.	Gyventoja	[redacted]	Suvestinis planas	[redacted]

PRIEDAI

Priedas Nr.

VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:
departamento direktorius
.....
(Vardo raidė, pavardė, parašas)
2020 m. .....

TECHNINĖ UŽDUOTIS
VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIO PROJEKTAVIMUI

1. **Užsakovas (Statytojas):** *VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija*;

2. **Komplekso pavadinimas: :** *Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas–Igliauka ruožų nuo 17,260 iki 20,320 km ir nuo 34,730 iki 42,502 km kapitalinio remonto techninių darbo projektų parengimas ir projektų vykdymo priežiūra.*

3. **Projekto pavadinimas:** *Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas–Igliauka ruožo nuo 17,260 iki 20,320 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas.*

4. **Statybos rūšis:** kapitalinis remontas

5. **Etapas:** Techninis darbo projektas

6. **Statinio kategorija:** *Ypatingasis statinys*

7. **Statinio/statinių grupės paskirtis:** *inžinerinis statinys*

8. **Inžinerinių statinių grupė:** *susisiekimo komunikacijos*

9. **Inžinerinių statinių pogrupis:** *keliai*

10. **Statinio/statinių grupės paskirties pagrindiniai rodikliai:**
    - 10.1. remontuojamam kelio ruožui numatoma: *III* kelio kategorija;
    - 10.2. dangos konstrukcijos klasė: *pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles KPT SDK 19*;
    - 10.3. šaligatviai: *nustatoma projektavimo metu*
    - 10.4. pėsčiųjų dviračių takai: *nustatoma projektavimo metu*, vadovaujantis R PDT 12;
    - 10.5. inžineriniai tinklai: *nustatoma projektavimo metu*

10.6. vandens pralaidos: *nustatoma projektavimo metu*

10.7. Numatoma darbų vykdymo riba: *kelio ruožas nuo 17,260 km iki 20,320 km (tikslinti projektavimo metu);*

10.8. nuovažų skaičius: *nustatoma projektavimo metu;*

10.9. autobusų sustojimo aikštelių skaičius: *esamos 2, tikslinti projektavimo metu, numatyti pėsčiųjų privedimo takus;*

10.10. autobusų sustojimo aikštelių paviljonai: *numatyti projektavimo metu*;

10.11. eismo saugos priemonės: *1) priemones vertinti pagal poreikį projektavimo metu, vadovaujantis inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10. Į kelio ruožą patenka sankryža (kelio 17,867 km), kuri turi būti remontuojama vadovaujantis Kelių direkcijos direktoriaus 2018 m. liepos 19 d. įsakymu Nr. V-164 (Vieno lygio sankryžų pertvarkymo prioritetinė eilė). Siekiant tinkamai parinkti sankryžos pertvarkymo sprendinius, projektavimo metu įvertinti eismo srautus ir atsižvelgiant į tai parinkti sprendinius.*

10.12. Važiuojamosios dalies skersinis profilis: *turi būti 2,5 %;*

10.13. Kiti reikalavimai: *ruožus tarp kelio ženklų Nr. 550 ir Nr. 551 projektuoti vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Kelio ženklų Nr. 550 ir Nr. 551 vietas tikslinti projektavimo metu;*

11. Finansavimo šaltinis: *Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos*

12. Projekto apimtis: *pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“*

13. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo (Užsakovo) projektuotojui): *Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.*

14. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo (Užsakovo) privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:

14.1. Priedas Nr.1. Techninė specifikacija

14.2. Inžinerinių tinklų pertvarkymo priedas Nr.1(281);

15. Žemės sklypo/statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

- *žemės sklypų unikalūs numeriai: 4400-2576-4454; 4400-2572-1593; 4400-2621-2835.*
- *inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-2539-6894;*

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)
VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija,

PROJEKTUOTOJAS

Vardas, pavardė

Parašas

Data

Vardas, pavardė

Parašas

Elektroninio archyvo informacinė sistema

Pagrindinis Paslaugos

ADOC dokumentai

[] **ADOC dokumentas**

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas (2)

Pavadinimas: Krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas–Igliauka ruožo nuo 17,260 iki 20,320 kapitalinio remonto TDP TU
Rinkmena: TU_181_1_17,2602_20,320.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

Dokumento metaduomenys

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

	El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
	Krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas–Igliauka ruožo nuo 17,260 iki 20,320 kapitalinio remonto TDP TU		

Sudarytojai

	Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
	Juridinis asmuo	Vį Lietuvos automobilių kelių direkcija	188710638	J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva	

Dokumento registracijos

	Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
	2020-10-07 08:17:38	6-2075		
	Dokumentą užregistravęs darbuotojas			

NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento naudojimo metaduomenys

Techninė informacija

	El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
	ADOC-V1.0	GeDOC	DocLogix v12.8.5.0	

El. dokumento klasifikavimas

	Saugykla	Parašai
	Bylos (tomo) indeksai Bylos (tomo) indeksas 6.9 E	

Grįžti į paslaugos pagrindinį puslapį

2021 visos teisės saugomos Lietuvos vyriausiojo archyvaro tarnyba

VALSTYBINĖ ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

KRAŠTO KELIO NR. 181 SEIRIJAI–SIMNAS–IGLIAUKA RUOŽŲ NUO 17,260 IKI 20,320 KM IR NUO 34,730 IKI 42,502 KM KAPITALINIO REMONTO TECHNINIŲ DARBO PROJEKTŲ PARENGIMAS IR PROJEKTŲ VYKDYMO PRIEŽIŪRA

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Komplekso pavadinimas: Krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas–Igliauka ruožų nuo 17,260 iki 20,320 km ir nuo 34,730 iki 42,502 km kapitalinio remonto techninių darbo projektų parengimas ir projektų vykdymo priežiūra.

1. **Pirkimo dalys, projektai:**

   1.1. **I pirkimo dalis.** Krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas–Igliauka ruožo nuo 17,260 iki 20,320 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra;
   1.2. **II pirkimo dalis.** Krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas–Igliauka ruožo nuo 34,730 iki 42,502 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra.

2. **Viešojo pirkimo tikslas:** atlikti statybinius inžinerinius ir kitus tyrinėjimus, parengti statinio kapitalinio remonto techninį darbo projektą ir kitą dokumentaciją, vykdyti statinio projekto vykdymo priežiūrą.

3. **Projektavimo darbų procese būtina vadovautis:**
   - Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
   - parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;
   - projekto rengimo dokumentais;
   - inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
   - statinio projektavimo technine užduotimi (toliau – „Techninė užduotis“);
   - kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, statybos techniniais reglamentais ir kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – LAKD) interneto svetainėje adresu http://lakd.lrv.lt/lt/teisine-informacija/teises-aktai

4. **Statinio projekto dokumentų atlikimo kalba:** lietuvių.

5. Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus **.doc, *.pdf* ir brėžinius **.pdf, *.dwg* formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Statytojui (Užsakovui). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Projekto žymenyje turi būti nurodytas kelio numeris ir statybos rūšis.

   Statytojui perduodami taip pat Projekto visų sudedamųjų dalių techninės specifikacijos (**.pdf* formatu) ir užpildytas darbų kiekių žiniaraštis pagal pridedamą standartinę formą (Standartinė DKŽ forma), kurio turinys ir kiekiai turi atitikti projekto dalis ir kiekius (*.xlsx formatu).

   Statytojui (Užsakovui) pareikalavus paslaugos teikėjas įsipareigoja pateikti 1 popierinę projekto kopiją.

6. Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatoms ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų / darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Statytoju (Užsakovu).

7. Paslaugų teikėjas konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus bei statybviečių aplinkos sąlygas pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio

konstrukcijai ir/ar kitiems kelio elementams suprojektuoti. Paslaugų teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos ir projekto rengimo metu privalo lankytis statybvietėje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti kelių ir kitų susijusių kelių statinių būklę, susipažinti su vietove, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos remonto darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.

8. Paslaugos teikėjas įsipareigoja:

- parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines (techninius reikalavimus) bei specialiąsias sąlygas, kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui;
- gauti privačių žemių savininkų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei remontuojamo kelio projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai, ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis). Tais atvejais, kai žemės sklypų savininkai reikalauja apmokėjimo už laikiną žemės sklypų panaudojimą, sutikimas (sutartis) dėl laikino žemės panaudojimo turi būti pasirašoma tik tada, kai apmokėjimo suma suderinta su Statytoju (Užsakovu);
- atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti;
- *reikalavimai inžineriniams geodeziniams tyrimams:*
    - vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ punktu Nr. 26 Reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodyti planai rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu. Projekto vadovas, pasirašydamas reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodytus planus, patvirtina jų atitiktį topografiniam planui, kuris pateikiamas su projektu;
    - atliekant statybinius inžinerinius geodezinius tyrinėjimus vadovautis GKTR 2.08.01:2000 „Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai“, GKTR 2.11.03:2014 „Topografinių erdvinių objektų rinkinys ir topografinių erdvinių objektų sutartiniai ženklai“ reikalavimais;
    - pateikiami suderinti topografiniai planai (TOPD paslauga), vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymu 2017 m. lapkričio 23 d. Nr. 3D-754 „Dėl topografinių planų inžinerinių tinklų planų derinimo tvarkos aprašu;
    - tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai, diametrai. Ištyrinėti šuliniai, pateikiamos šulinių kortelės. Pažymėtos visų kelią kertančių orinių linijų artimiausios atramos, jų numeriai, laidų įlinkiai ties kelio ašimi, matavimo data, temperatūra bei kita informacija, kaip nurodoma GKTR 2.08.01:2000 „Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai“;
    - topografiniuose planuose turi būti sužymėti visų kelią kertančių griovių dugno altitudės, pralaidų diametrai, medžiaga, pralaidų dugno altitudės. Sužymėti pavienių medžių rūšys, diametrai.
- *reikalavimai inžineriniams geologiniams ir geotechniniams tyrimams:*
    - inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai turi būti atliekami vadovaujantis STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“, STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“, R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijomis“;
    - IGG tyrimų rūšis – atliekami projektiniai tyrimai;

- projektinių IGG tyrimų apimtis (gręžinių skaičius, gylis, grunto ėminiai laboratoriniams tyrimams, bandymai, kiti nustatomi parametrai) – kaip nurodoma R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijose“
- ataskaitoje turi būti pateiktas inžinerinis geologinis pjūvis, išvados ir rekomendacijos;
- gręžinių aprašymuose, išilginio geologinio pjūvio brėžiniuose gruntai turi turėti žymenį pagal LST 1331 reikalavimus;
- techninio darbo projekto išilginių profilių brėžiniuose turi būti pateikiamas ir išilginis geologinis pjūvis.

– parengti projektinius sprendinius, nepažeidžiant esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribų. Projektuojant sprendinius valstybinėje žemėje, gauti Nacionalinė žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje;
– identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) eismo saugumo bei inžinerines priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu;
– pristatyti projektinę dokumentaciją eismo saugumo audito atlikimui (audito atlikimą organizuoja Užsakovas), kai tai privaloma pagal LAKD direktoriaus 2011 m. vasario 25 d. įsakymą Nr.V-65 „Kelių saugumo audito reikalavimai“. Taip pat pataisyti projektą pagal eismo saugumo audito metu gautas pastabas;
– atlikti Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą ar / ir Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atranką, nustatyti poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą, kai pagal Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas turi būti atliktos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūros;
– savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę;
– visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Statytoju (Užsakovu);
– projektavimo eigoje sprendinius (reguliariai) derinti su Statytoju (Užsakovu). Svarstymų metu protokole užfiksuotos ir su Statytoju (Užsakovu) suderintos pastabos, įvertinant jų įgyvendinimo galimybę ir apimtis, turi būti išspręstos projekto apimtyje;
– vykdyti teisėtus Statytojo (Užsakovo) nurodymus, susijusius su Sutarties vykdymu;
– užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengta nešališkai, laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje;
– laiku įspėti (raštiškai informuoti) Statytoją (Užsakovą) dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą;
– tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal Statytojo (Užsakovo) patvirtintą techninę specifikaciją ir Techninę užduotį;
– jeigu dėl Projektuotojo kaltės reikia keisti projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti bendrąją projekto ekspertizę, pakartotinos ekspertizės išlaidos apmokamos Projektuotojo sąskaita (išskaičiuojama iš sutarties lėšų);
– projektas turi būti parengtas nepažeidžiant asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo, t. y., kad nebūtų nurodyti fizinių asmenų asmens kodai ir kontaktiniai duomenys (telefonų numeriai, el. pašto adresai, gyvenamosios vietos adresas, taip pat bet kokia kita informacija apie asmenį, kuri yra perteklinė ir nereikalinga projektų tikrinimo ir viešinimo tikslams pasiekti), panaikinti ekspertizės akte nurodytą informaciją apie skaičiuojamąją projekto kainą;

- projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y., su visais subjektais, nustačiusiais prisijungimo, technines (techninius reikalavimus), specialiąsias sąlygas ir suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;
- kreiptis į Statytoją (Užsakovą) dėl įgaliojimo dėl prisijungimo sąlygų, kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti;

9. Atliktų darbų tarpinis patikrinimas

Sutarties vykdymo metu Statytojas (Užsakovas) gali paprašyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) Projektuotojo pateikti peržiūrėti atliktus darbus ir patikrinti, ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Statytojo (Užsakovo) prašymą, Paslaugos teikėjas per 10 darbo dienų turi:

- pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuotai pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Informaciją pateikti elektronine forma;
- pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;
- pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su Statytoju (Užsakovu);
- Statytojui (Užsakovui) pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Statytoju (Užsakovu) suderintu formatu, data ir laiku.

10. Parengtame projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“.

11. Projekte turi būti nurodyta, kad statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (vadovautis aktualia redakcija).

12. Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Sąmata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto techninio projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis, rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro). Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti apskaičiuota abiem projektuojamiems kelio dangos konstrukcijų variantams.

Paslaugos teikėjas negali skelbti duomenų apie projektą (statybos skaičiuojamosios kainos) tretiesiems asmenims.

13. Viešųjų pirkimų vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 3 d. d. nuo užsakovo klausimo pateikimo dienos.

14. Darbų atlikimo etapai:

14.1. Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas;

14.2. Kelių saugumo audito atlikimas ir taisymas pagal saugumo audito pateiktas pastabas. Statytojo (Užsakovo) pritarimas, kad projekto sprendiniai pataisyti pagal saugumo audito pastabas;

14.3. Pirminių projektinių sprendinių parengimas, pateikimas Statytojo (Užsakovo) paskirtam projekto koordinatoriui. Projekto koordinatoriaus pritarimas pirminiams projektiniams sprendiniams;

Teikiant pirminius sprendinius turi būti pateikta:

14.3.1. Kelio planinė padėtis su nuovažomis ir autobusų stotelėmis;

14.3.2. Eismo organizavimo sprendiniai;

14.3.3. Preliminarus išilginis profilis;

14.3.4. Kelio dangos konstrukcijos tipas (pateikti detalius dangos konstrukcijos skaičiavimus su 3 skirtingais eismo intensyvumo prieaugiais).

14.4. Statinio projekto pristatymas LAKD Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai (toliau – Komisija) ir projekto taisymas pagal Komisijos pateiktas pastabas. Komisijos pritarimas projektui protokolu;

14.5. Statinio projekto ekspertizė, taisymas pagal ekspertizės pastabas, teigiamas ekspertizės aktas (su išvada – „projektą galima tvirtinti“), projekto tvirtinimas įsakymu;

15. Projekto vykdymo terminai ir įsipareigojimai

- Projekto koordinatorius turi patikrinti pirminius projektinius sprendinius per 10 d. d. Projekto koordinatoriui pateikus pastabas, sprendiniai pataisomi pagal pateiktas pastabas. Pakartotinai peržiūrai visos apimties projektas (pagal STR 1.04.04:2017) teikiamas koordinatoriaus peržiūrai. Pateiktą pilnos apimties projektą koordinatorius patikrina per ne ilgesnį kaip 10 d. d. terminą.
- Gavus koordinatoriaus pritarimą (el. paštu) visos apimties projektas (pagal STR 1.04.04:2017, išskyrus statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį) teikiamas Komisijai. Gavus pastabas, projektas pataisomas ir teikiamas Komisijai pakartotinai. Komisijos pritarimas įforminamas protokolu per ne ilgesnį kaip 5 d. d. terminą.
- Parengtas ir suderintas projektas teikiamas ekspertizei, kurią organizuoja Statytojas (Užsakovas). Projektą ekspertizei pateikia paslaugos teikėjas Statytojo (Užsakovo) nurodytam ekspertizės rangovui pagal Statytojo (Užsakovo) pateiktą formą (pridedama).

16. Inžinerinių tinklų perkėlimas kelio juostoje

Jei kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos ar dujų tinklai, projekto sprendiniai turi būti rengiami išvengiant šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo.

Jei projektuojamo kelio ruože (kelio juostoje) yra kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir t. t.), kelio kapitalinio remonto sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo.

Jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo neįmanoma įgyvendinti kapitalinio remonto projekto sprendinių, turi būti parengta šių tinklų iškėlimo / perkėlimo / apsaugojimo projekto dalis. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo projektuotojo parinktų projektinių sprendinių.

Kapitalinio remonto projekto rengimo metu nustačius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas / pertvarkymas / apsaugojimas, projekto rengėjas turi raštu informuoti Statytoją (Užsakovą) apie tokių tinklų iškėlimo / pertvarkymo / apsaugojimo poreikį.

Jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą /pertvarkymą / apsaugojimą, projekto rengėjas turi organizuoti iškėlimo sutarties („*Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis*“) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas / prižiūrimas / rekonstruojamas / iškeliamas tinklas, sąrašas“) pasirašymą.

Jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir / ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su Statytoju (Užsakovu), turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka.

Atkreiptinas dėmesys, kad inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylius / aukščius), kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti.

17. Statybos darbų organizavimas

Kelio ruožo kapitalinio remonto projekte eismas turi būti organizuojamas taip, kad nebūtų nutraukiamas transporto eismas. Paslaugos teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir parinkti optimalų sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės reikšmės keliais. Statybos organizavimo sprendinys, nutraukiant eismą remontuojamu keliu gali būti taikomas tik išimtinais atvejais, suderinus alternatyvią apylanką. Projekte parinktas statybos darbų organizavimo būdas turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių eismui. Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su LAKD Eismo saugos skyriaus darbuotojais.

18. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos

Statybinės medžiagos

Projektavimo metu turi būti numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių remonto darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į užsakovo – LAKD nurodytas sandėliavimo vietas, parenkant optimaliausią atstumą:

1) Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos.
2) Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.
3) Šiaulių kelių tarnybos Kuršėnų asfaltbetonio bazė, Pramonės g. 24, Kuršėnai.
4) Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.
5) Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai.
6) Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

1) Metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, spraustasienės, pralaidos ir kt.;
2) Betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;
3) Plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt.;

Projekte turi būti nurodyta, kad kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su LAKD.

Projektuotojai turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

Grįžtamosios medžiagos

Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (- ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m3 (santykis 1,5);
- skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m3 (santykis 1,5);
- grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m3 (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m3;
- mediena – ne mažiau kaip ..... Eur/m3 (įkainį pateikia rangovas, įvertinęs medienos būklę. 0,00 Eur/m3 – kai mediena menkavertė, krūmai, šakos ir kelmai.

Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

19. Nuovažos

Įvertinęs esamą situaciją Paslaugų teikėjas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuovažas, vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Nuovažos su asfalto danga ilgis turi būti numatomas pagal rekomendacijas R 36-01, o į savivaldybėms priklausančius kelius ar kitus valstybinės reikšmės kelius – iki kelio sklypo ribos, numatant nuovažos sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve). Nuovažos asfalto danga projektuojama ne didesniu nei 8 proc. nuolydžiu, o suvedimas su esamu neasfaltuotu keliu (gatve) turi būti numatytas ne didesniu nei 12 proc. nuolydžiu.

Rengiant projektą turi būti išanalizuota kiekvienos nuovažos esama situacija, pateikiant fotofiksacijas, kelio kadastro duomenis (ar nuovaža registruota), išanalizuojant žemėtvarkinius planus, teritorijų planavimo ir kitus dokumentus bei įvertinant kiekvienos nuovažos paskirtį ir perspektyvinę reikšmę.

Projekte turi būti numatomas esamų nuovažų remontas . Jei į tą pačią teritoriją (tą patį sklypą) yra daugiau nei viena nuovaža, nuovažų optimizavimo (naikinimo) klausimas turi būti suderintas su Statytoju (Užsakovu). Naujos nuovažos gali būti projektuojamos išimtinais atvejais, tik pagrindus ir suderinus su Statytoju.

20. Vandens pralaidos

Įvertinus esamų pralaidų būklę (projekte pateikiant visų po keliu esančių pralaidų fotofiksacijas ir būklės vertinimus), esamos blogos būklės pralaidos po kelio važiuojamąja dalimi turi būti keičiamos naujomis. Pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi medžiaga – metalas arba gelžbetonis. Medžiaga parenkama atsižvelgiant į kainą ir ilgaamžiškumą, pralaidos įrengimo technologiją (darbų trukmę). Nuovažose pralaidos suremontuojamos arba pakeičiamos naujomis. Naujų pralaidų nuovažose įrengimo poreikis nustatomas projektavimo metu. Pralaidų nuovažose medžiaga – metalas, plastikas arba gelžbetonis.

Projektuojant, vandens pralaidų parametrus reikia nustatyti hidrologiniais ir hidrauliniais skaičiavimais, atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes. Kelio plane ir išilginiame profilyje turi būti nurodyti visi pralaidų aktualūs parametrai (įtekėjimo ir ištekėjimo altitudės, skersmuo, ilgis, medžiagiškumas, gyliai ir kt.). Kelio plane, kelio grioviuose ir ties pralaidomis turi būti nurodytos vandens tekėjimo kryptys. Taip pat, vadovaujantis Statybos taisyklėmis, turi būti pateiktos pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi detalizacijos kiekvienai pralaidai atskirai.

21. Autobusų sustojimo aikštelės

Paslaugos teikėjas išanalizavęs esamą situaciją turi nustatyti autobusų sustojimų aikštelių (toliau –ASA) įrengimo / perkėlimo ar remonto poreikį. Be perono ASA gali būti įrengiama tik išimtinais atvejais, kur techniškai įrengti perono neįmanoma ir tik suderinus su Statytoju (Užsakovu). Autobusų sustojimo aikštelėse turi būti suprojektuotas ir įrengtas suoliukas, šiukšliadėžė, paviljonas bei atitinkamas kelio ženklas.

22. Kelkraščių danga

Projektuoti skaldažolę, kai dirvožemio kiekis joje 15 % ir naudojama mineralinė medžiaga – skalda (vadovautis ĮT ŽS 17, ĮT SBR 19, TRA SBR 19 dokumentais).

24. Medžiai ir krūmai kelio juostos ribose.

Projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo:

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

1. *Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 28 d. įsakymo Nr. 3-485(1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais*.
2. *Medžiai ir krūmai šalinami be leidimo, kai vadovaujantis Lietuvos respublikos vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniems, patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniems“ auga ant inžinerinio statinio ir nėra priskiriami saugotiniems.*

Projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal aprašą.

25. Projekto vykdymo priežiūra

- Atlikti statinio projekto vykdymo priežiūrą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu ir kitais galiojančiais teisės aktais pagal atskirai pasirašytą sutartį;
- Iki projektuojamo statinio statybos užbaigimo dienos savo sąskaita ištaisyti Statytojo (Užsakovo) ir (ar) ekspertizės nustatytus statybinių tyrinėjimų, statinio projektavimo trūkumus ir (ar) netikslumus per laiką, raštu suderintą su Statytoju (Užsakovu) ar atlikti iš naujo statybinius tyrinėjimo ir kitus darbus bei atlyginti Statytojo (Užsakovo) dėl to patirtus nuostolius (įskaitant išlaidas už papildomai atliktus darbus ir sunaudotas medžiagas, kurie buvo atlikti ištaisius statybinių tyrinėjimų ir statinio projektavimo darbų trūkumus ir (ar) netikslumus.
- Prižiūrėtojas, likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) dienų (ar per kitą, su Užsakovu suderintą terminą) iki Paslaugų teikimo termino pabaigos turi pateikti Užsakovui naują techninį ar techninį darbo projektą, t. y. naujai pateiktą ir įformintą pagal visus atliktus projekto keitimus projekto vykdymo priežiūros metu. Šis projektas turi būti pateiktas 1 (viena) kopija skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske). Tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf *.xlsx ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Statytojui (Užsakovui). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų

dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516.

- Kiekvieną ataskaitinį laikotarpį pateikti paslaugos atlikimo ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta rangos darbų atlikimo eiga, darbų pakeitimo dokumentai bei analizė dėl jų atsiradimo ir būtinumo, darbų atlikimo fotofiksaciją, kita informacija susijusi su paslaugos vykdymu.
- Esant būtinybei iki statybos užbaigimo procedūros dienos (iki statybos užbaigimo akto arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos) užtikrinti išduotų techninių (techninių reikalavimų), prisijungimo sąlygų, pritarimų galiojimą. Pagal poreikį organizuoti jų pratęsimą.
- Į klausimus, kylančius rangos metu dėl projekto ir jų sprendinių atsakyti ne ilgiau kaip per **10 d. d.**
- Darbų pabaigoje atlikti projekto „sudengimą“ su išpildomąją dokumentacija ir pateikti Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros statybos ir priežiūros departamento Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriui.

26. Melioracija

Melioracijos infrastruktūros pertvarkymo darbai gali būti numatomi, tik jei tai būtina dėl kelio kapitalinio remonto sprendinių. Kelio remonto lėšomis negalima pertvarkyti kito savininko infrastruktūros turto.

27. Išilginis ir skersiniai profiliai

Išilginiame profilyje pateikiama geologijos informacija su LST 1331 žymėjimais, nurodomas gruntinio vandens lygis. Taip pat pateikiamos pralaidų, visų kelio sankirtų su inžinerinėmis komunikacijomis ir el. linijomis vietos, nurodant atstumą iki projektinio paviršiaus, pateikiamas drenažo tinklas. Nurodoma griovių tvirtinimo medžiaga ir jos frakcija. Pateikiama visų projektuojamų nuovažų vieta (Pk) ir jų tipai. Pateikiama dangos konstrukcijos apačios linija.

Jei projekte numatomas gruntų pagerinimas / iškasimas ar kiti sprendiniai, jie grafiškai turi būti atvaizduoti išilginiame profilyje.

Skersiniai pjūviai pateikiami visose charakteringose kelio ruožo vietose (viražuose, ASA, apsauginių kelio atitvarų, pakopų įrengimo ir kt.) kartu su skersinių profilių tipų naudojimo lentele. Taip pat pateikiamos griovių tvirtinimo, kelio konstrukcijos ir kelkraščio / esamos dangos sujungimo, atitvarų, signalinio stulpelių bei kitos aktualios detalės.

28. Informavimas dėl nelegalių statinių

Išanalizavus esamą situaciją ir nustačius, kad kelio sklype yra kitų statinių (tvoros, paminklai, kryžiai, paminkliniai akmenys ir kt.) turi būti pateikta informacija LAKD Turto skyriui ir projekto koordinatoriui:

- statinio projekto, kurį rengiant buvo nustatyta, kad LAKD keliuose stovi kitiems asmenims nuosavybės teise priklausantys statiniai, pavadinimas;
- žemės sklypų, šalia kurių stovi statiniai, unikalius (kadastrinius) numerius;
- valstybinės reikšmės kelio Nr., pavadinimas, unikalus Nr.
- žemės sklypo, kurį užima valstybinės reikšmės kelias, unikalus Nr.
- situacijos schemos iš projektinių sprendinių.

29. Grioviai

Griovių tvirtinamas:

- kai nuolydis iki 3 % – frakciniu žvyru,
- kai nuolydis 3 – 6 % – skalda,
- kai nuolydis 6 – 10 % – latakais, betono gaminiais,

- kai nuolydis virš 10 % – latakais, kurie tvirtinami labai šiurkščia danga (18–36 cm akmens grindiniu ant žvyro mišinio sluoksnio rišliuose gruntuose arba ant betono biriuose gruntuose; grioviuose rengiamos gelžbetoninės greitvietės) arba numatyti kitais būdais, nurodytais KPT VNS 16 229 p.

Kelio plano brėžiniuose pažymėti vandens tekėjimo kryptis grioviuose.

30. Apšvietimas

Gyvenvietės ribose remontuojamas ruožas turi būti apšviestas. Numatyti naują prisijungimą prie AB ESO tinklų su komercine apskaita arba modernizuoti esamą apšvietimą bei jų valdymą, numatant atskirai nuo savivaldybės valdomų apšvietimo tinklų. Šviestuvų charakteristikos turi būti ne blogesnės nei nurodyta http://lakd.lrv.lt/lt /paslaugos/informacijos-rinkmenos „Tipinės kelių apšvietimo projektavimo sąlygos“.

ATSKIRŲ PROJEKTŲ DALIŲ TARPUSAVIO SUSIDERINIMO AKTAS

Eil. Nr.	Projektas (pavadinimas, dalis, žymuo)	Laida	Projekto dalies vadovas (atest. Nr.)	Parašas
1	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Serijai-Simnas-Igliauka ruožo nuo 17,260 iki 20,320 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas Bendroji dalis (SR2021-153-181-TDP-BD)	0	[redacted]	
2	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Serijai-Simnas-Igliauka ruožo nuo 17,260 iki 20,320 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas Susisiekimo dalis (SR2021-153-181-TDP -SD)	0		
3	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Serijai-Simnas-Igliauka ruožo nuo 17,260 iki 20,320 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas Elektrotechnika, gatvės apšvietimo dalis (SR2021-153-181-TDP-E(GAET)	0		
4	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Serijai-Simnas-Igliauka ruožo nuo 17,260 iki 20,320 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas Nuotekų šalinimo dalis (SR2021-153-181-TDP-NŠ)	0		
5	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Serijai-Simnas-Igliauka ruožo nuo 17,260 iki 20,320 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas Melioracijos dalis (SR2021-153-181-TDP-MD)	0		
6	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Serijai-Simnas-Igliauka ruožo nuo 17,260 iki 20,320 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis (SR2021-153-181-TDP-SO)	0		
7	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Serijai-Simnas-Igliauka ruožo nuo 17,260 iki 20,320 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis (SR2021-153-181-TDP-KS)	0		

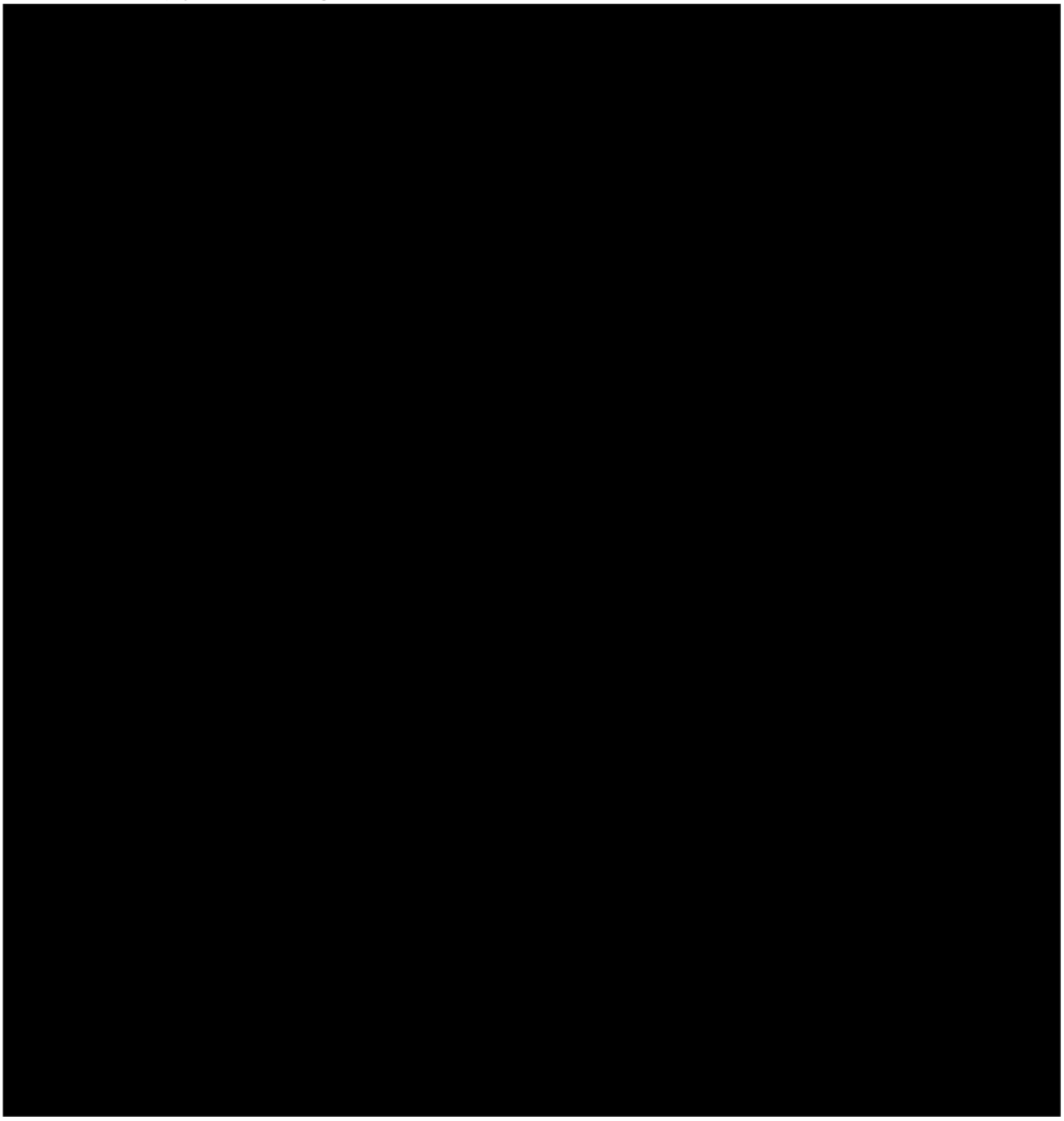
Statinio projekto vadovas [redacted]

AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2023 m. _____ __ d. Nr. _____
Vilnius

Posėdis įvyko 2023 m. gruodžio 19 d. 11 val. 40 min. nuotoliniu būdu.



[redacted]

DARBOTVARKĖ. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas–Igliauka nuo 17,269 iki 20,320 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto pakartotinis svarstymas.

SVARSTYTA. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas–Igliauka nuo 17,269 iki 20,320 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas.

Projekto rengėjas pristatė pataisytus projekto sprendinius, pagal 2023-09-26 Komisijos metu išsakytas pastabas (2023-10-10 protokolas Nr. PKK-280). Komisijos nariai papildomų klausimų neturėjo.

NUTARTA. Pritarti projekto sprendiniams.

[redacted]

[] ADOC dokumentas
- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

Pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas–Igliauka nuo 17,269 iki 20,320 km kapit...
Rinkmena: PKK_181_17,269-20,32km_kap. remontas_Inzinerinis projektavimas_T.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

Dokumento metaduomenys

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

	El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas–Igliauka nuo 17,269 iki 20,320 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto pakartotinis svarstymas.		

Sudarytojai

	Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
	Juridinis asmuo	Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija	188710638	J. Basanavičiaus g. 36, 03109 Vilnius, Lietuva	

Dokumento registracijos

	Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
	2024-01-05 15:41:19	PKK-5		
	Dokumentą užregistravęs darbuotojas			

NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento naudojimo metaduomenys

Techninė informacija

	El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
	ADOC-V1.0	GeDOC	DocLogix v12.8.7.0	

El. dokumento klasifikavimas

	Saugykla	Parašai
	Bylos (tomo) indeksai	

Bylos (tomo) indeksas
1.10 E

Grįžti į paslaugos pagrindinį puslapį

2021 visos teisės saugomos Lietuvos vyriausiojo archyvaro tarnyba

INŽINERINIS
PROJEKTAVIMAS

ĮSAKYMAS

DĖL PROJEKTO VADOVO PASKYRIMO

2024-04-12 Nr. PV-928

Vilnius

Vadovaudamasis LR Statybos įstatymu (1996 m. kovo 19 d. Nr. I-1240), projekto vadovu [redacted]

1.	Krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas–Igliauka ruožo nuo 17,260 iki 20,320 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas.

[redacted]

UAB „Inžinerinis projektavimas"
[redacted]
el. p. info@projektavimas.net

2023-03-
Į 2023-02-28

Nr.
Nr. S2023-173

DĖL PRISIJUNGIMO SĄLYGŲ

Atsakydami į Jūsų 2023-02-28 raštą Nr. S2023-173, teikiame prisijungimo sąlygas „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas–Igliauka ruožo nuo 17,260 iki 20,320 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto“ rengimui:

1. Turi būti įvykdyti *Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo, Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių* ir Statybos techninio reglamento STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“ reikalavimai.
2. Pėsčiųjų takus projektuoti iki AB „LTG Infra“ valdomo sklypo ribos, įrengiant pėsčiųjų eismą sustabdančius užtvarus, apribojančius pėsčiųjų eismą geležinkelio link pėsčiųjų taku.
3. Inžinerinių tinklų perėjimus per geležinkelio kelius numatyti stačiu kampu ir uždaru būdu, po geležinkeliu inžinerinius tinklus tiesti apsauginiuose dėkluose, numatant jų galų išvedimą už AB „LTG Infra“ valdomo žemės sklypo ribų.
4. Inžinerinių tinklų sankirtoje su geležinkeliu turi būti suprojektuoti požeminių komunikacijų atpažinimo ženklai.
5. Vykdant statybos darbus nepažeisti esamų geležinkelio inžinerinių tinklų, įrenginių ir statinių.
6. Vykdyti automobilių kelio kapitalinį remontą iki pervažos klojinio (0,5 m atstumu nuo kraštinio bėgio).
7. Rengiant projektą numatyti automobilių kelio atitvarų įrengimą ties pervaža.
8. Rengiant projektą, numatyti trukdančių komunikacijų įgilinimą, apsaugojimą, perklojimą arba iškėlimą už statybos zonos ribų, Užsakovo lėšomis.
9. Numatyti priemones apsaugančias nuo grunto išplovimo ir geležinkelių kelių apsėmimo.
10. Užbaigus automobilinio kelio kapitalinio remonto darbus atstatyti dangas į buvusią iki žemės darbų vykdymo padėtį.
11. Neprojektuoti automobilių kelio vandens nuvedimo krypties geležinkelio kelių ir įrenginių link.
12. Rekomenduojame rengiant topografinę nuotrauką, siekiant užtikrinti duomenų kokybę, tikslinti kabelių trasas vietoje, kartu su AB „LTG Infra“ specialistais.
13. Projekte būtina parodyti skerspjūvius, nurodant visų esamų požeminių komunikacijų gylius, atstumus iki kitų inžinerinių tinklų, bei AB ,,LTG Infra“ patikėjimo teise valdomo sklypo ir geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonos ribas.
14. Vadovaujantis Darboviečių įrengimo bendraisiais nuostatais (Žin., 1998-05-13, Nr. 44-1224), Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais (Žin., 2008-01-24, Nr. 10-362), Saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT 5-00 (Žin., 2001-01-10, Nr. 3-74) bei atsižvelgiant į darbų geležinkelyje ypatumus iki darbų pradžios išsiimti aktą – leidimą darbams vykdyti, kuriame numatytos priemonės, užtikrinančios saugą. Dėl Akto – leidimo gavimo reikia užpildyti prašymą kuris yra patalpintas https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT svetainėje. Vykdant darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, likus 3 dienoms iki darbų pradžios turi būti informuoti AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros atsakingi darbuotojai, kurie yra nurodyti akte - leidime.
15. Darbus atlikti nenutraukiant traukinių eismo. Esant poreikiui, statybos darbus atlikti eismo pertraukų metu, kurios suteikiamos infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka per https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT svetainę.
16. Rangovo darbuotojai, dirbantys Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbui teisės aktų nustatyta tvarka.

17. Prieš gaunant aktą – leidimą darbams vykdyti, pasirašyti sutartį su AB „LTG Infra“ dėl apmokėjimo už specialistų paslaugas (jei reikės šių paslaugų: už kabelių trasos parodymą, už kabelių perjungimo ir patikrinimo darbus už darbų priežiūrą). Kreiptis el. p. pardavimai@ltginfra.lt.
18. Prieš gaunant aktą – leidimą darbams vykdyti, pasirašyti sutartį su AB „LTG Infra“ dėl apmokėjimo už specialistų paslaugas (jei reikės šių paslaugų: už kabelių trasos parodymą, už kabelių perjungimo ir patikrinimo darbus už darbų priežiūrą). Kreiptis el. p. pardavimai@ltginfra.lt.
19. Prieš pradedant darbus pasirašyti *Bendradarbiavimo susitarimą* tarp AB „LTG Infra“ ir automobilių kelio savininko/ valdytojo dėl AB „LTG Infra“ patikėjimo teise valdomame žemės sklype esančio automobilių kelio kapitalinio remonto, nustatant *Statytojo* ir *Žemės sklypo valdytojo* teises, pareigas bei atsakomybę.
20. Projektą, parengtą pagal galiojančių norminių dokumentų ir šių sąlygų reikalavimus, AB „LTG Infra“ pateikti derinimui el. paštu projektai@ltginfra.lt.
21. Po darbų atlikimo, pateikti išpildomosios dokumentacijos (trasos planą, topografinę nuotrauką, skersinius pjūvius) elektroninę (*.dwg formatu) versiją.

[redacted]

[redacted]

Elektroninio archyvo informacinė sistema

Pagrindinis Paslaugos

ADOC dokumentai

[] ADOC dokumentas

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas (1)

Pavadinimas: DĖL PRISIJUNGIMO SĄLYGŲ
Rinkmena: G2023-152.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

Dokumento metaduomenys

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

	El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
	DĖL PRISIJUNGIMO SĄLYGŲ	Raštas	

Sudarytojai

	Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
	Juridinis asmuo	AB "LTG Infra"	305202934	Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius	

Dokumento sudarymas

	Sudarymo data	Parašai
	2023-03-14 17:19:39	

Adresatai

	Statusas	Adresatas	Kodas	Adresas	Parašai
	Juridinis asmuo	UAB 'Inžinerinis projektavimas'	223973140	-	

Dokumento registracijos

	Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai

Dokumento registracijos

	Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
	2023-03-14 19:46:10	SD(INFRA)-970/ 2023	110053842	

Dokumentą užregistravęs darbuotojas

	Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys
[redacted]			

NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento naudojimo metaduomenys

Techninė informacija

	El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
	ADOC-V1.0	GeDOC	Elpako v.20230313.1	

El. dokumento klasifikavimas

	Saugykla	Parašai

Bylos (tomo) indeksai

Bylos (tomo) indeksas
1.1.72 E

Grįžti į paslaugos pagrindinį puslapį

2021 visos teisės saugomos Lietuvos vyriausiojo archyvaro tarnyba

Originalas nebus siunčiamas

ALYTAUS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“,
Jono Basanavičiaus g. 36
03109 Vilnius
El. p. [redacted]

2022-07-18 Nr. (3.19.) SR26-2767
Į 2022-07-08

DĖL TECHNINIŲ SĄLYGŲ

Siunčiame melioruotoje žemėje išduotas technines sąlygas techniniam darbo projektui „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas–Igliauka ruožo nuo 17,260 iki 20,320 km kapitalinis remontas“ rengti.

PRIDEDAMA. Techninės sąlygos, 1 lapas.

[redacted]

[redacted]

Biudžetinė įstaiga
Pulko g. 21, 62135 Alytus
Tel. (8 315) 55 530
Faks. (8 315) 74 716
El. p. info@arsa.lt

A. s. Nr.
LT894010040900000088
„Luminor Bank“, AS
Kodas 40100

Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre
Kodas 188718528

Techninių sąlygų statiniams melioruotoje
žemėje projektuoti išdavimo taisyklių
2 priedas

ALYTAUS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
ŽEMĖS ŪKIO SKYRIUS

TVIRTINU
[redacted]

TECHNINĖS SĄLYGOS STATINIAMS MELIORUOTOJE ŽEMĖJE PROJEKTUOTI

2022-07-18 Nr. ŽŪ44-9
Alytus

„Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai – Simnas – Igliauka ruožo nuo 17,260 iki 20,320 km kapitalinio remonto techninio darbo projektas“
(statinio pavadinimas)

VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“
(užsakovo pavadinimas)

REIKALAVIMAI:

1. Iškelti.....–.....
(melioracijos statinio arba jo dalies pavadinimas, vieta, konstrukcija, altitudės ir kt.)

2. Projektuojant statinius „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai – Simnas – Igliauka ruožo nuo 17,260 iki 20,320 km kapitalinio remonto techninio darbo projektas“ melioracijos statinių apsaugos zonose pertvarkyti melioracijos statinius pagal galiojančius melioracijos techninių reglamentų reikalavimus (MTR 1.05.01:2005 „Melioracijos statinių projektavimas“, MTR 2.02.01:2006 „Melioracijos statiniai. Pagrindiniai reikalavimai“, Lietuvos Respublikos melioracijos įstatymas ir Techninių sąlygų statiniams melioruotoje žemėje projektuoti išdavimo taisyklių 2015 m. rugsėjo 9 d. ŽŪM įsakymas Nr. 3D-673), Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas 2 skirsnis, 91-94 straipsniai.

3. Įrengti.....–.....
(melioracijos statinio arba jo dalies pavadinimas, vieta, konstrukcija, altitudės ir kt.)

4. Kiti.

4.1. Melioracijos statinių projektavimą, statybos darbus ir techninę priežiūrą gali atlikti tik Žemės ūkio ministerijos išduotą arba pripažintą kvalifikacinį atestatą verstis konkrečia technine veikla turintys fiziniai arba juridiniai asmenys.

4.2. Parengtą projektą užsakovas privalo suderinti su rajono savivaldybės administracijos žemės ūkio skyriumi pateikiant jam 1 projekto egz. su įrašyta kompiuterine laikmena.

4.3. Atliktus statybos darbus su kontroline išpildoma melioracijos statinių dokumentacija įrašyta „shp“ formatu kompiuterinėje laikmenoje priduoti rajono savivaldybės administracijos žemės ūkio skyriui (MTR 1.11.01:2006 „Melioracijos statinių pripažinimo tinkamais naudoti tvarka“).

5. Techninės sąlygos galioja iki 2027-07-18.

[redacted]

TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500

336300020020

336300020140

336300020279

331570010001

331500020266

55/25 – 0271

KMP

Mova MD64

Nr.181 Simnas–Seirijai

Kaštonų g.

HDPE d110

d40PVC

L. Rp.2

S.P.

Oro linijos matuotos 2021–08–11

[redacted]

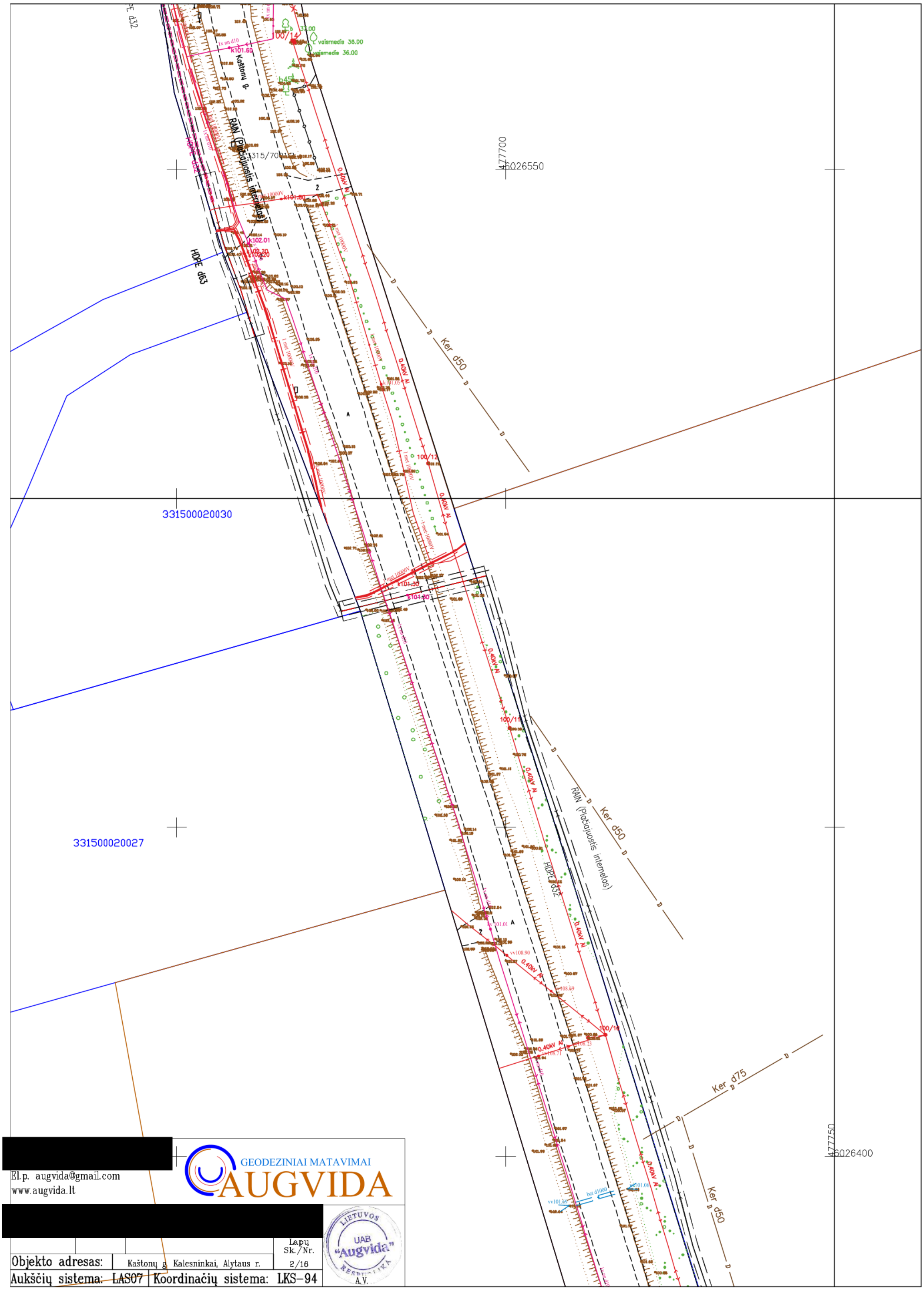
El.p. augvida@gmail.com
www.augvida.lt

GEODEZINIAI MATAVIMAI
AUGVIDA

Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
[redacted]			

Objekto adresas:	Kaštonų g. Kalesninkai, Alytaus r.	1/16
Aukščių sistema: LAS07	Koordinačių sistema: LKS–94	

UAB "Augvida" A.V.



[redacted]

El.p. augvida@gmail.com
www.augvida.lt

GEODEZINIAI MATAVIMAI
AUGVIDA

[redacted]

LIETUVOS RESPUBLIKA UAB "Augvida" A.V.

			Lapų Sk./Nr.
Objekto adresas:	Kaštonų g. Kalesninkai, Alytaus r.		2/16
Aukščių sistema: LAS07	Koordinačių sistema: LKS-94		

477750

46026350

46026250

477800

331500020006

HDPE d110

HDPE d63

HDPE d32

RAIN Plačiajuostis internetas

0.40kV Al

1 met 10000V

1x nn d10

Ker d50

Ker d75

100/9

100/8

100/7

100/6

k101.61

k101.25

k109.49

k109.09

k98.50

kv 100.71

gl2b

[redacted]

GEODEZINIAI MATAVIMAI

AUGVIDA

El.p. augvida@gmail.com

www.augvida.lt

[redacted]

LIETUVOS RESPUBLIKA UAB "Augvida" A.V.

Objekto adresas:	Kaštonų g. Kalesninkai, Alytaus r.	Lapų Sk./Nr.	3/16
Aukščių sistema: LAS07	Koordinačių sistema: LKS–94		

331500020003

55/25 – 0312

331500020051

331500020225

331500020226

331500020051

477850

6026100

477800

6026050

HDPE Ø110

1 insl 10000V

100/4

0,40kV Al

1x ap d10

100/3

100/2

KAS-1081

WJ-10.83

k103.20

111.28

100/1

300/1

300/2

KAS-7133

[redacted]

El.p. augvida@gmail.com

www.augvida.lt

GEODEZINIAI MATAVIMAI

AUGVIDA

[redacted]

		Lapų Sk./Nr. 4/16
Objekto adresas:	Kaštonų g. Kalesninkai, Alytaus r.	
Aukščių sistema: LAS07	Koordinačių sistema: LKS–94	

LIETUVOS RESPUBLIKA UAB "Augvida" A.V.

331500020029

331500020254

331500020255

331500020140

331500020138

331500020262

HDPE d32

RAIN (Plačiajuostis internetas)

0.4OKV AI

0.4OKV AL

k103.90

k104.45

k106.02

k106.48

k106.80

55/26 – 0332

477900

46025900

477850

46025850

[redacted]

El.p. augvida@gmail.com

www.augvida.lt

GEODEZINIAI MATAVIMAI AUGVIDA

[redacted]

Objekto adresas:	Kaštonų g. Kalesninkai, Alytaus r.	Lapų Sk./Nr.	5/16
Aukščių sistema: LAS07	Koordinačių sistema: LKS–94		

LIETUVOS RESPUBLIKA UAB "Augvida" A.V.

331500020067

00020068

331500020114

331500020189

331500020152

331500020153

300/7

300/8

300/9

KAS-6226

0.40kV Al

1x mn d10

HDPE d32

RAIN (Plačiajuostis internetas)

Ivabarnedis 35.00

477950

6025700

477900

6025650

55/25 – 0352

[redacted]

GEODEZINIAI MATAVIMAI

AUGVIDA

El.p. augvida@gmail.com

www.augvida.lt

[redacted]

LIETUVOS RESPUBLIKA UAB "Augvida" A.V.

		Lapų Sk./Nr.
Objekto adresas:	Kaštonų g. Kalesninkai, Alytaus r.	6/16
Aukščių sistema: LAS07	Koordinačių sistema: LKS–94	

331500020339

331500020056

331500020057

331500020117

HDPE d110

HDPE d32

RAIN (PIOMA) SYS. INTERIOR

Ker d50

Ker d75

0.40kV Al

1x mm d10

gl2b

k101.90

k100.90

k100.10

k100.50

k100.40

k99.60

k99.10

k98.60

k100.50

4778000

6025550

477950

6025450

GEODEZINIAI MATAVIMAI
AUGVIDA
El.p. augvida@gmail.com
www.augvida.lt

UAB "Augvida" A.V.

Objekto adresas:	Kaštonų g. Kalesninkai, Alytaus r.	Lapų Sk./Nr.	7/16
Aukščių sistema: LAS07	Koordinačių sistema: LKS–94		

331500020110

478050
6025350

k102.50

1x mn d10

0.40W

W110.74

W110.52

200/10

331500020206

3315

478050
6025300

HDPE d110

HDPE d32

RAIN (Pridaiposnis lietmetis)

k103.90

k104.03

020018

[redacted]
El.p. augvida@gmail.com
www.augvida.lt
GEODEZINIAI MATAVIMAI
AUGVIDA
[redacted]

			Lapų Sk./Nr.
Objekto adresas:	Kaštonų g. Kalesninkai, Alytaus r.		8/16
Aukščių sistema: LAS07	Koordinačių sistema: LKS-94		

LIETUVOS RESPUBLIKA UAB "Augvida" A.V.

20133

331500020132

331500020204

331500020235

331500020093

331500020192

55/25 – 0393

3315

478100

6025200

478100

6025050

RAIN (Plačiajuostis internetas)

HDPE d110

HDPE d110

HDPE d63

HDPE d110

HDPE d110

Mova MD65

KMP

0.40kV Al

0.40kV Al

0.40kV Al

0.40kV Al

0.40kV Al

1x nn d10

kv 107.01

k104.30

kv112.36

kv112.48

k105.30

k114.81

k114.87

k105.95

k106.50

kv 106.21

k106.40

k105.80

kv114.42

k104.38

Valsmedis 35.00

Valsmedis 35.00

Valsmedis 35.00

Valsmedis 47.00

Valsmedis 47.00

Valsmedis 29.00

Valsmedis 27.00

Valsmedis 44.00

[redacted]

El.p. augvida@gmail.com
www.augvida.lt

GEODEZINIAI MATAVIMAI
AUGVIDA

[redacted]

			Lapų Sk./Nr.
Objekto adresas:	Kaštonų g. Kalesninkai, Alytaus r.		9/16
Aukščių sistema: LAS07	Koordinačių sistema: LKS-94		

LIETUVOS RESPUBLIKA UAB "Augvida" A.V.

331500020101

331500020139

331500020291

55/24 – 0013

331500020185

HDPE d63

HDPE d110

HDPE d32

RAIN (Plaukiojostis intemedijus)

Ker d75

Ker d50

0.4kV A

0.4kV A1

300/4

300/5

300/6

300/7

k106.80

k107.30

k107.40

k108.70

k110.00

w116.75

w117.10

478150

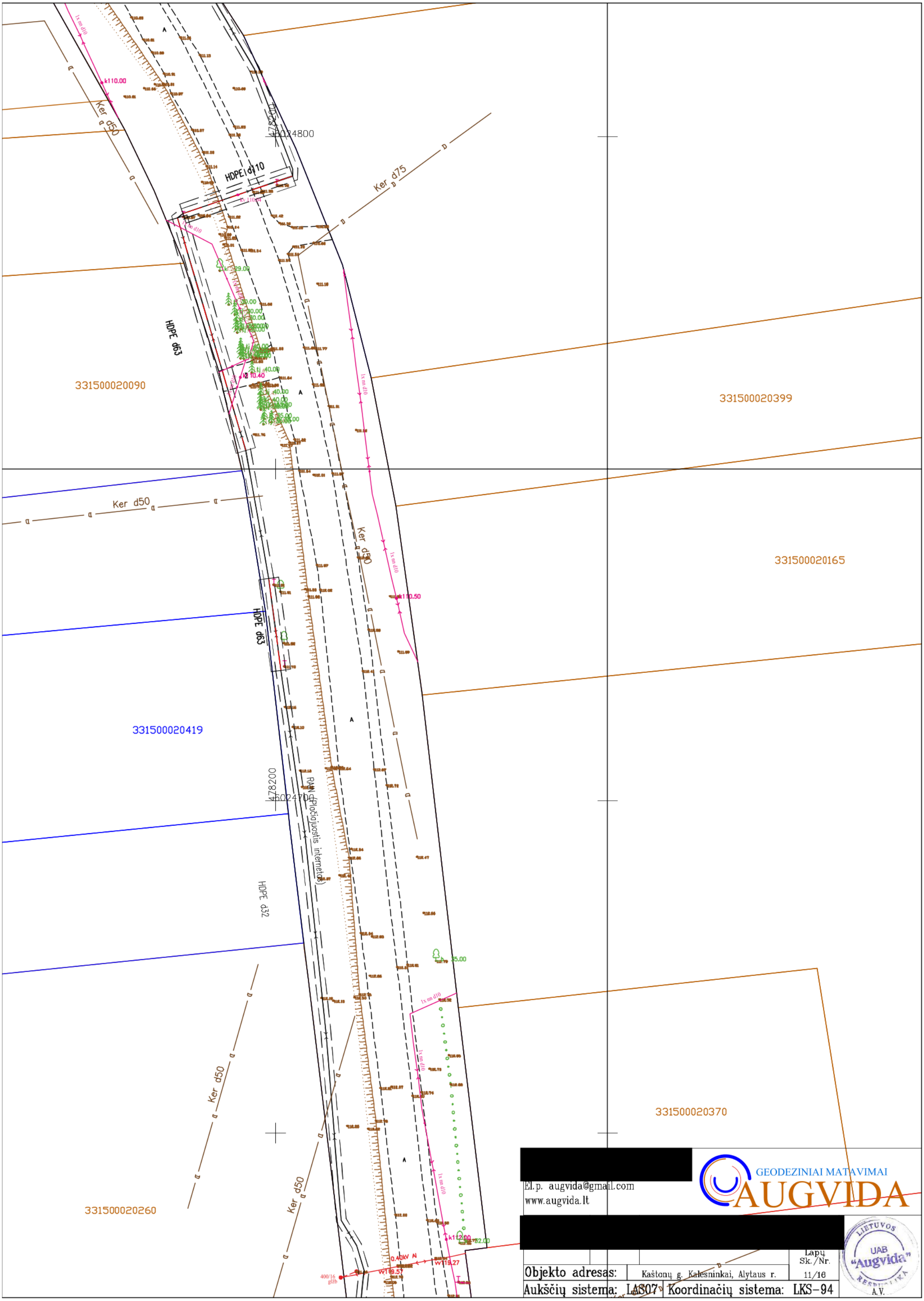
46024950

46024900

[redacted]
El.p. augvida@gmail.com
www.augvida.lt
GEODEZINIAI MATAVIMAI
AUGVIDA
[redacted]

			Lapų Sk./Nr.
Objekto adresas:	Kaštonų g. Kalesninkai, Alytaus r.		10/16
Aukščių sistema: LAS07	Koordinačių sistema: LKS–94		

LIETUVOS RESPUBLIKA UAB "Augvida" A.V.



			Lapų Sk./Nr. 11/16
Objekto adresas:	Kaštonų g. Kalesninkai, Alytaus r.		
Aukščių sistema: LAS07	Koordinačių sistema: LKS-94		

[redacted]

GEODEZINIAI MATAVIMAI
AUGVIDA

El.p. augvida@gmail.com
www.augvida.lt

[redacted]

LIETUVOS RESPUBLIKA UAB "Augvida" A.V.

331500020425

331500020173

331500020367

331500020234

HDPE d110

RAIN (Plačiajuostis internetas)

Ker d50

0.40KV Al

0.40KV N

478250

6024550

478300

6024500

[redacted]

El.p. augvida@gmail.com

www.augvida.lt

GEODEZINIAI MATAVIMAI

AUGVIDA

		Lapų Sk./Nr. 12/16
Objekto adresas:	Kaštonų g. Kalesninkai, Alytaus r.	
Aukščių sistema: LAS07	Koordinačių sistema: LKS-94	

UAB "Augvida" LIETUVOS RESPUBLIKA A.V.

331500020295

331500020294

20356

331500010713

331500010457

331500010456

331500010221

33150001

55/24 – 0

Nr. 181 Kaštonų g.

KMP

Mova MD66

400/8/100/8

400/7/100/7

400/1/100/1

0.40kV Al

HDPE d110

1x nn d10

Ker d50

Ker d75

RAIN (Plačiajuostis internetas)

vaismedis 35.00

478350

6024350

478300

6024300

[redacted]

El.p. augvida@gmail.com

www.augvida.lt

GEODEZINIAI MATAVIMAI

AUGVIDA

[redacted]

		Lapų Sk./Nr. 13/16
Objekto adresas:	Kaštonų g. Kalesninkai, Alytaus r.	
Aukščių sistema: LAS07	Koordinačių sistema: LKS–94	

LIETUVOS RESPUBLIKA UAB "Augvida" A.V.

562

331500010663

331500010196

331500010026

331500010173

331500010345

331500010658

331500010583

331500010172

331500010477

331500010593

55/24 – 0074

Ker d50

HDPE d110

HDPE d63

HDPE d63

0.40kV Al

6024162.097
478343.211

478400
6024150

478300
6024100

[redacted]

El.p. augvida@gmail.com
www.augvida.lt

GEODEZINIAI MATAVIMAI
AUGVIDA

[redacted]

Objekto adresas:	Kaštonų g. Kalesninkai, Alytaus r.	Lapų Sk./Nr. 14/16
Aukščių sistema: LAS07	Koordinačių sistema: LKS-94	

LIETUVOS RESPUBLIKA UAB "Augvida" A.V.

331500010354

331500010175

331500010559

331500010195

55/24 – 0094

478300

6023950

200/6

200/8

200/9

200/10

HDPE d110

HDPE d32

0.40kV Al

1x mm d10

Bet d300

RAIN (Plačiajuostis internetas)

[redacted]

El.p. augvida@gmail.com

www.augvida.lt

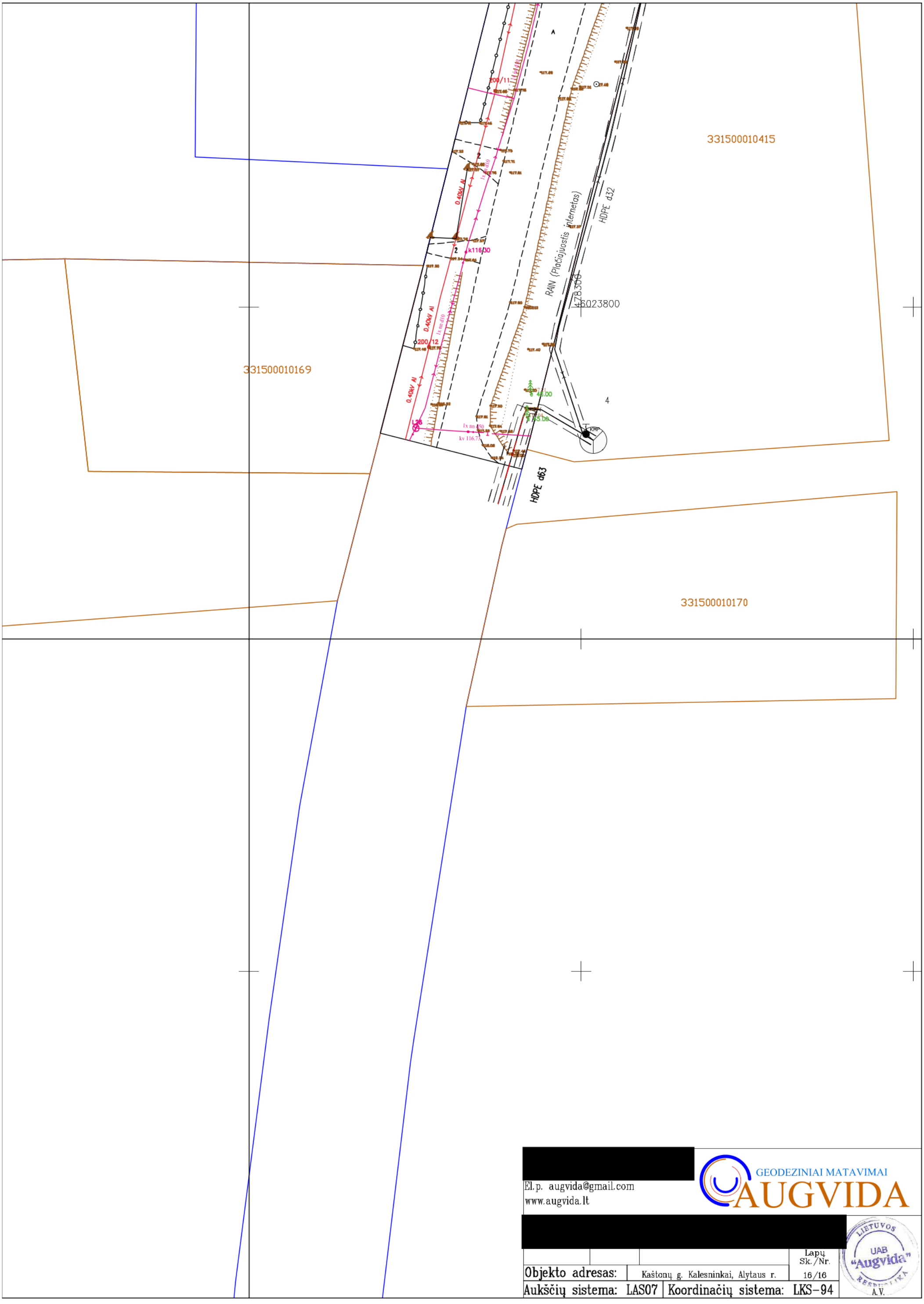
GEODEZINIAI MATAVIMAI

AUGVIDA

[redacted]

			Lapų Sk./Nr. 15/16
Objekto adresas:	Kaštonų g. Kalesninkai, Alytaus r.		
Aukščių sistema: LAS07	Koordinačių sistema: LKS–94		

LIETUVOS RESPUBLIKA UAB "Augvida" A.V.



			Lapų Sk./Nr.
Objekto adresas:	Kaštonų g. Kalesninkai, Alytaus r.		16/16
Aukščių sistema: LAS07	Koordinačių sistema: LKS-94		

[redacted]

El.p. augvida@gmail.com
www.augvida.lt

GEODEZINIAI MATAVIMAI
AUGVIDA

[redacted]

LIETUVOS RESPUBLIKA
UAB "Augvida"
A.V.

TIIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas tikrinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2021-09-29 14:19

Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė: [redacted]

GKP:

Paslaugos užsakymo informacija

Numeris:	TIIIS1-20210906-019221
Paslaugos nuoroda:	https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIIS1-20210906-019221
Pavadinimas:	Simno kelias TOPO
Adresas:	Kaštonų g. Kalesninkai, Alytaus r.
Prašymo teritorija:	6.63 ha
Pateikto plano tipas:	Topografinis planas – pilnas turinys
Rezervuoti šulinių numeriai:	Ne
Paslaugos gavėjo komentaras:	
Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas:	Aišk_raštas_Simno.pdf
Paslaugos būsena:	Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Pateiktus plano ED priėmė/tikrino

Organizacija:	Alytaus rajono savivaldybė (138)
Organizacijos grupė:	Alytaus r. sav. Komunalinio ūkio ir architektūros skyrius (140)
Pateiktas tikrinti EDR:	Simno_kelias_TIIIS.dwg

Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išklotinė

2021-09-06 15:26:30	Pateiktas prašymas
2021-09-06 15:26:39	Gauta užduotis „Priimti ED“
2021-09-08 14:07:46	Prašymas atmestas (reikalingas prašymo arba ED patikslinimas)
2021-09-20 16:38:47	Pateiktas prašymas (po atmetimo)
2021-09-20 16:38:47	Gauta užduotis „Priimti ED“
2021-09-29 14:14:02	Prašymas ir ED priimti

ED pateikti susipažinti

Organizacija:	Alytaus rajono savivaldybė (138)
Organizacijos grupė:	Alytaus r. sav. Žemės ūkio skyrius (139)

Pateiktas susipažinti EDR: Simno_kelias_TIIIS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: VšĮ "Plačiajuostis internetas" (303)
Pateiktas susipažinti EDR: Simno_kelias_TIIIS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO) (80)
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Kauno regionas, dujotiekio duomeny
Pateiktas susipažinti EDR: Simno_kelias_TIIIS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)
Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Vilniaus regionas, ryšių tinklo duomenys (424)
Pateiktas susipažinti EDR: Simno_kelias_TIIIS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO) (80)
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)
Pateiktas susipažinti EDR: Simno_kelias_TIIIS.dwg

Paslaugos gavėjo informacija
Vardas ir pavardė:
GKP:

Paslaugos užsakymo informacija

Numeris:	TIIIS1-20210906-019221
Paslaugos nuoroda:	https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIIS1-20210906-019221
Pavadinimas:	Simno kelias TOPO
Adresas:	Kaštonų g. Kalesninkai, Alytaus r.
Prašymo teritorija:	6.63 ha
Pateikto plano tipas:	Topografinis planas – pilnas turinys
Rezervuoti šulinių numeriai:	Ne
Paslaugos gavėjo komentaras:	
Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas:	Simno_kelias_TOPO.pdf
Paslaugos būsena:	Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Pateiktus plano ED priėmė/tikrino

Organizacija:	Alytaus rajono savivaldybė (138)
Organizacijos grupė:	Alytaus r. sav. Komunalinio ūkio ir architektūros skyrius (140)
Pateiktas tikrinti EDR:	Simno_kelias_TIIIS.dwg

Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išklotinė

2021-09-06 15:26:30	Pateiktas prašymas
2021-09-06 15:26:39	Gauta užduotis „Priimti ED“
2021-09-08 14:07:46	Prašymas atmestas (reikalingas prašymo arba ED patikslinimas)
2021-09-20 16:38:47	Pateiktas prašymas (po atmetimo)
2021-09-20 16:38:47	Gauta užduotis „Priimti ED“
2021-09-29 14:14:02	Prašymas ir ED priimti

ED pateikti susipažinti

Organizacija:	Alytaus rajono savivaldybė (138)
Organizacijos grupė:	Alytaus r. sav. Žemės ūkio skyrius (139)
Pateiktas susipažinti EDR:	Simno_kelias_TIIIS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:	VšĮ "Plačiajuostis internetas" (303)
Pateiktas susipažinti EDR:	Simno_kelias_TIIIS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:	AB „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO) (80)
Organizacijos grupė:	AB „Energijos skirstymo operatorius“. Kauno regionas, dujotiekio duomeny
Pateiktas susipažinti EDR:	Simno_kelias_TIIIS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:	Telia Lietuva, AB (86)
Organizacijos grupė:	Telia Lietuva, AB. Vilniaus regionas, ryšių tinklo duomenys (424)
Pateiktas susipažinti EDR:	Simno_kelias_TIIIS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija:	AB „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO) (80)
Organizacijos grupė:	AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)
Pateiktas susipažinti EDR:	Simno_kelias_TIIIS.dwg

UAB "GEO EXPERT"
Butrimonių g. 7, LT-50218 Kaunas
Tel. +370 (698) 70 552, el. paštas: info@geoexpert.lt
Įm. kodas 305434480, PVM mokėtojo kodas LT100012914611

LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBOS
Leidimas tirti žemės gelmes 2020-07-28 Nr. 1883159

***Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre 30554-2021**

INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ ATASKAITA

UŽSAKOVAS:	UAB "Inžinerinis projektavimas"
OBJEKTAS:	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai-Simnas-Igliauka ruožas nuo 17,260 iki 20,320 km. kapitalinis remontas Kaštonų g, Kalesninkų k., Alytaus r.sav.
GEOTECHNINĖ KATEGORIJA:	Antra
IGG TYRIMŲ STADIJA:	Projektiniai tyrimai
ATASKAITOS IŠLEIDIMO DATA:	2022 m. sausio mėn.
RANGOVAS:	UAB "Geo Expert"

[redacted]

Kaunas, 2022 m.

TURINYS

Aiškinamasis raštas 3
Įvadas....3
1. Darbų apimtys 3
2. Darbų metodika 3
3. Bendrieji duomenys apie statybos teritoriją 4
4. Geologinė sandara 5
5. Hidrogeologinės sąlygos 5
6. Gruntų sudėtis ir inžineriniai geologiniai sluoksniai....6
7. Gruntų fizikinės ir mechaninės savybės....6
8. Geologiniai procesai ir reiškiniai 7
9. Išvados ir rekomendacijos....7
Literatūros sąrašas 9

Tekstiniai priedai

1. Inžinerinių geologinių tyrimų techninė užduotis;
2. Leidimas tirti žemės gelmes;
3. Tyrimų taškų koordinačių ir altitudžių žiniaraštis;
4. Geotechninių bandymų (CPT) įrangos metrologinė patikra;
5. Grunto fizinių savybių laboratorinių tyrimų protokolas;
6. Ataskaitoje naudoti sutrumpinimai, dydžiai, žymenys ir matavimo vienetai.

Grafiniai priedai

1. Tyrimų vietos padėties vietovėje schema;
2-3. Topografinis planas M 1:1000 su tyrimo taškų vietomis ir inžinerinio geologino pjūvio linija;
4. Gręžinių stulpeliai su geotechninio bandymo CPT kreivėmis;
5-6. Inžinerinis geologinis pjūvis I-I‘, II-II‘ su sutartiniai ženklais.

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

ĮVADAS

UAB „Geo Expert“ įmonė atliko inžinerinius geologinius tyrimus projektuojamo kapitalinio remonto kelio Nr. 181 Seirijai-Simnas-Igliauka ruožas nuo 17,260 iki 20,320 km. Tyrimų tikslas – gauti objektyvią informaciją ir išaiškinti inžinerines geologines ir hidrogeologines sąlygas bei įvertinti gruntus kaip natūralius pagrindus. Informaciją sudaro: geologinė sandara, inžinerinių geologinių sluoksnių (IGS) išskyrimas, gruntų laboratoriniai tyrimai, būdingųjų verčių nustatymas. Pagal darbų techninę užduotį (1 priedas), teritorijoje turi būti atlikti antros geotechninės kategorijos inžineriniai geologiniai tyrimai.

Lauko darbai atlikti 2021 m. rugpjūčio mėn. Darbų aprašymas ir metodika pateikta 2 skyriuje.

1. DARBŲ APIMTYS

Tiriamo ploto inžinerinės geologinės sąlygos tirtos 16 taškuose (Gr. 1 - Gr. 16) (žr. 2-3 grafinį priedą). Visuose tyrimų taškuose buvo išgręžti užsakovo nurodyti tiriamieji gręžiniai (žr. 4 grafinį priedą). Taip pat visuose taškuose, be gręžimo darbų, atlikti statinio bandymai kūginiu penetrometru (CPT) (žr. 4 grafinį priedą) ir nustatytos grunto fizinės savybės (žr. 4 lentelę).

2. DARBŲ METODIKA

Bandymas kūginiu penetrometru (CPT, TE1)

CPT bandymo metu, tiesiogiai matuojami ir 10 cm ilgio intervalais fiksuojami parametrai: kūginis stipris, šoninės trinties stipris ir zondavimo ilgis. Matavimams naudojama sistema (GRL 1503 N), sudaryta iš:

a) CPT zondo Nr. GL 0342 (kūgio pagrindo plotas 10 cm^2, kūgio kampas 60^0, kūgio skersmuo 35,7 mm, šoninės trinties movos plotas 150 cm^2, maksimali apkrova kūgiui 100 kN, maksimali apkrova šoninei trinčiai 15 kN, maksimali apkrova vandens poriniam slėgiui 20 bar, leistina visų daviklių perkrova 150 %), kurio metrologinė patikra pateikta 4 tekstiniame priede;

b) zondavimo štangų (skersmuo 32 mm, ilgis 1 m);

c) duomenų registratoriaus (gylmatis, duomenų interfeisas GME500, zondavimo kabelis 30 m, lauko kompiuteris;

d) programinės įrangos („Geologiniai matavimai“).

Bandymai atlikti pagal LST EN ISO 22476 – 1 reikalavimus [6].

Gręžimo darbai, pirminė gruntų klasifikacija ir bandinių paėmimo principai

Gręžiniai išgręžti su šnekiniu gręžimo sistema PERFORATRICE MD/ML, MD/ML DRILLING RIG (skersmuo 135 mm). Gręžimas vykdytas 1,0 m ilgio reisais.

Gręžinio kernas tyrimų vietoje vizualiai apžiūrėtas ir atlikta pirminė grunto atpažintis nustatant pagrindinę frakciją bei aprašant antrines frakcijas [4]. Tokiu būdu gruntas priskirtas vienam iš šešių tipų, dažniausiai nusakančių pagrindines geotechnines savybes: rieduliai, gargždas, žvyras, smėlis, dulkis ir molis. Jeigu gruntas susideda iš organinių medžiagų, jis priskiriamas organiniam gruntui. Piltinis ar perkastas gruntas priskiriamas dirbtiniams gruntams [5].

Laboratoriniai tyrimai

Grunto bandinių laboratorinius tyrimus atliko UAB „Geoanalizė“ laboratorija. Bandymų rezultatų suvestinė lentelė pateikta 5 tekstiniame priede. Atsižvelgiant į pirminės atpažinties metu nustatytą grunto tipą, parinkti atitinkami tyrimų metodai tiksliam gruntų klasifikavimui į klases:

- *granuliometrinė sudėtis* (žvyras, smėlis, dulkis ir molis). Labai rupiems gruntams neatliekama;
- *kietųjų dalelių tankis* (molis);
- *gamtinis, takumo ir plastingumo drėgnis* (molis).

Ataskaitos paruošimas

Tyrimų ataskaita parengta vadovaujantis STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“ [1], R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bie statinio tyrimo rekomendacijomis“ [4] ir Lietuvos geologijos tarnybos parengtų projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų rekomendacijų [3] reikalavimais. Naudota programinė įranga AutoCAD, Microsoft Office (Word, Excel). Žemiau aprašoma geologinio modelio sudarymo metodika.

3. BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATYBOS TERITORIJĄ

Gamtinės sąlygos

Geomorfologiniu požiūriu tyrinėta teritorija priklauso Dusios liežuvinės glaciodepresijos mikrorajonui.

Reljefo absoliutiniai aukščiai tyrimų vietose siekia nuo 99,20 m iki 121,10 m. Aukščių skirtumas 21,90 m.

Tyrimų plote yra paplitę 3 litologinių tipų sluoksnių nuogulos. Tai technogeninis gruntas (t IV), fliuvioglacialinės nuogulos (f III bl), glacialinės nuogulos (gt III bl).

Žemės paviršiaus nuolydis neviršija 10°. Sklype erozinių, termokarstinių, sufozinių ir kitų neigiamų reljefo formų nėra. Atstumas iki eroduojamų krantų 70 m. Pagal šiuos požymius sklypo geomorfologinės sąlygos yra vidutinės.

1 lentelė. Statybos sklypo inžinerinių geologinių sąlygų sudėtingumas pagal [1]

1. Geomorfologinės	**paprastos**	**vidutinės**	**sudėtingos**
Reljefo genetinių tipų skaičius	1–2	3–4	>4
Technogeniniai reljefo pokyčiai	nėra	nedideli pokyčiai	labai pakeistas reljefas
Žemės paviršiaus nuolydžiai,^{0}	<10	10–25	>25
Erozinės, termokarstinės, sufozinės ir kitos neigiamos reljefo formos	nėra	yra nedaug ir mažų	yra daug ir didelių
Atstumas iki nepastovių šlaitų ir eroduojamų krantų, m	>100	100–50	<50
2. Geologinės	**paprastos**	**vidutinės**	**sudėtingos**
Podirvio sluoksnio (įžemio) genezė	iki kvarterinės uolienos, pagrindinė morena, fliuvioglacialiniai, senojo aliuvio, vagos aliuvio dariniai	hipergeninė morena, limnoglacialiniai, jūriniai, eoliniai, aliuviniai dariniai	sukarstėję ikikvarterinės uolienos, kraštiniai dariniai, senvagių aliuvio, biogeninės ir technogeninės nuogulos
Įžemio gruntai	Žvyras, smėlis, moreninis molis ir dulkis (jų atmainos), uoliena	molis, juostinis molis, aliuvinis molis ir dulkis, įdūlėjusi uoliena	dumblas, sapropelis, durpės, dribsmėlis, technogeniniai dariniai
Skirtingų litologinių tipų sluoksnių skaičius	<3	3-5	>5
Ikikvarterinių sluoksnių uolienos	nėra	gali būti	yra sukarstėjusių ar sudūlėjusių
Sąlygiškai silpni sluoksniai	nėra	slūgso viršutinėje pjūvio dalyje ir nedidelio storio	slūgso giliau ir didelio storio
Supiltinės, suplautinės ar perkastos storymes	nėra	planingai suformuotos, sutankintos ar sutankėjusios	betvarkės, nesutankintos ar nesutankėjusios

Sluoksniuotumo pobūdis	horizontalūs ir subhorizontalūs ištisiniai sluoksniai	įkypi nevientisi sluoksniai ir lęšiai	sudėtingos konfigūracijos sluoksniai, lęšiai, lustai
Palaidotos paleoreljefo formos	nėra	gali būti	yra palaidotų paleojrėžių
3. Hidrogeologinės	**paprastos**	**vidutinės**	**sudėtingos**
Gruntinio vandens slūgsojimo gylis, m	>3	2–3	<2
Galima požeminio vandens lygio kitimo amplitudė, m	<0,5	0,5–1	>1
Vandeningojo sluoksnio išplitimas	vienodas, ištisinis	diskretus, nevienodo storio	komplikuotas, sudėtingas
Duomenys apie požeminio vandens korozinį agresyvumą	vanduo neagresyvus	nustatytas silpnas agresyvumas	vanduo agresyvus
Drenažo įrenginiai ar vandens turintys vamzdynai	nėra	yra veikiantys, hidrauliškai išbandyti	neaišku arba yra netvarkingi ar neveikia
Sluoksnio vandens laidumas	vandenspara	nedidelis	didelis ar labai nevienodas
Spūdinio vandeningojo sluoksnio slūgsojimo gylis ir hidrostatinis spūdis	spūdinio sluoksnio nėra	gylis per 20 m, pjezometrinis lygis giliau nei 2 m nuo žemės paviršiaus	gylis mažesnis nei 20 m, pjezometrinis lygis mažesniame nei 2 m gylyje
Gruntinio vandens sąveika su paviršiniais vandenimis	sąveikos nėra	sąveika silpna	yra hidraulinė sąveika
Požeminio vandens iškrovos zona, šaltiniai, versmės	nėra	gretimoje vietovėje	pačiame sklype
4. Geodinaminės	**paprastos**	**vidutinės**	**sudėtingos**
Seismingumas pagal EMS 98	iki 3 balų	iki 6 balų	daugiau kaip 6 balai
Karstinio proceso apraiškos ir reiškiniai	nėra	nėra	yra
Nuošliaužos, kitos šlaitų stabilumo pažeidos	nėra	stabilizuotos	aktyvios
Kiti geodinaminiai procesai ir reiškiniai	nėra	lokalūs	intensyvūs
Statinių deformacijos	nėra	gretimoje vietovėje	pačiame sklype

Pastaba: paryškinta ta lentelės grafa, kuri tiksliausiai apibūdina sklypo sąlygas.

4. GEOLOGINĖ SANDARA

Sklypo geologinę sandarą iki 3,0 m gylio sudaro:

- **Asfaltas** išskirtas visuose tyrimų taškuose iki 0,04-0,10 m gylio.

- **Technogeninis gruntas (t IV)**: mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis, rudas, mažai drėgnas (grSa-F, SD). Kompleksas išskirtas visuose tyrimų taškuose iki 0,3-0,6 m gylio.

- **Viršutinio pleistoceno baltijos fliuvioglacialinės (f III bl)** nuogulos: mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo smėlis, šviesiai rudas, mažai drėgnas (Sa-F, SD). Kompleksas išskirtas tyrimų taške Gr. 16 nuo 0,3 m iki 1,0 m gylio. Jo storis siekia 0,7 m.

- **Viršutinio pleistoceno baltijos glacialinės (gt III bl)** nuogulos: vidutinio plastiškumo molis, moreninis, rudas, pilkai rudas, tvirtas (ClM, MV); smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, rudas, pilkai rudas, minkštas, standus (saClL, ML). Kompleksas išskirtas visuose tyrimų taškuose nuo 0,3-1,0 m iki 3,0 m gylio. Jo storis siekia 2,0-2,7 m.

5. HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS

Gruntinis vanduo gręžimo metu buvo sutiktas: Gr. 11, Gr. 13, Gr. 15, kuriame gruntinio vandens lygis siekia intervale 1,2-2,3 m nuo žemės paviršiaus (alt. 110,00-118,80 m). Vanduo susikaupęs molingoje storymėje sporadiškai paplitusiuose smėlio lęšiuose. Gruntinio vandens lygis gali kisti 0,5-1,0 m nuo išmatuoto lygio lauko darbų metu, kadangi sausuoju metų laikotarpiu gruntinio vandens lygis pažemės, o drėgnuoju – pakils.

Iškritus gausiems krituliams ar pavasarinio polaidžio metu, žemės paviršiaus pažemėjimuose kaupsis paviršinis kritulių vanduo. Darbo metu iškasose gali kauptis paviršinis kritulių kiekis.

Pagal hidrogeologinių požymių visumą (1 lentelė) tirtos teritorijos hidrogeologinės sąlygos – vidutinės.

6. GRUNTŲ SUDĖTIS IR INŽINERINIAI GEOLOGINIAI SLUOKSNIAI

Pagal tyrimų medžiagą išskirti 6 inžineriniai geologiniai sluoksniai (IGS), kurių aprašymai pateikti 2 lentelėje.

2 lentelė. IGS geologinis aprašymas

IGS Nr.	**Sluoksnio geologinis aprašymas (pagal LST EN ISO 14688-2:2018)**
1	Asfaltas išskirtas visuose tyrimų taškuose iki 0,04-0,10 m gylio.
2	Technogeninis gruntas: mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis (grSa-F, SD). Kompleksas išskirtas tyrimų taškuose: Gr. 1 – Gr. 16. Jo storis siekia nuo 0,2 m iki 0,54 m.
3	Mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo smėlis (Sa-F, SD). Geotechninė charakteristika: tankus. Kompleksas išskirtas tyrimų taške: Gr. 16. Jo storis siekia 0,7 m.
4	Vidutinio plastiškumo molis, moreninis (ClM, MV). Geotechninė charakteristika: vidutinio stiprumo. Kompleksas išskirtas tyrimų taškuose: Gr. 1, Gr. 2, Gr. 5 – Gr. 9. Jo storis siekia nuo 0,6 m iki 2,5 m.
5	Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis (saClL, ML). Geotechninė charakteristika: stiprus. Kompleksas išskirtas tyrimų taškuose: Gr. 1 – Gr. 6, Gr. 8 – Gr. 16. Jo storis siekia nuo 0,5 m iki 2,7 m.
6	Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis (saClL, ML). Geotechninė charakteristika: vidutinio stiprumo. Kompleksas išskirtas tyrimų taškuose: Gr. 11, Gr. 13, Gr. 15. Jo storis siekia nuo 0,8 m iki 2,0 m.

Siekiant nustatyti dirvožemio sluoksnio storį, palei kelią buvo padaryti šurfai Nr.1-6, jų vieta nurodyta plane M 1:1000 (žr. 2-3 grafinį priedą). Storis dirvožemio sluoksnio tyrimo taškuose yra 0,05-0,25 m, organinis kiekis yra 1,2-2,9 %.

3 lentelė. Dirvožemio storis ir organinių medžiagų kiekio nustatymas

Eil. Nr.	Bandymo Nr.	Dirvožemio storis, m	Organinių medžiagų kiekio nustatymas, %
1	Šurfas 1	0,20 m	2,2 %
2	Šurfas 2	0,15 m	2,0 %
3	Šurfas 3	0,10 m	1,6 %
4	Šurfas 4	0,20 m	2,9 %
5	Šurfas 5	0,05 m	1,2 %
6	Šurfas 6	0,25 m	2,8 %

7. GRUNTŲ FIZIKINĖS IR MECHANINĖS SAVYBĖS

Grunto CPT bandymai buvo atlikti visuose gręžinių vietose (žr. 4 grafinį priedą). Išskirtų inžinerinių geologinių sluoksnių (IGS) geotechninio zondavimo vertės, pagrindiniai statistiniai rodikliai ir fizikinių bei mechaninių savybių suvestinės vertės pateiktos 4 lentelėje.

4 lentelė. Gruntų geotechninio zondavimo verčių, pagrindinių statistinių rodiklių, fizikinių ir mechaninių savybių verčių suvestinė lentelė.

IGS Nr.	Geol. indeksas	Grunto pavadinimas pagal LST EN ISO 14688-2:2018	Kūginis stipris, qc,MPa	Šon. trinties stipris, fs,kPa	Grunto gamtinis tankis, ρ,Mg/m^3	Grunto dalelių tankis, ρ_s, Mg/m^3	Grunto drėgnis, W_n, %	Efek-tyvusis vidinės trinties kampas φ, °	Defor-macijos modulis, E_0, MPa (*)
1	-	Asfaltas	-	-	-	-	-	-	-
2	t IV	Technogeninis gruntas: mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis (grSa-F, SD)	8,66	65,85	1,83	2,67	3,7	-	8,66
3	f III bl	Mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo smėlis, tankus (Sa-F, SD)	12,34	107,50	1,81	2,67	4,8	37	46,44
4	gt III bl	Vidutinio plastiškumo molis, moreninis, vidutinio stiprumo (ClM, MV)	1,84	79,98	2,11	2,72	26,5	-	18,40
5	gt III bl	Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, stiprus (saClL, ML)	2,99	117,86	2,25	2,69	14,7	-	28,82
6	gt III bl	Smėlingas mažo plastiškumo molis, moreninis, vidutinio stiprumo (saClL, ML)	2,18	77,01	2,09	2,68	20,8	-	21,80

Pastaba: grunto gamtinis tankis, dalelių tankis, drėgnis pateiktas pagal apibendrintus laboratorinius rezultatus.

Rupiems gruntams efektyvusis vidinės trinties kampas (φ) pateiktas pagal R IGGT 15 Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bie statinio tyrimo rekomendacijomis [4].

(*) - rezultatai pateikti iš statinio zondavimio duomenų pagal R IGGT 15 Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bie statinio tyrimo rekomendacijomis [4].

8. GEOLOGINIAI PROCESAI IR REIŠKINIAI

Iš šiuolaikinių fizinių ir geologinių procesų, kurie galėtų turėti neigiamos įtakos įrengiant ir eksploatuojant statinius, nenustatyta.

9. IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS

1. Inžinerinės geologinės sąlygos teritorijoje yra vidutinio sudėtingumo.
2. Geomorfologiniu požiūriu tyrinėta teritorija priklauso Dusios liežuvinės glaciodepresijos mikrorajonui. Reljefo absoliutiniai aukščiai tyrimų vietose siekia nuo 99,20 m iki 121,10 m. Aukščių skirtumas 21,90 m. Atstumas iki eroduojamų krantų 70 m. Statybos sklypo geomorfologinės sąlygos – vidutinės.
3. Sklypo geologinę sandarą iki 3,0 m gylio intervale sudaro: technogeninis gruntas (t IV), fliuvioglacialinės nuogulos (f III bl), glacialinės nuogulos (gt III bl). Statybos sklypo geologinės sąlygos – paprastos.

4. Gruntinis vanduo gręžimo metu buvo sutiktas: Gr. 11, Gr. 13, Gr. 15, kuriame gruntinio vandens lygis siekia intervale 1,2-2,3 m nuo žemės paviršiaus (alt. 110,00-118,80 m). Vanduo susikaupęs molingoje storymėje sporadiškai paplitusiuose smėlio lęšiuose. Gruntinio vandens lygis gali kisti 0,5-1,0 m nuo išmatuoto lygio lauko darbų metu, kadangi sausuoju metų laikotarpiu gruntinio vandens lygis pažemės, o drėgnuoju – pakils.
   Iškritus gausiems krituliams ar pavasarinio polaidžio metu, žemės paviršiaus pažemėjimuose kaupsis paviršinis kritulių vanduo. Darbo metu iškasose gali kauptis paviršinis kritulių kiekis. Statybos sklypo hidrogeologinės sąlygos – vidutinės.
5. Pagal tyrimų medžiagą išskirti 6 inžineriniai geologiniai sluoksniai (IGS), kurių slūgsojimo sąlygos parodytos gręžinių litologiniuose stulpeliuose (4 grafinis priedas).
6. Apskaičiuotos IGS gruntų fizikinių mechaninių savybių būdingosios vertės pateiktos ataskaitos 7 skyriuje (4 lentelė).
7. Siekiant nustatyti dirvožemio sluoksnio storį, palei kelią buvo padaryti šurfai Nr.1-6, jų vieta nurodyta plane M 1:1000 (žr. 2-3 grafinį priedą). Storis dirvožemio sluoksnio tyrimo taškuose yra 0,05-0,25 m, organinis kiekis yra 1,2-2,9 %.
8. Iš šiuolaikinių fizinių ir geologinių procesų, kurie galėtų turėti neigiamos įtakos įrengiant ir eksploatuojant statinius, nenustatyta. Statybos sklypo geodinaminės sąlygos – paprastos.

Faktoriai kurie gali apsunkinti darbus:

- Gruntinis vanduo aptiktas gręžiniuose Gr. 11, Gr. 13, Gr. 15 nuo 1,2-2,3 m gylio.

Rekomendacijos:

- Pateiktos gruntų geotechninės vertės taikytinos tik su sąlyga, kad gruntai bus apsaugoti nuo gamtinės sąrangos suardymo, peršalimo, išdžiūvimo bei išmirkimo.
- Statybos metu pastebėjus, kad pateiktas geologinis modelis neatitinka faktinės situacijos, būtina apie tai informuoti rangovą.

LITERATŪROS SĄRAŠAS

Teisės aktai ir norminiai dokumentai

1. Statybos techninis reglamentas STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“. Valstybės žinios, 2012-01-07, Nr. 5-144.
2. Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“. Teisės aktų registras, 2016-11-21, Nr. 27168.
3. Projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų rekomendacijos. Teisės aktų registras, 2015-11-16, Nr. 18162.
4. R IGGT 15 Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bie statinio tyrimo rekomendacijomis.

Standartai

5. LST EN ISO 14688-1. Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas.
6. LST EN ISO 14688-2. Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai.
7. LST EN ISO 22476-1. Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Lauko bandymai. 1 dalis. Įspaudimo bandymas, naudojant elektrinį ir pjezoelektrinį kūgį.
8. LST EN 1997-2. Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 2 dalis. Pagrindo tyrinėjimai ir bandymai.

Interneto adresai

9. www.lgt.lt (ŽGR, GEOLIS informacija)
10. www.maps.lt (interneto žemėlapių informacija)
11. www.geoportal.lt (kartografiniai duomenys)

TEKSTINIAI PRIEDAI

Statybos techninio reglamento
STR 1.04.02:2011
„Inžineriniai geologiniai ir
geotechniniai tyrimai“
4 priedas

TECHNINĖ UŽDUOTIS

IGG tyrimų stadija (pabraukti): žvalgybiniai, projektiniai, papildomi – kontroliniai.
Projektuojamo statinio pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai-Simnas-Igliauka ruožas nuo 17,260 iki 20,320 km.....
Projektuojamo statinio adresas (savivaldybė, seniūnija, gyvenvietė, gatvė, statinio numeris): Alytaus r.sav., Simno sen., Kalesninkų k., Kaštonų g.
Užsakovo ir/ar projektuotojo duomenys (pavadinimas, adresas, telefonas, faksas, el. paštas): UAB „Inžinerinis projektavimas“, Panerių g. 64, 03160 Vilnius, +370 639 82714, info@projektavimas.net
Statybos rūšis (pabraukti): nauja statyba, rekonstrukcija, kapitalinis remontas, kita
.....
Statinio paskirtis (pagal STR 1.01.09:2003): Susisiekimo komunikacijos.....
Statinio kategorija: Ypatingas statinys.....
Geotechninė kategorija (projektiniuose tyrimuose) (pabraukti): pirma, antra, trečia.
Statinio projektavimo specialiosios sąlygos (jei nustatytos) .....
.....
.....

Duomenys apie projektuojamo statinio parametrus:
Numatomi pamatų konstrukcijų variantai : .....
Perduodamos į pagrindą apkrovos ir jų intensyvumas .....
Kiti parametrai .....
.....
.....

Statybvietės centro koordinatės (LKS-94):
Statybos sklypo ribos ir ribų koordinatės:

1	6023774	478302
2	6024205	478370
3	6024517	478281
4	6024821	478214
5	6024978	478106
6	6025457	478021
7	6026602	477675
8	6026592	477638
9	6025330	478003
10	6024951	478056
11	6024748	478175
12	6024488	478225
13	6024150	478333
14	6023781	478269

Papildomai nustatomi geotechniniai parametrai:
1. inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai turi būti atliekami vadovaujantis STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“, STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“, R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijomis“;
2. IGG tyrimų rūšis – atliekami projektiniai tyrimai;
3. projektinių IGG tyrimų apimtis (gręžinių skaičius, gylis, grunto ėminiai laboratoriniams tyrimams, bandymai, kiti nustatomi parametrai) – kaip nurodoma R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijose“;
4. ataskaitoje turi būti pateiktas inžinerinis geologinis pjūvis, išvados ir rekomendacijos;
5. gręžinių aprašymuose, išilginio geologinio pjūvio brėžiniuose gruntai turi turėti žymenį pagal LST 1331 reikalavimus;
6. techninio darbo projekto išilginių profilių brėžiniuose turi būti pateikiamas ir išilginis geologinis pjūvis.

Normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis atliekami tyrimai, sąrašas:
1. STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“
2. LST EN 1997-2 „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 2 dalis. Pagrindo tyrinėjimai ir bandymai“.
3. LST EN ISO 14688 – 1: 2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas.
4. LST EN ISO 14688 – 2: 2018. Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai.

Ankščiau sklype atlikti geologiniai tyrimai:
1. .....
2. .....
3. .....

Kiti papildomi reikalavimai .....
.....

Užsakovas ..... [redacted]

Projekto vado [redacted]

Užduotį gavau [redacted]

2 tekstinis priedas

PATVIRTINTA
Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos
direktoriaus 2020 m. birželio 11 d. įsakymu Nr. 1-207

LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES

2020-07-28 Nr. 1883159
Vilnius

UAB „Geo expert"
(juridinio asmens duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 305434480, adresas Kaunas, Butrimonių g. 7)

leidžiama atlikti:

inžinerinį geologinį (geotechninį) tyrimą.

[redacted]

3 tekstinis priedas

Koordinačių ir altitudžių

ŽINIARAŠTIS

Objekto pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai-Simnas-Igliauka ruožas nuo 17,260 iki 20,320 km. kapitalinis remontas Kaštonų g, Kalesninkų k., Alytaus r.sav.

Gręžinio nužymėjo [redacted]

Koordinačių sistema LKS-94 Aukščių sistema: LAS07

Planinio prisirišimo būdas GPS prietaisas ir linijinis matavimas nuo esamų kontūrų

Koordinačių nustatymo metodas iš plano

Altitudžių nustatymo metoda iš topo plano/niveliuojant

Eil. Nr.	Bandymo Nr.	Koordinatės		Altitudė, m
		X	Y	
1	Gr.1/CPT.1	6026713	477613	99,20
2	Gr.2/CPT.2	6026552	477664	103,00
3	Gr.3/CPT.3	6026360	477722	101,90
4	Gr.4/CPT.4	6026171	477783	103,70
5	Gr.5/CPT.5	6025984	477840	105,40
6	Gr.6/CPT.6	6025805	477896	107,60
7	Gr.7/CPT.7	6025619	477953	106,20
8	Gr.8/CPT.8	6025413	478005	101,80
9	Gr.9/CPT.9	6025201	478036	105,10
10	Gr.10/CPT.10	6024974	478074	109,00
11	Gr.11/CPT.11	6024790	478193	111,20
12	Gr.12/CPT.12	6024567	478227	113,20
13	Gr.13/CPT.13	6024376	478296	121,10
14	Gr.14/CPT.14	6024196	478337	118,00
15	Gr.15/CPT.15	6023997	478328	116,50
16	Gr.16/CPT.16	6023793	478282	117,90
17	Šurfas 1	6026565	477667	-
18	Šurfas 2	6025923	477868	-
19	Šurfas 3	6025501	477991	-
20	Šurfas 4	6024771	478193	-
21	Šurfas 5	6024305	478316	-
22	Šurfas 6	6023789	478292	-

[redacted]

METROLOGIJOS CENTRAS

KALIBRAVIMO LIUDIJIMAS Nr. VMC-KN-K-002699

Užsakovas	UAB Geo expert, jm.k. 305434480
Kalibruotas objektas	Tenzozondas CPT Nr. GL0377 Kūgio spaudimo jėgos matavimo ribos: (0 ... 100) kN (plotas 10 cm²; 100 kN atitinka 100 MPa) Šoninės trinties jėgos matavimo ribos: (0 ... 15) kN (plotas 150 cm²; 15 kN atitinka 1 MPa) Indikatorius GRL 1503
Objekto gavimo data	2021-08-19
Objekto būklė	MP neturi mechaninių ar kitokių pažeidimų, visi įrašai aiškiai įskaitomi
Užsakovo pateikti duomenys	-
Kalibravimo metodas	Kalibravimo procedūra KM M 2001 09 (2014-03-17)
Kalibravimą atliko	Kauno regiono laboratorija, E. Ožeškienės g. 25, LT-44254 Kaunas Tel. 8 5 233 3393. El. paštas kaunas@vmc.lt
Kalibravimo atlikimo vieta	Tauragė, Ganyklų g. 15
Aplinkos sąlygos	Aplinkos oro temperatūra 21,7 °C Santykinė drėgmė 44,6 %
Kalibravimo protokolo Nr., data	UZ-63313-1-2 2021-08-19
Sietis	Matavimai buvo atlikti su šiais, kalibravimo būdu susietais etalonais: dinamometras Z4A/50 kN, Nr. 184930037 dinamometras C18/500 kN, Nr. 002874TY
Kalibravimo liudijimo išdavimo data	2021-08-19

[redacted]

KALIBRAVIMO LIUDIJIMAS Nr. VMC-KN-K-002699

KALIBRAVIMO REZULTATAI

Tenzozondas CPT Nr. GL0377

Etalono apkrova, kN	Zondo rodmuo, kN	Paklaida, kN	Pataisa, kN	Išplėstinė neapibrėžtis, kN
Šoninė trintis				
1,50	1,51	+0,01	-0,01	±0,46
3,00	3,06	+0,06	-0,06	±0,27
6,00	6,18	+0,18	-0,18	±0,21
9,00	9,19	+0,19	-0,19	±0,12
15,00	15,31	+0,31	-0,31	±0,07
Kūgis				
5,00	4,97	-0,03	+0,03	±0,17
10,00	9,96	-0,04	+0,04	±0,09
20,00	19,94	-0,06	+0,06	±0,05
30,00	29,96	-0,04	+0,04	±0,04
40,00	40,00	0	+0	±0,02
50,00	49,85	-0,15	+0,15	±0,02
60,00	59,75	-0,25	+0,25	±0,09
70,00	69,71	-0,29	+0,29	±0,05

Išplėstinė neapibrėžtis apskaičiuota sumine standartinę neapibrėžtį padauginus iš aprėpties daugiklio k=2, kuris, esant normaliajam skirstiniui, apytikriai atitinka 95 % pasikliautinumo lygmenį. Standartinė neapibrėžtis paskaičiuota pagal EA-4/02M.

Kalibravimo rezultatai susiję tik su kalibruojamu objektu.

Nurodytos vertės taikomos tenzozondo būklei kalibravimo metu.

Kalibravimo liudijimas gali būti dauginamas tik visas.

[redacted]

Gruntų laboratoriniai tyrimai

UAB "Geoanalizė",Partizanų g. 61-806, LT-49282 Kaunas, tel.:+37061465245
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas

Gruntų laboratorinių tyrimų protokolas Nr 21-1293

Išrašymo data 2021-09-29

Užsakovas: UAB "Geo expert, Butrimonių g. 7, LT-50218 Kaunas
Objektas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai Simnas-Igliauka ruožas nuo 17,260 iki 20,320 km .
Tyrimų medžiaga: Gruntas
Gruntų pridavimo data: 2021-09-03
Grunto bandinių kiekis: 5
Tyrimai atlikti pagal:

[redacted]

* LST EN ISO 14688-1:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų identifikavimas ir klasifikavimas. 1 dalis. Identifikavimas ir aprašymas (ISO 14688-1:2017)

* LST EN ISO 14688-2:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų identifikavimas ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai (ISO 14688-2:2017)

* LST 1331:2015 Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija

* LST EN ISO 17892-1:2015 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 1 dalis. Vandens kiekio nustatymas (ISO 17892-1:2014)

* LST EN ISO 17892-2:2015 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 2 dalis. Tūrinio tankio nustatymas (ISO 17892-2:2014)

* LST EN ISO 17892-3:2016 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 3 dalis. Dalelių tankio nustatymas (ISO 17892-3:2015)

* LST EN ISO 17892-4:2017 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 4 dalis. Granuliometrinės sudėties nustatymas (ISO 17892-4:2016)

* LST CEN ISO/TS 17892-11:2005 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 11 dalis. Pralaidumo vandeniui nustatymas esant pastoviam ir kintančiam spūdžiui (ISO/TS 17892-11:2019)

* LST EN ISO 17892-12:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 12 dalis. Takumo ir plastiškumo ribų nustatymas (ISO 17892-12:2018)

Protokolo priedai:
1. Laboratorinių tyrimų rezultatai - 1 lapas
2. Granuliometrinės sudėties kreivės - 2 lapai
3. Grunto plastiškumo diagramos - 2 lapai

Parengė: [redacted]

LABORATORINIŲ TYRIMŲ REZULTATAI

GEO GEOANALIZĖ

Nr 21-1293

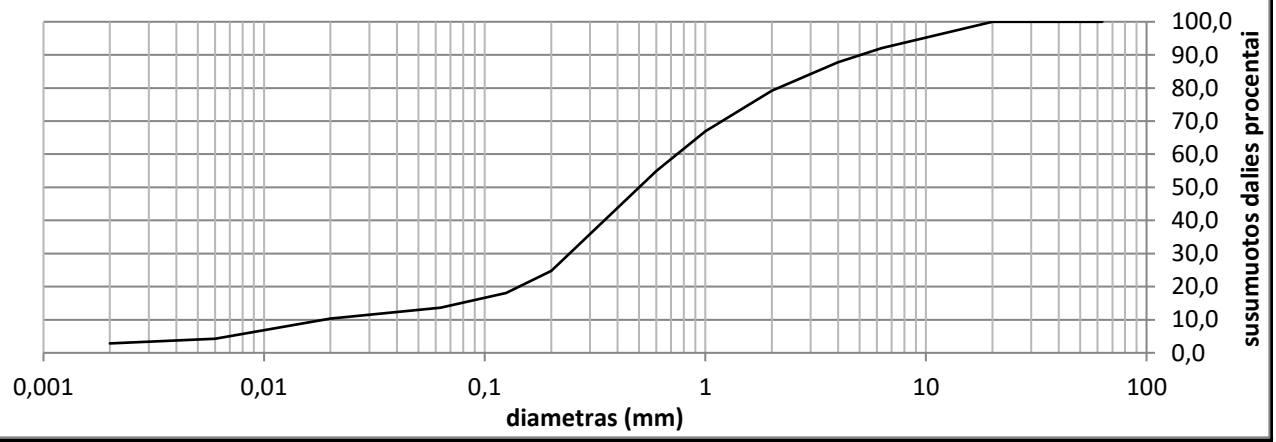
Objekto pav. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai Simnas-Igliauka ruožas nuo 17,260 iki 20,320 km .

Eil.Nr.	Gręžinio Nr.	Pavyzdys Nr.	Pavyzdys nuo/iki	Skaitiklyje-likęs gruntas,vardiklyje-išsijotas per sietą gruntas % Sietų akučių dydžiai, mm 63	31,5	20	6,3	4	2	1	0,6	0,4	0,2	0,125	0,063	Dulkių/molio %	Filtracijos koeficientas m/s (sutankinto grunto)	Tankis Mg*m^{-3} p/p_s	p_d	poringumas n/e	Drėgnis ,% w w<0,4	Plastingumas % W_L W_P	I_P I_L	Žymuo	Šalčiui jautrio klasė (LST 1331:2015)	Grunto pavadinimas LST EN ISO 14688-2:2018
1	3	1	0,30-0,50	0,0	0,0	0,0	8,0	4,2	8,6	12,3	12,0	13,5	16,7	6,7	4,4	10,8	1,35E-05	1,831			3,7			grSa-F	F_2	mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis
				100,0	100,0	100,0	92,0	87,8	79,2	66,9	54,9	41,4	24,8	18,1	13,6	2,8		2,674	1,765	0,52				(SD)		
2	5	3	1,50-1,70	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0,2	0,5	1,20	2,7	60,8		2,110			26,5	36,5	16,1	ClM	F_3	vidutinio plastiškumo molis tvirtas
				100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	99,7	99,4	99,2	98,7	97,5	94,8	34,0		2,721	1,668	0,63	26,7	20,4	0,39	(MV)		
3	10	7	2,60-2,80	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	1,5	2,3	2,2	3,9	17,8	11,8	9,1	33,8		2,250			14,7	24,8	9,0	saClL	F_1	smėlingas mažo plastiškumo molis standus
				100,0	100,0	100,0	99,5	98,5	97,0	94,7	92,5	88,6	70,8	59,0	49,9	16,1		2,685	1,962	0,37	16,5	15,8	0,08	(ML)		
4	15	8	1,70-2,10	0,0	0,0	0,0	0,6	0,9	0,7	1,3	1,5	4,0	19,0	12,20	6,9	35,6		2,092			20,8	26,1	10,1	saClL	F_3	smėlingas mažo plastiškumo molis minkštas
				100,0	100,0	100,0	99,4	98,5	97,8	96,5	95,0	91,0	72,0	59,8	52,9	17,4		2,683	1,731	0,55	22,9	16,0	0,68	(ML)		
5	16	9	0,8-1,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,5	0,5	2,3	4,5	12,8	42,1	18,6	9,1	6,9		1,811			4,8			Sa-F	F_1	mažai dulkingas molingas vidutinio rupumo smėlis
				100,0	100,0	100,0	98,8	98,3	97,8	95,6	91,1	78,3	36,2	17,7	8,6	1,7		2,672	1,728	0,55				(SD)		

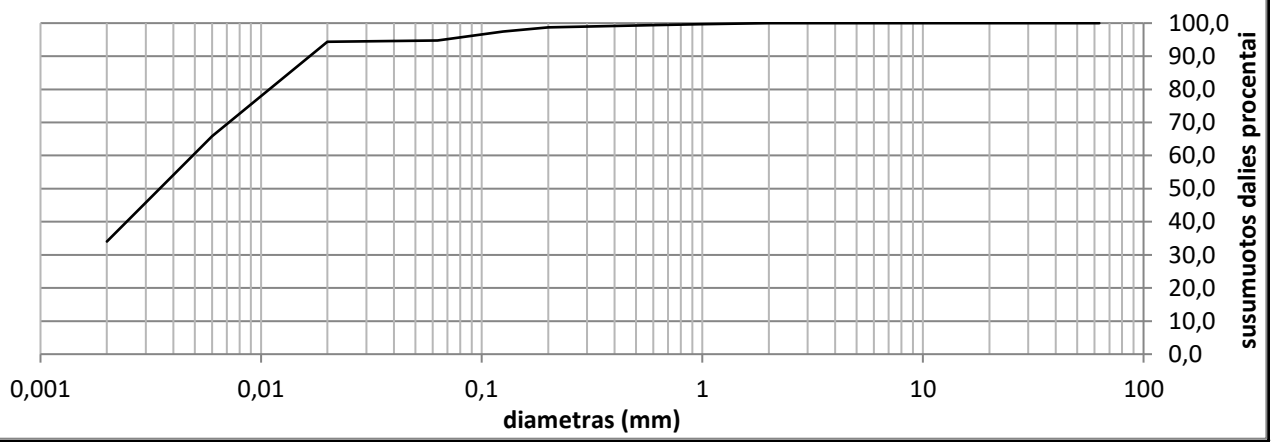
[redacted]

2021-09-29

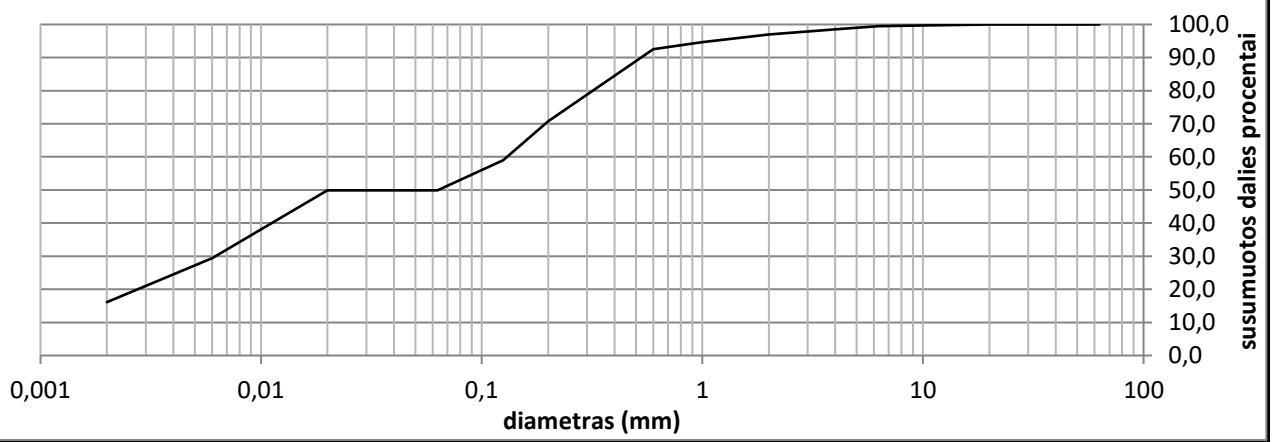
Užsakymo Reg. Nr.	Nr 21-1293
Objekto pav.	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai Simnas-Igliauka ruožas nuo 17,260 iki 20,320 km .



Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018			grSa-F					
Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis	d_{10}	d_{30}	d_{50}	d_{60}	C_U	C_C
3	1	0,30-0,50	0,0187	0,2421	0,5019	0,7461	39,9	4,2

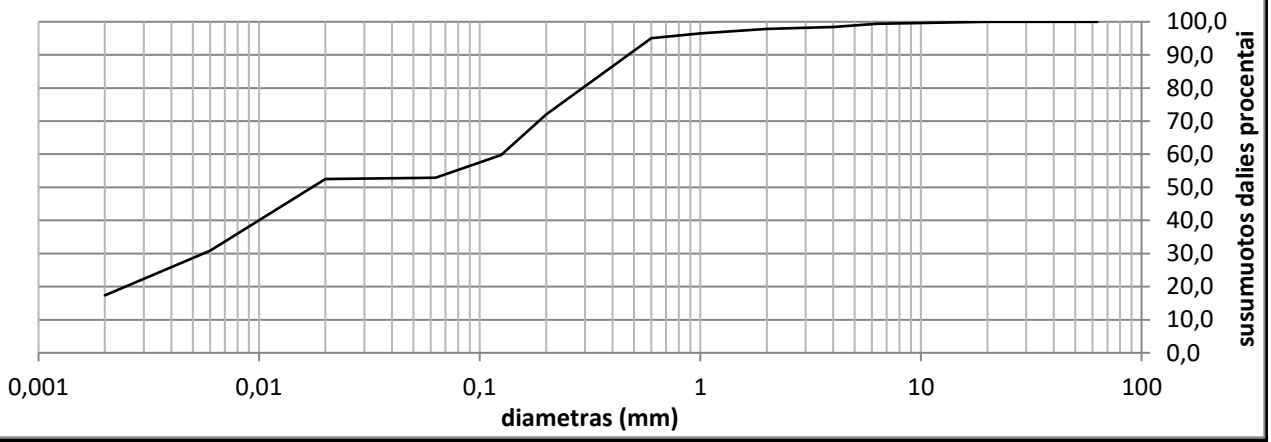


Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018			ClM					
Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis	d_{10}	d_{30}	d_{50}	d_{60}	C_U	C_C
5	3	1,50-1,70	0,0000	0,0000	0,0035	0,0049	0,0	0,0

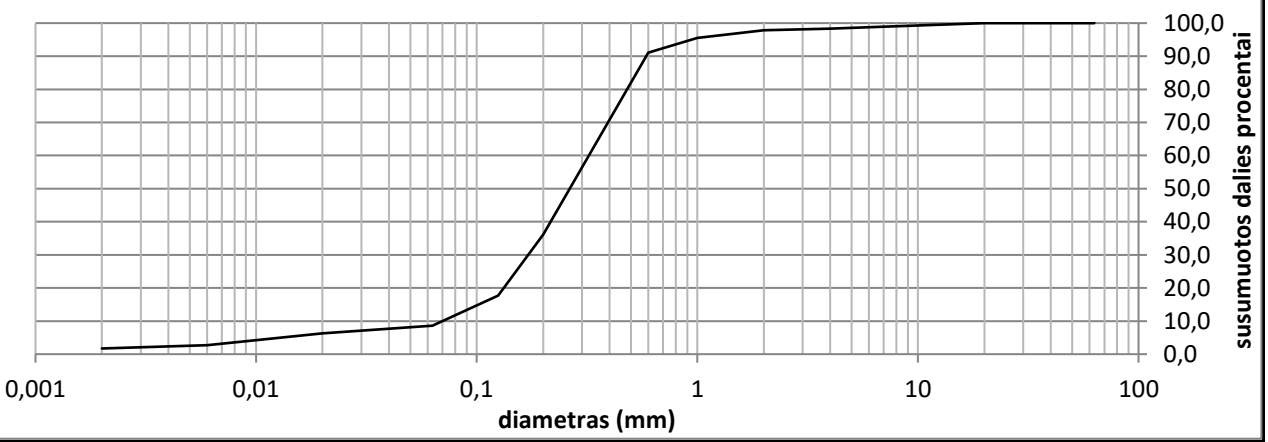


Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018			saClL					
Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis	d_{10}	d_{30}	d_{50}	d_{60}	C_U	C_C
10	7	2,60-2,80	0,0000	0,0062	0,0635	0,1301	0,0	0,0

Užsakymo Reg. Nr.	Nr 21-1293
Objekto pav.	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai Simnas-Igliauka ruožas nuo 17,260 iki 20,320 km .

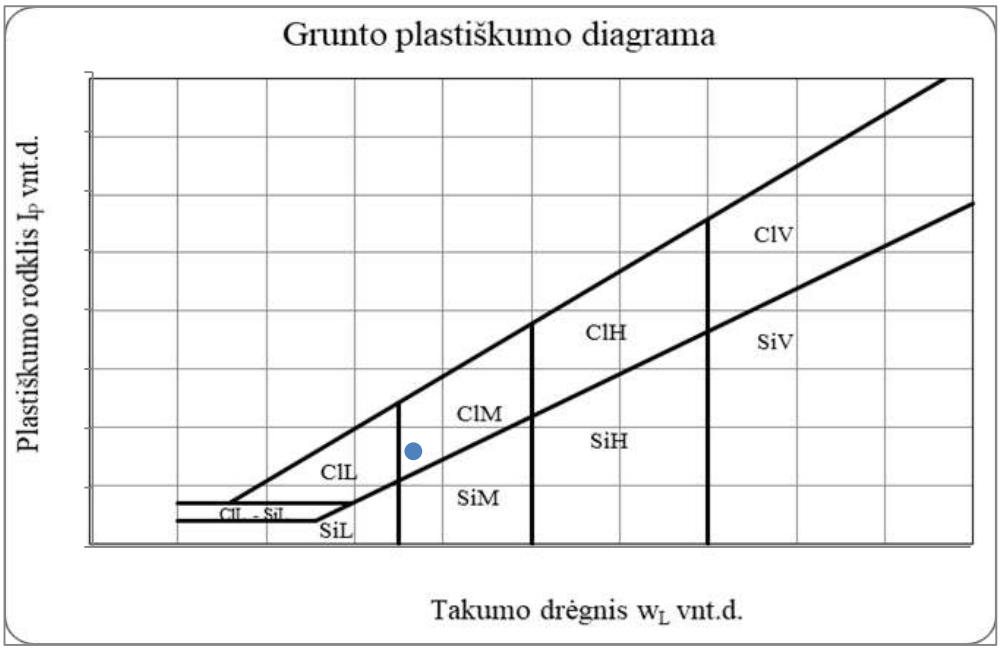


Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018			saClL					
Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis	d_{10}	d_{30}	d_{50}	d_{60}	C_U	C_C
15	8	1,70-2,10	0,0000	0,0056	0,0174	0,1260	0,0	0,0

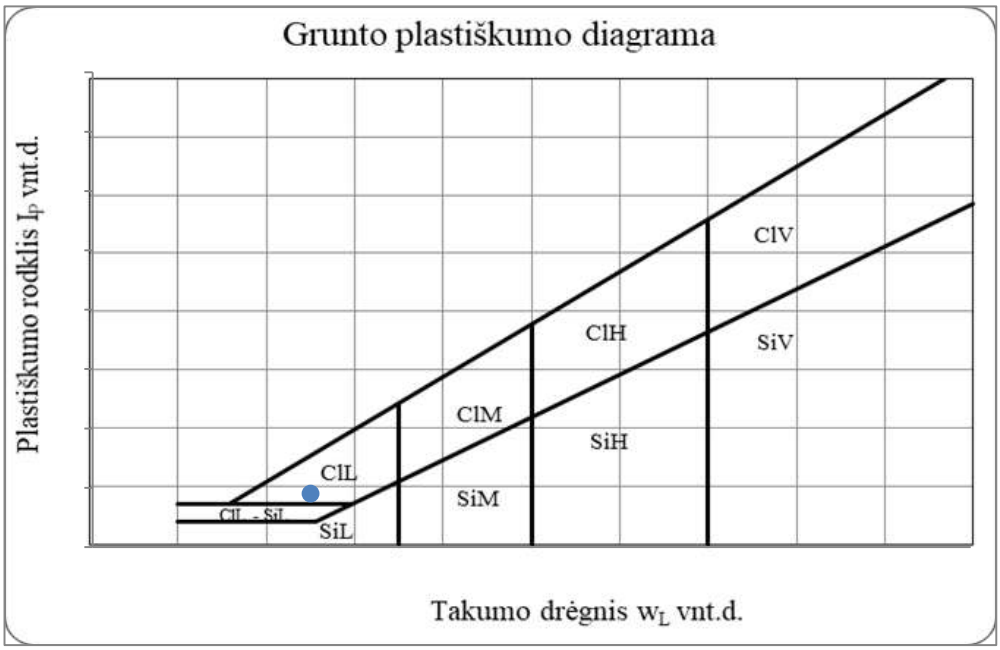


Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018			Sa-F					
Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis	d_{10}	d_{30}	d_{50}	d_{60}	C_U	C_C
16	9	0,8-1,0	0,0700	0,1709	0,2636	0,3220	4,6	1,3

Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018						ClM			
Eilės Nr.	Gręžinio Nr.	Pav. Nr.	Paėmimo gylis	Gamtinis drėgnis (w) %	Takumo drėgnis (w_L) %	Plastingumo drėgnis (w_P) %	Plastingumo rodiklis (I_P) %	Takumo rodiklis (I_L) vnt.	Smulkaus grunto konsistencija
2	5	3	1,50-1,70	26,5	36,5	20,4	16,1	0,39	tvirta

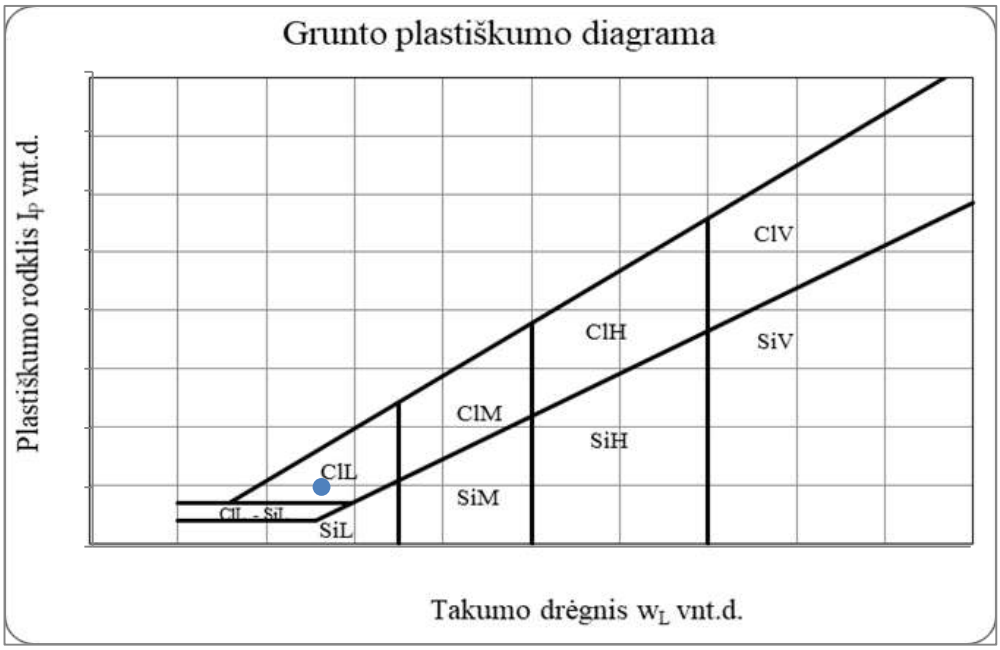


Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018						saClL			
Eilės Nr.	Gręžinio Nr.	Pav. Nr.	Paėmimo gylis	Gamtinis drėgnis (w) %	Takumo drėgnis (w_L) %	Plastingumo drėgnis (w_P) %	Plastingumo rodiklis (I_P) %	Takumo rodiklis (I_L) vnt.	Smulkaus grunto konsistencija
3	10	7	2,60-2,80	14,7	24,8	15,8	9,0	0,08	standi



Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai Simnas-Igliauka ruožas nuo 17,260 iki 20,320 km .

Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018						saClL			
Eilės Nr.	Gręžinio Nr.	Pav. Nr.	Paėmimo gylis	Gamtinis drėgnis (w) %	Takumo drėgnis (w_L) %	Plastingumo drėgnis (w_P) %	Plastingumo rodiklis (I_P) %	Takumo rodiklis (I_L) vnt.	Smulkaus grunto konsistencija
4	15	8	1,70-2,10	20,8	26,1	16,0	10,1	0,68	minkšta



Ataskaitoje naudoti sutrumpinimai, dydžiai, žymenys ir matavimo vienetai

γ – savitasis sunkis, kN/m^3
γ_w – vandens savitasis sunkis, kN/m^3
ρ – gamtinis (masės) tankis, Mg/m^3
ρ_s – kietų dalelių (masės) tankis, Mg/m^3
e – poringumo koeficientas, vnt.d.
w – gamtinis drėgnis, %
w_L – takumo drėgnis, %
w_p – plastingumo drėgnis, %
I_p – plastingumo rodiklis, %
I_L – takumo rodiklis, vnt.d.
I_D – tankumo rodiklis, vnt.d.
k – filtracijos koeficientas, m/d
p_a – atmosferos slėgis, MPa
σ'_{v0} – efektyvus vertikalus įtempis, MPa
g – laisvojo kritimo pagreitis, m/s^2
E – Jungo modulis, MPa
E_0 –deformacijų modulis (visuminės deformacijos modulis), MPa
Go – šlyties modulis (mažų deformacijų zonai), MPa
c_u – nedrenuotoji sankiba, kPa, MPa
φ' – efektyviosios vidinės trinties kampas, laipsniai
I_c – konsistencijos rodiklis, vnt.d.
q_c – kūginis stipris, MPa
q_t – koreguotas kūginis stipris, MPa
Q_c – normalizuotas kūginis stipris, įvertinus vertikalų įtempį, vnt.d.
$Q_{t,}$ – normalizuotas koreguotas kūginis stipris, įvertinus vertikalų įtempį, vnt.d.
Q_{cn} – normalizuotas kūginis stipris, įvertinus vertikalų įtempį ir jo priklausomybę nuo grunto tipo, vnt. d.
Q_{tn} – normalizuotas koreguotas kūginis stipris, įvertinus vertikalų įtempį ir jo priklausomybę nuo grunto tipo, vnt.d.
f_s – šoninės trinties stipris, kPa
R_f – šoninės trinties stiprio ir kūginio stiprio santykis, %
Ic_{SBT} – SBT (gruntų elgsenos tipo) indeksas, vnt.d.
Q_C – spūdumo koeficientas
Q_{OCR} – perkonsoliavimo koeficientas
Q_A – nuogulų amžiaus koeficientas
n – imtis
x – imties vidurkis
S – standartinis nuokrypis
Gr. – gręžinys
IGS – inžinerinis geologinis sluoksnis
x, y –koordinatės (LKS 94), m
Abs.a. – absoliutinis aukštis, m
GVG – gruntinio vandens slūgsojimo gylis, m
GVL – gruntinio vandens lygis, m abs.a.
CPT – bandymas kūginiu penetrometru
Pastaba: žymuo su $_k$ raide rodo būdingąją (charakteristinę) vertę.

GRAFINIAI PRIEDAI

1 grafinis priedas

Tyrimų vietos padėties vietovėje schema

www.maps.lt

Objekto vieta

TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:1000

CPT/Gr.9
105.10

CPT/Gr.10
109.00

CPT/Gr.11
111.20

Šurfas 4
Dirvožemis
0,20 m

CPT/Gr.12
113.20

CPT/Gr.13
121.10

Šurfas 5
Dirvožemis
0,05 m

CPT/Gr.14
118.00

CPT/Gr.15
116.50

CPT/Gr.16
117.50

Šurfas 6
Dirvožemis
0,25 m

PLANO SUTARTINIAI ŽENKLAI

Gr.16
117.90
gręžinio vieta, jo Nr. ir žiočių altitudė

CPT-16
117.90
CPT bandymo vieta, jo Nr. ir žiočių altitudė

I - I' - inžinerinis geologinis pjūvis, jo Nr.

Lapų skaičius 2
Lapo Nr. 1

Parengė	V., Pavardė	Parašas
[redacted]		

Rengėjas:
UAB "GEO EXPERT"
Buitinonių g. 7,
LT-52218 Kaunas
tel. +370 (698) 70 552
el. paštas: info@geoexpert.lt

Inžineriniai geologiniai tyrimai

Objektas: Valstybinės reikšmės kelio Nr. 191
Seirijai-Simnas kelyjuka ruožas nuo 17,260 iki 20,320 km.
kapitalinio remontas Kalėnų g., Kalesninkų k., Alytaus r.sav.

Brėžinys: Planas su tyrimų vietomis
ir inžinerinio geologinio pjūvio

Leidinio Nr.	Mastelis	Tyrimų data
1883159	1:1000	2021.06

TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:1000

II' CPT/Gr.1 99.20

CPT/Gr.2 103.00

Šurfas 1 Dirvožemis 0,20 m

CPT/Gr.3 101.90

CPT/Gr.4 103.70

CPT/Gr.5 105.40

Šurfas 2 Dirvožemis 0,15 m

CPT/Gr.6 107.60

CPT/Gr.7 106.20

Šurfas 3 Dirvožemis 0,10 m

CPT/Gr.8 101.80

PLANO SUTARTINIAI ŽENKLAI

Gr.1 99.20 — grąžinio vieta, jo Nr. ir žiočių altitudė

CPT-1 99.20 — CPT tardymo vieta, jo Nr. ir žiočių altitudė

II — II' — inžinerinis geologinis pjūvis, jo Nr.

Lapų skaičius 2
Lapo Nr. 2

Parengė	V. Pauolis	Pavelas
Rangovas: UAB "GEO EXPERT" Butrimonių g. 7, LT-50218 Kaunas tel. +370 (698) 70 552 el. paštas: info@jsoexpert.lt		

Inžineriniai geologiniai tyrimai

Objektas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas sąjungos nuotos nuo 17,280 iki 20,320 km. kapitalinio remontas Kalvinų g., Kalesninkų k., Alytaus r.sav.

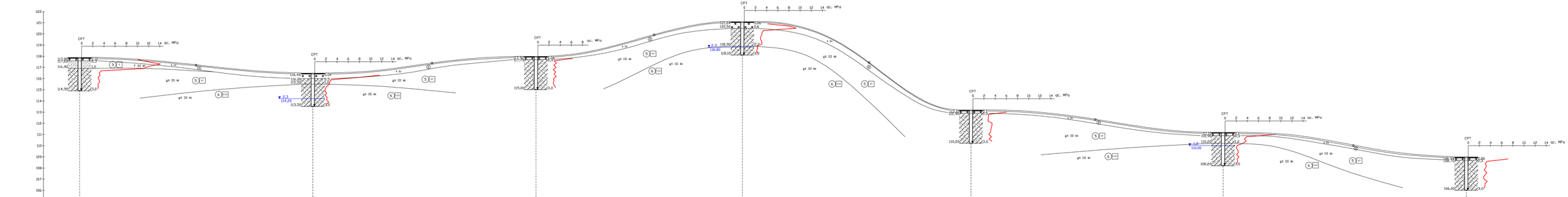
Brėžinys: Planas su tyrimų vietomis ir inžinerinių geologinių pjūvių

Leidimo Nr.	Mastelis	Tyrimų data
1863159	1:1000	2021.08

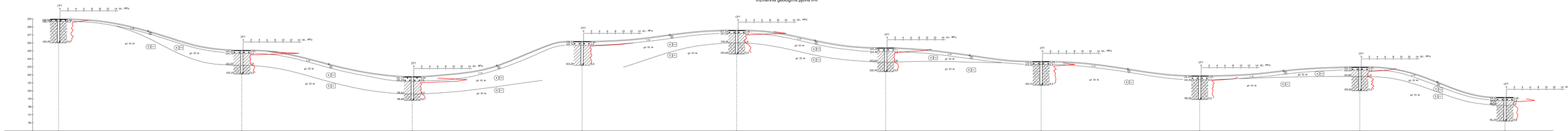
LITOLOGINIS STULPELIS
GRĖŽINIO/CPT NR. 1
ABS. AUKŠTIS, m: 99,20

GEOLOGINIS INDEKSAS
IGS NR.
GYLIS NUO ŽEMĖS PAV, M
SLUOKSNIO STORIS, M
SLUOKSNIO PADO ABS. AUKŠTIS, M
GRUNTO APRAŠYMAS
qc, MPa
fs, kPa
LITOLOGINIS STULPELIS
GYLIS, M
GR. VANDENS LYGIS
Vandens nesutikta
Smėlingas mažo dalelėjumo molis, moreninis, rudas, įvairus (sąCL, Ml)
Tvirtas dumblingas molis, moreninis, rudas, įvairus (sąCL, Ml)
Tvirtas dumblingas molis, moreninis, rudas, įvairus (sąCL, Ml)
Tvirtas dumblingas molis, moreninis, rudas, įvairus (sąCL, Ml)
Tvirtas dumblingas molis, moreninis, rudas, įvairus (sąCL, Ml)
Tvirtas dumblingas molis, moreninis, rudas, įvairus (sąCL, Ml)
Tvirtas dumblingas molis, moreninis, rudas, įvairus (sąCL, Ml)
Kiet

Inžinerinis geologinis pjūvis I-I'


CPT
0 2 4 6 8 10 12 14 qc, MPa
122
121
120
119
118
117
116
115
114
113
112
111
110
109
108
107
106
117,90
116,50
118,00
121,10
113,20
111,20
109,00
16
15
14
13
12
11
10
209
200
185
205
226
218
gq III m
gr III m
gr III m
gq III m
gq III m
gq

Inžinerinis geologinis pjūvis II-II'



Gr./CPT, Nr.	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Aks. x, , m	104,00	105,18	101,80	104,20	107,44	105,45	103,70	103,90	103,50	99,20
Atstumas, m	230	214	213	154	167	195	199	255	302	

Sutartiniai ženklai:

Vytis UAB "GEOLOFIJOS"
Tel. +370 698 71 752
1-1 GEOTA kvar.
tel. +370 (698) 71 752
el. paštas: info@geovytis.lt

Inžinerinė geologinė tyrimai			
Objektas: Vasiliškės-vakarinis kelio ruožas Nr. 101 Senoji Girnaičiškės kelio nuo 17,08 iki 20,20 km, kapitalinio remonto rangos projektų Telšių r. sav.			
Užsakovas: Telšių rajono savivaldybės administracija			
Laidos Nr.	Masteliu		Tyrimų data
	1:100		2022
1907/19	Ilgio / Aukščio		30 m
			1 m

2107. m. 2000

LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

ŽEMĖS GELMIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ REGISTRACIJOS LAPAS

*** Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre** 30554-2021

1. Tyrimo užsakovas UAB "Inžinerinis projektavimas", reg.kodas 223973140, Vilniaus apskr., Vilniaus m. sav., Vilniaus m., Žemynos g. 43 - 42

(juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, kodas, buveinė (adresas); arba fizinio asmens vardas, pavardė, gimimo data, adresas; arba juridinių ir/ar fizinių asmenų grupė, veikianti pagal jungtinės veiklos sutartį, jungtinės veiklos sutarties sudarymo data ir numeris)

2. Tyrimo vykdytojas UAB "Geo expert", reg.kodas 305434480, Kauno apskr., Kauno m. sav., Kauno m., Butrimonių g. 7

(juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, kodas, buveinė (adresas); arba fizinio asmens vardas, pavardė, gimimo data, adresas; arba juridinių ir/ar fizinių asmenų grupė, veikianti pagal jungtinės veiklos sutartį, jungtinės veiklos sutarties sudarymo data ir numeris)

3. Leidimo tirti žemės gelmes Nr. 1883159 , išdavimo data 2020-07-28

4. Tyrimo rūšis:

4.1. Išteklių tyrimas

4.2. Geofiziniai tyrimai

4.3. Inžinerinis geologinis ir geotechninis tyrimas, geotechninė kategorija (II-a)

5.** Išteklių rūšis:

5.1. naudingųjų iškasenų

5.2. Požeminio vandens

5.3. Žemės gelmių šiluminės energijos

5.4. Žemės gelmių ertmių

5.5.

5.6. kita

6.*** Tyrimo etapas (tikslas) Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai-Simnas-Igliauka ruožas nuo 17,260 iki 20,320 km. kapitalinis remontas Kaštonų g, Kalesninkų k., Alytaus r.sav. II-os geotechninės kategorijos projektiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai.

7. Duomenys apie tyrimo objektą

Tyrimo objekto tipas	objektai: transporto infrastruktūros objektai
Tyrimo objekto pavadinimas	Kaštonų gatvės atkarpa Kalesninkų k., Spernios k., Alytaus r. sav.
Tyrimo objekto adresas *(apskritis, savivaldybė/seniūnija, gyvenamoji vietovė (miestas, miestelis, kaimas), gatvė ir numeris)*	Alytaus apskr., Alytaus r. sav., Simno sen., Kalesninkų k.
Tyrimo objekto ribos/vieta *(ribinių taškų koordinatės pateikiamos LKS-94 koordinačių sistemoje)*	Nr. 1: 6023774 478302; 6024205 478370; 6024517 478281; 6024821 478214; 6024978 478106; 6025457 478021; 6026602 477675; 6026592 477638; 6025330 478003; 6024951 478056; 6024748 478175; 6024488 478225; 6024150 478333; 6023781 478269;
Pastabos	

Kartu su Forma R-1 turi būti pateiktas ortofoto/topografinis žemėlapis su nurodytu nomenklatūrinio lapo Nr. (LKS-94 koordinačių sistemoje) ir masteliu bei pažymėtomis tyrimo objekto ribomis (vieta).

8.*** Darbų projekto, techninės užduoties, darbų programos pavadinimas

Kaštonų g, Kalesninkų k.,Alytaus r.sav

9. Tyrimo pradžios data 2021-08-24 , tyrimo pabaigos data 2021-11-30

10. Tyrimo dokumentų pateikimas

Lietuvos geologijos tarnybai pateikiamų tyrimo dokumentų (ataskaitos) pavadinimas	****Pateikimo data
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai-Simnas-Igliauka ruožas nuo 17,260 iki 20,320 km. kapitalinis remontas Kaštonų g, Kalesninkų k., Alytaus r.sav. II-os geotechninės kategorijos inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita.	2021-11-30

Tyrimo vykdytojas arba tyrimo užsakovas

[redacted]

(pareigos, parašas, vardas ir pavardė data; telefono Nr.)

11.* Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre 30554-2021

12.* Registro tvarkymo įstaigos pastabos:

*Tyrimo reg. lapo registracijos Nr. ŽGT-2021-8237 *Tyrimo reg. lapas įregistruotas 2021-09-22

***Įregistravo:**

[redacted]

Dokumentą atspausdino: [redacted]

** Šiame punkte duomenis įrašo Žemės gelmių registro tvarkytojas.*
*** Šis punktas pildomas pasirinkus išteklių tyrimą (4.1 punktas).*
**** Registruojant grunto geologinį tyrimą šie registracijos lapo punktai nepildomi.*
***** Dokumentų (ataskaitos) pateikimo data turi būti ne vėlesnė kaip 10 d. d. nuo tyrimo pabaigos datos.*

LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

Biudžetinė įstaiga, S. Konarskio g. 35, LT-03123 Vilnius, tel.: (8 5) 233 2889, 233 2482,
el. p. lgt@lgt.lt, http://www.lgt.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188710780

UAB ”Geo expert”

El. p.: : info@geoexpert.lt

2022-01-25 Nr. (4)-1.7-
Į 2022-01-05 Nr. ŽGR(p)-2022-98

DĖL II GK INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ (Nr. 30554-2021) ATASKAITOS VERTINIMO

Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos (toliau – Tarnyba) informuoja, kad Jūsų įmonės pateiktai objekto „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai-Simnas-Igliauka ruožas nuo 17,260 iki 20,320 km. kapitalinis remontas Kaštonų g, Kalesninkų k., Alytaus r.sav.“ projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų, priskirtų II geotechninei kategorijai, ataskaitai (toliau – Tyrimų ataskaita) buvo atliktas vertinimas, vadovaujantis Tarnybos nuostatų 9.2.1.4. punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.02:2011 „„Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai““ (toliau - Reglamentas) 134 punktu.

Tarnyba pažymi, kad Tyrimų ataskaita yra parengta atsižvelgiant į Reglamento nuostatas. Tyrimų ataskaita perduota Geologijos fondui.

[redacted]

[redacted]

Tikime laisve
1990 KOVO 11

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos, S. Konarskio 35, LT-03123 Vilnius, Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL II GK INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ (Nr. 30554-2021) ATASKAITOS VERTINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-01-26 Nr. (4)-1.7-651
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0, GEDOC
Parašo paskirtis	Pasirašymas
[redacted]	
Paieškos nuoroda	

VILNIUS TECH
Vilniaus Gedimino technikos universitetas

KELIŲ SAUGUMO AUDITO ATASKAITA

Užsakovas: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija

Temos pavadinimas: **VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 181 SEIRIJAI-SIMNAS-IGLIAUKA RUOŽO NUO 17,260 IKI 20,320 KM PROJEKTO KELIŲ SAUGUMO AUDITAS**

Mokslo sritis: Technologijos mokslai, Statybos inžinerija

2020 m. rugpjūčio 27 d. Sutartis Nr. 21175

1. AIŠKINAMOJI DALIS

Bendra informacija

Objekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai-Simnas-Igliauka ruožo nuo 17,260 iki 20,320 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas.

Objekto vieta: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai-Simnas-Igliauka ruožo nuo 17,260 iki 20,320 km.

Projekto rengimo etapas: Techninis darbo projektas.

Kelio saugumo audito dalyviai:

Užsakovas: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija.

Projektuotojas: UAB „Inžinerinis Projektavimas“

Auditorius: Vilniaus Gedimino technikos universiteto APF Kelių tyrimo institutas.

Kelio saugumo audito atlikimo data: 2021-11-17

Užsakovo pateiktos dokumentacijos sąrašas:

– Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai-Simnas-Igliauka ruožo nuo 17,260 iki 20,320 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto byla.

Kelio saugumo auditui atlikti naudoti teisės aktai ir informacijos šaltiniai:

– Kelių saugumo audito reikalavimai;
– Kelių saugumo audito atlikimo tvarkos aprašas;
– Kelių eismo taisyklės;
– Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės;
– Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės;
– Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;
– Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
– Statybos techninis reglamentas STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“;
– Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės KPT TAS 09;
– Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10;
– Statybos rekomendacijos R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos;

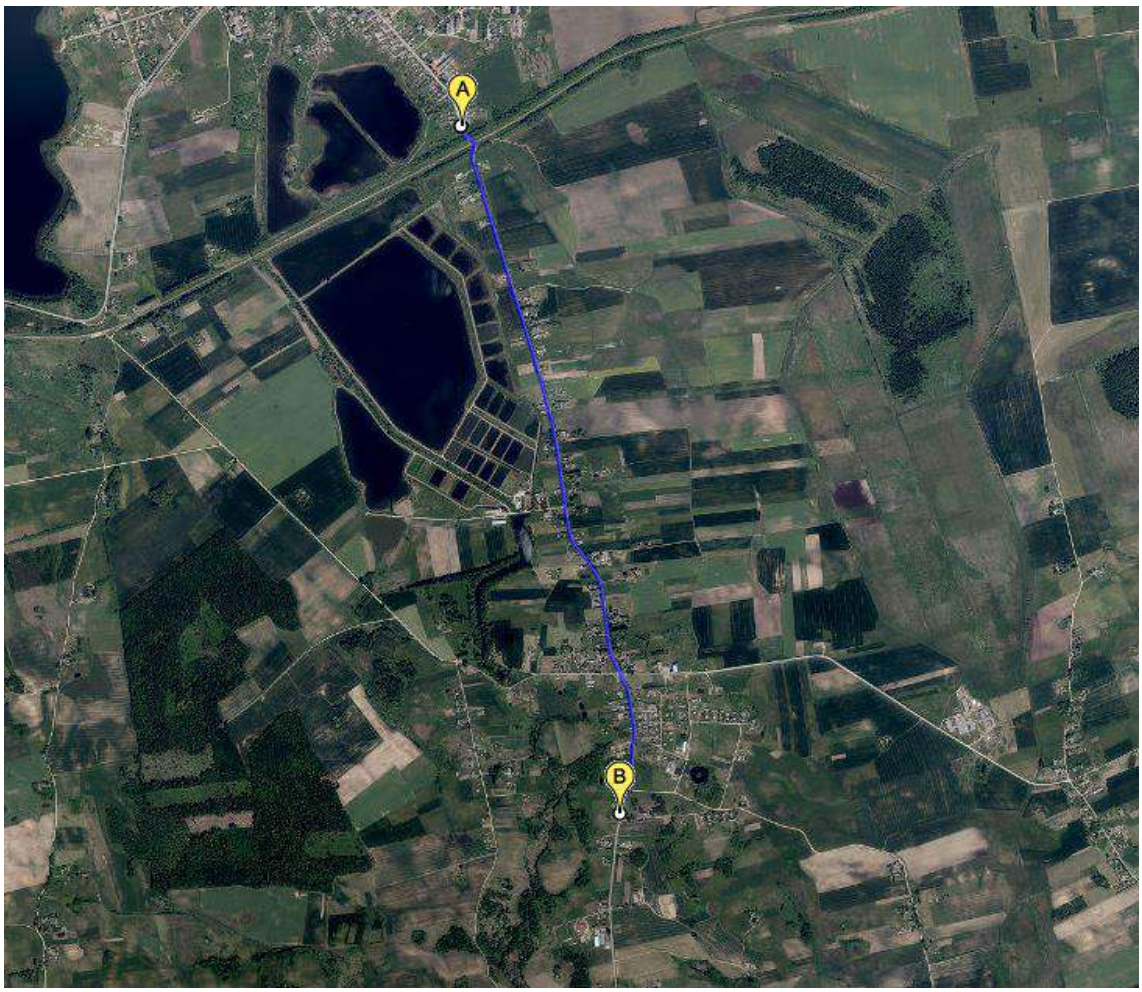
- Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12;
- kiti galiojantys teisės aktai;
- VšĮ Transporto kompetencijų agentūra. Eismo intensyvumo apskaita valstybinės reikšmės keliuose 2013–2019 metais. Kaunas, 2014–2020 m.;
- Eismo įvykių Lietuvos keliuose ir gatvėse registras, 2009–2020 m.;
- užsakovo pateikta nagrinėjamo objekto dokumentacija.

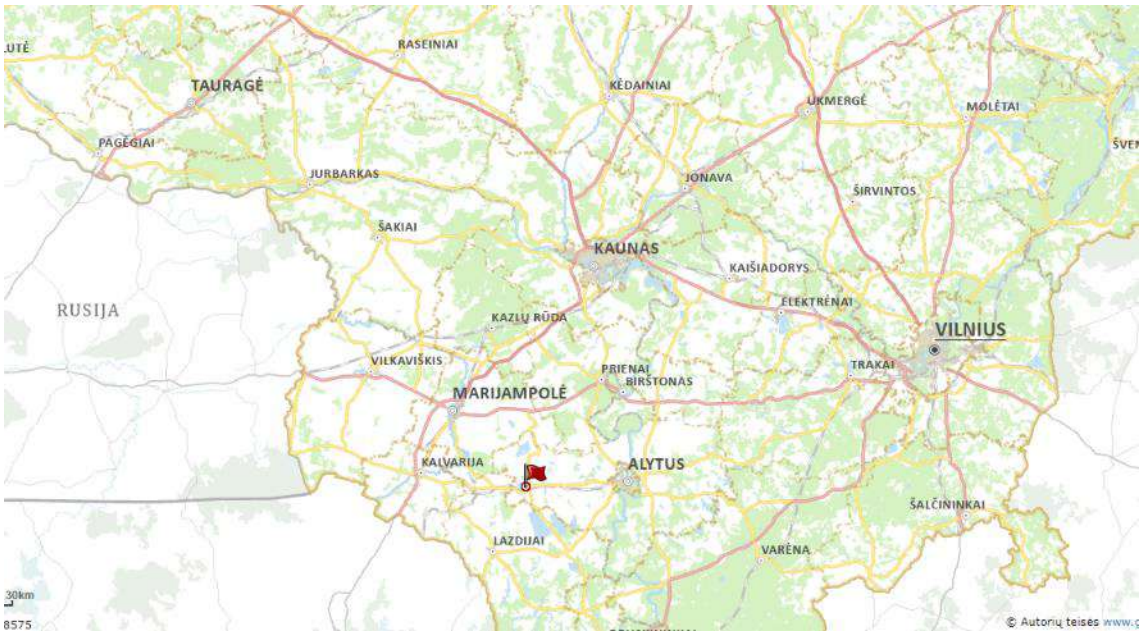
Nagrinėjamo objekto aplinkos aprašymas

Numatoma kapitališkai remontuoti valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai-Simnas-Igliauka ruožo nuo 17,260 iki 20,320 km.

Bendri duomenys apie kelio ruožą ir jo aplinką:

- audituojamas ruožas yra Simno seniūnijoje, Alytaus rajono savivaldybėje;
- audituojamas ruožas patenka į Simno ir Kalesninkų gyvenvietes, o nedidelė atkarpa tarp Simno ir Kalesninkų yra užmiesčio teritorijoje ;
- šalia nagrinėjamo kelio ruožo yra gyvenamieji namai, parduotuvė, pievos, krūmai, pavieniai medžiai;
- audituojamo kelio ruožo danga – asfaltas;
- kelio dangos plotis 4,0 – 5,9 m;
- kelkraščių plotis 1,0 – 1,5 m;
- audituojamame kelio ruože yra dvi maršrutinio transporto stotelės;
- nagrinėjamo objekto vieta parodyta 1 pav.





1 pav. Nagrinėjamo objekto vieta

Projektiniai sprendiniai

Projekte numatomi sprendiniai:

– statinio statybos rūšis – kapitalinis remontas;
– techninė kelio kategorija III, gatvės kategorija B;
– audituojamo ruožo ilgis – 3,06 km
– kelio dangos plotis 6,5 – 8,0 m;
– kelkraščių plotis – apie 1,0-1,5 m;
– numatoma įrengti dviračių ir pėsčiųjų taką, bei šaligatvį;
– projekte numatoma įrengti 2 maršrutinio transporto stoteles.

Eismo įvykių duomenys

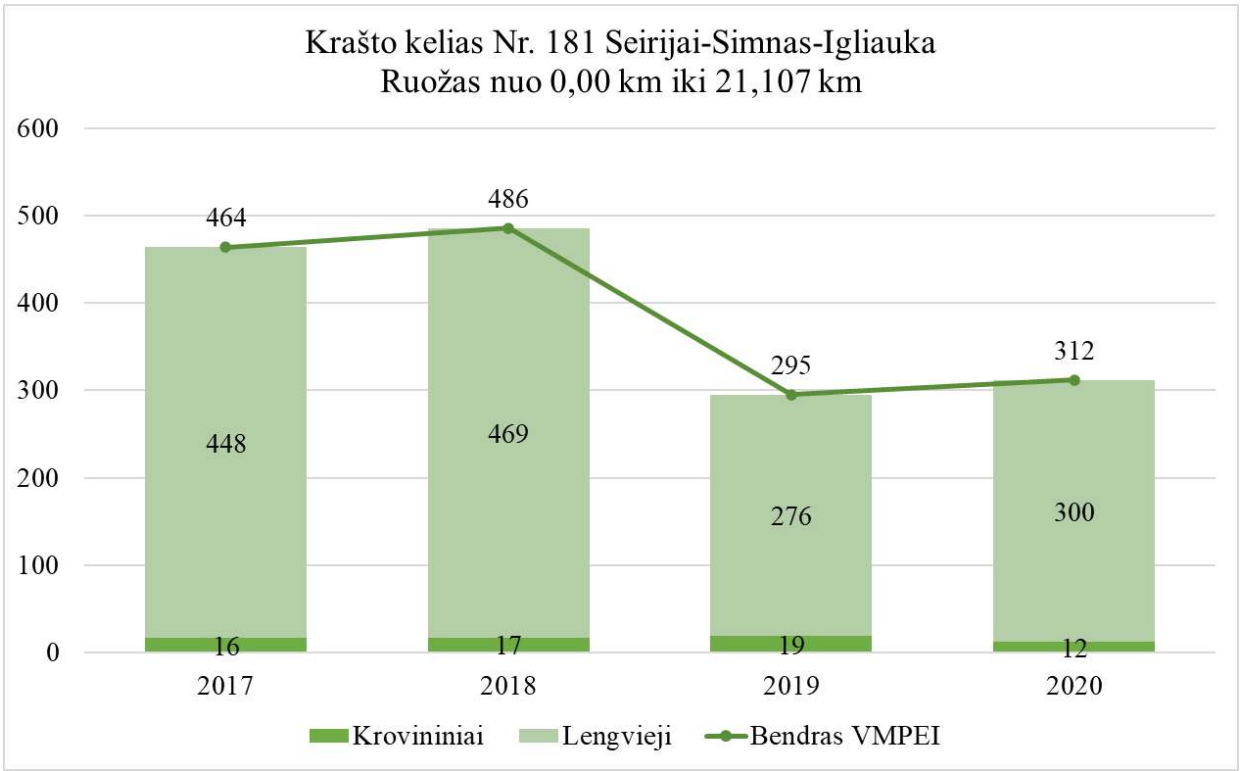
Nagrinėjamame kelio ruože 2017 – 2021 metais užfiksuotas 3 techninis eismo įvykiai, kurių metu dalyvavo 4 bei buvo apgadintos 4 transporto priemonės (žr.1 lentelę), įskaitinių eismo įvykių ruože neužfiksuota.

1 lentelė. Techniniai eismo įvykiai 2017 – 2021 m. laikotarpiu.

Eil. Nr.	Data ir laikas	Vieta	Eismo įvykio rūšis	TP skaičius	Apgadintos TP	KET pažeidimas	Oro sąlygos	Pastabos
1.	2021-08-16 21:25:00	Alytaus rajono sav. Krašto keliai Seirijai–Simnas–Igliauka, (18,00 km.)	Užvažiavimas ant gyvūno	1	1	-	Apsiniaukę	Kiti susidūrimai
2.	2018-10-02 11:48:00	Alytaus r. sav., Spernios k., Kaštonų 80	Susidūrimas	2	2	Kiti Kelių eismo taisyklių pažeidimai	Apsiniaukę	Eismo įvykyje užfiksuotas neblaivus vairuotojas
3.	2019-12-30 15:20:00	Nr. 181 20,197 km	Kiti eismo įvykiai	1	1	Kiti Kelių eismo taisyklių pažeidimai	Apsiniaukę	Ties geležinkelio pervaža
			Iš viso:	4	4			

Eismo intensyvumas

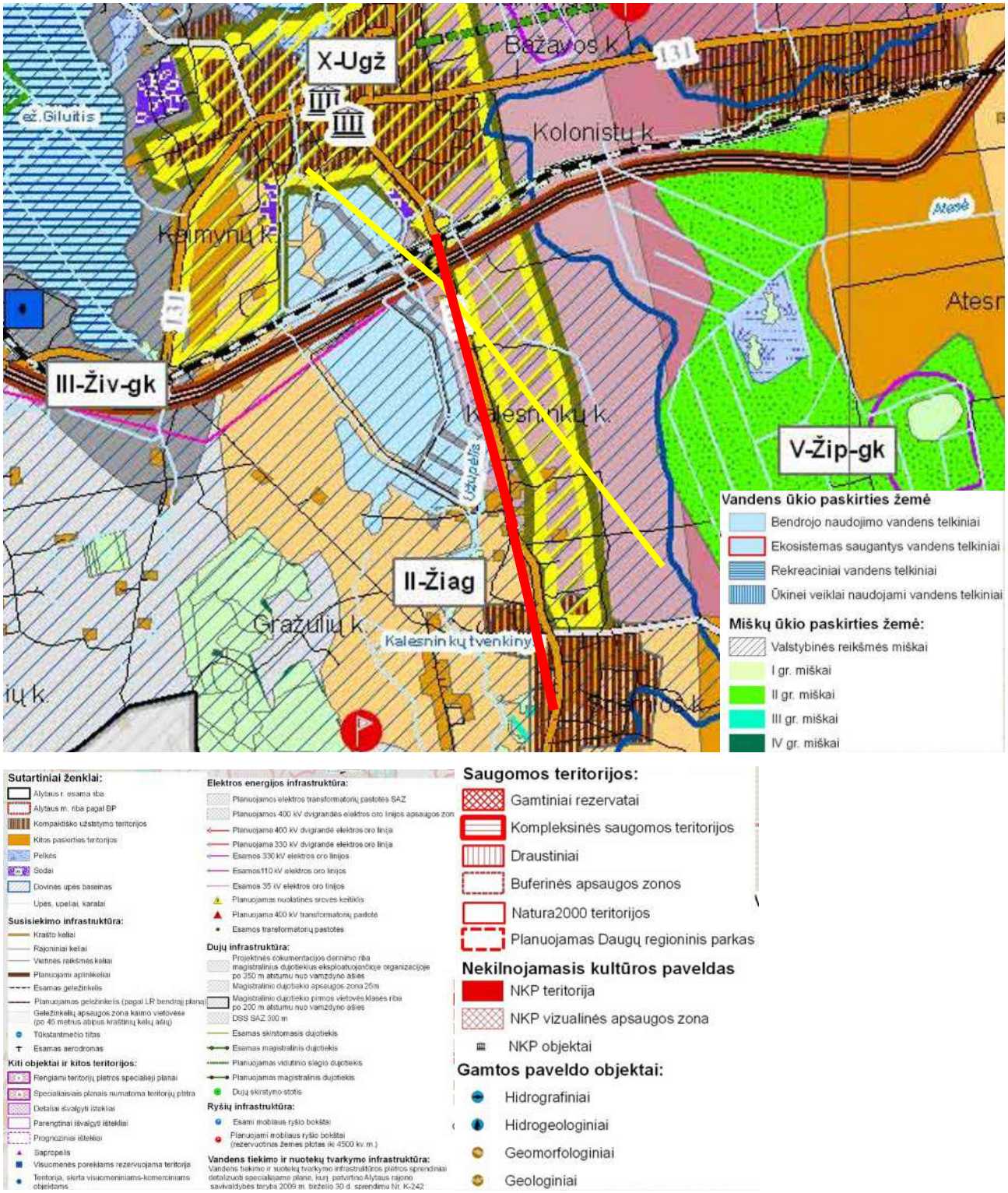
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas – Igliauka 11,01 km esančiame matavimo poste, 0–21,107 km ruože 2020 metais VMPEI buvo 312 automobiliai per parą, iš jų krovininių automobilių – 12 aut./parą (3,85%). (žr. 2 pav.).



2 pav. VMPEI kelyje Nr. 181 (matavimo posto vieta – 11,01 km, ruožas 0–21,107 km)

2. APRAŠOMOJI DALIS BEI PASIŪLYMAI

Pagal Simno miesto bendrąjį planą šalia nagrinėjamo objekto esanti teritorija priklauso žemės ūkio paskirties, kompaktiško užstatymo, mišrios teritorijos su visuomene, komercine, rekreacine, gyvenamąja statyba, taip teritorijoje yra bendro naudojimo ir ekosistemas saugantys vandens telkiniai, bei upės Dovinės baseinas (žr. 3 pav.).

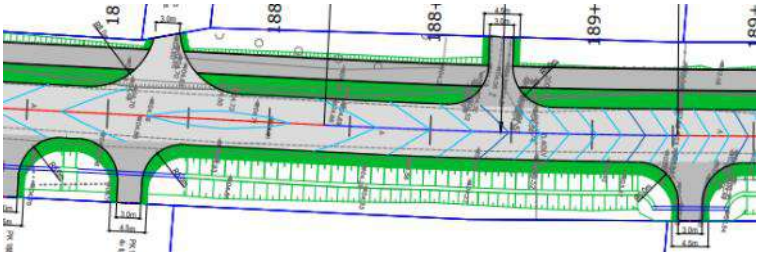


3 pav. Simno bendrojo plano susisiekimo infrastruktūros brėžinio iškarpa

2. 1 KELIŲ SAUGUMO AUDITO REZULTATAI IR PASIŪLYMAI

Pastaba Nr. 1

Takų tęsiniai per nuovažas numatyti nesaugūs, kadangi takai ir nuovažos numatomi iš tokios pačios tekstūros ir spalvos dangos, todėl regos negalią turintys žmonės neatskirs, kad pateko į mišraus eismo zoną.



Siekiant užtikrinti saugų ir patogų pažeidžiamų dalyvių eismą ties nuovažomis **siūlome** ties visomis nuovažomis nuovažų dangą numatyti įrengti kitokios dangos faktūros ir spalvos nei tako ir gatvės danga.

Pavyzdžiui:

Pastaba Nr. 2

Ties ~ Pk 179+20 maršrutinio transporto stotelės numatoma įrengti vingiuotame kelio ruože, todėl dėl apriboto matomumo gali kilti konfliktinių situacijų, kai transporto priemonės išvažinės iš stotelės.

Esamoje situacijoje:

Rekomenduojame, jei leidžia techninės galimybės, stoteles perkelti į kitą vietą, pavyzdžiui, stotelę iš ~ Pk 179+20 atitraukti į ~ Pk 178+20.

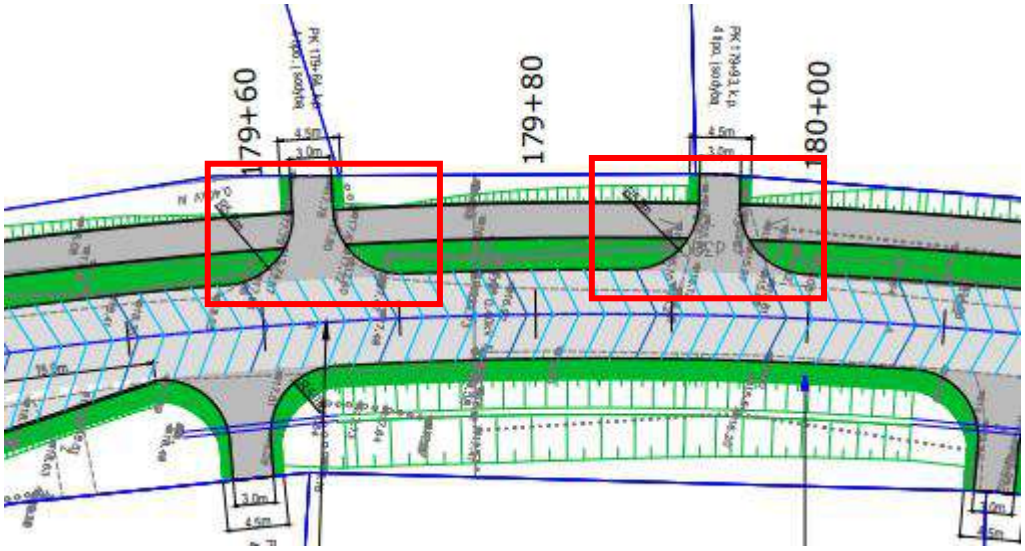
Pastaba Nr. 3

Tarp maršrutinio transporto stotelių (tarp ~ Pk 177+60 ir ~ Pk 179+4) nenumatoma įrengti nežymėtos pėsčiųjų perėjos, todėl tikėtina, kad pažeidžiami eismo dalyviai chaotiškai kirs važiuojamąją dalį, kadangi abiejose kelio pusėse yra gyvenamieji namai ir maršrutinio transporto stotelės. Be to, takas vedantis nuo maršrutinio transporto stotelės baigiasi ties nuovaža ~ Pk 178+80, ties kuria pažeidžiami eismo dalyviai nukreipiami į kelkraštį. Įgyvendinus tokį sprendinį ypatingai bus klaidinami regos negalią turintys žmonės.

Siekiant sklandaus ir saugaus pažeidžiamų eismo dalyvių eismo **siūlome** įvertinti nežymėtos perėjos įrengimo poreikį tarp maršrutinio transporto stotelių tam, kad pažeidžiami eismo dalyviai galėtų saugiai ir patogiai pereiti iš vienos gatvės pusės į kitą. Tokiu atveju, jeigu stotelės liktų dabartinėje vietoje, nežymėtą pėsčiųjų perėją siūlome įrengti ties ~ Pk 178+40.

Pastaba Nr. 4

Ties sankryžomis, šalutiniuose keliuose ties tako tęsiniais per šalutinius kelius nėra numatyta paženklinti vietos, kuriose transporto priemonės turėtų sustoti ir praleisti pažeidžiamus eismo dalyvius.

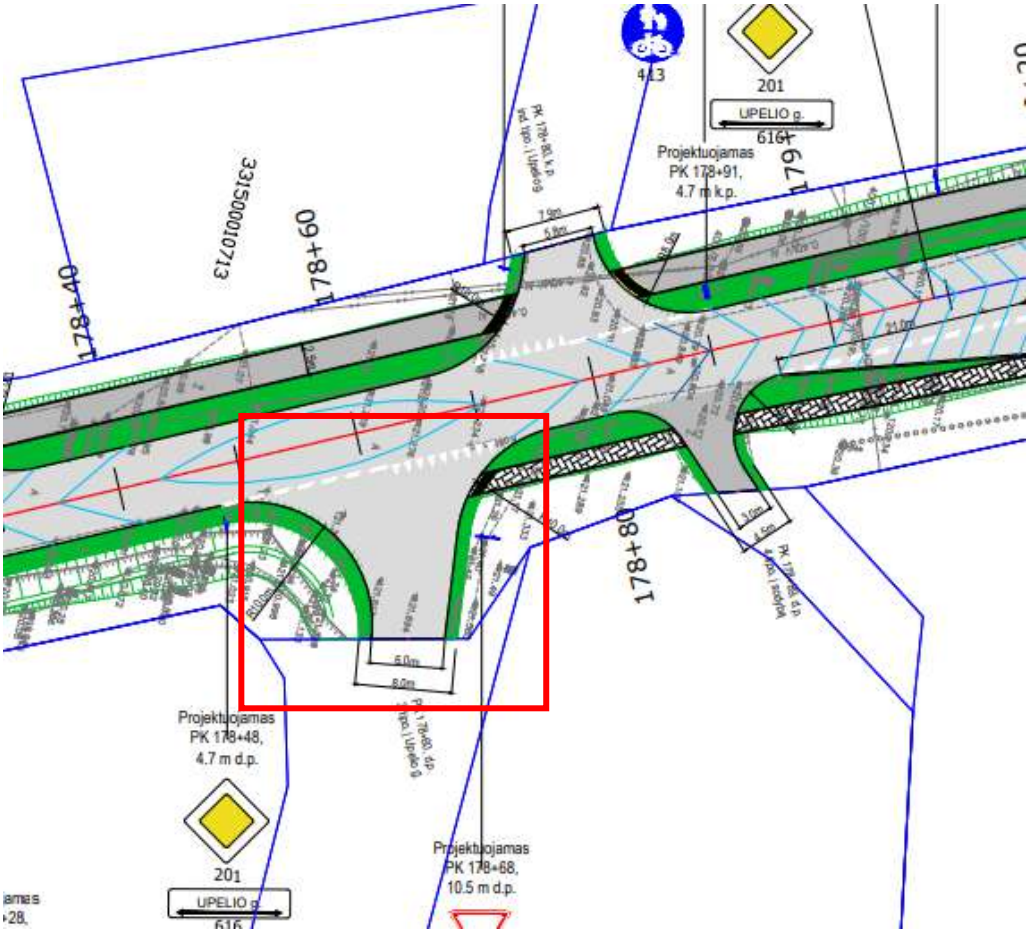


Siekiant padidinti transporto priemonių vairuotojų dėmesingumą, kad skersai kelio gali važiuoti pažeidžiami eismo dalyviai, iš abiejų tako tęsinio per kelią pusių, **siūlome,** ženklinti horizontaliuoju ženklinimu 1.12 „Iš trikampių sudaryta linija“.

Pavyzdžiui:

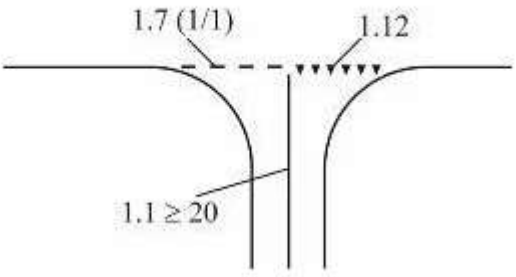
Pastaba Nr. 5

Ties ~ Pk 178+60 sankryžos šalutiniame kelyje, kurio važiuojamosios dalies plotis 6,0 m, nėra numatyta atskirti priešingų krypčių transporto srautus, t. y. nėra numatytas ženklinimas 1.1 „Siaura ištisinė linija“.



Rekomenduojame sankryžų šalutiniuose keliuose numatyti horizontalųjį ženklinimą 1.1 „Siaura ištisinė linija“ (kai važiuojamosios dalies plotis yra nemažesnis kaip 6,0 m).*Pavyzdžiui:*

Pavyzdžiui:

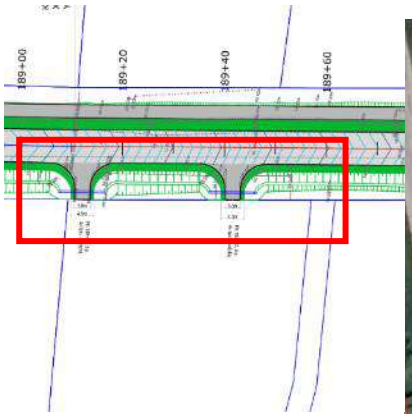


Pastaba Nr. 6

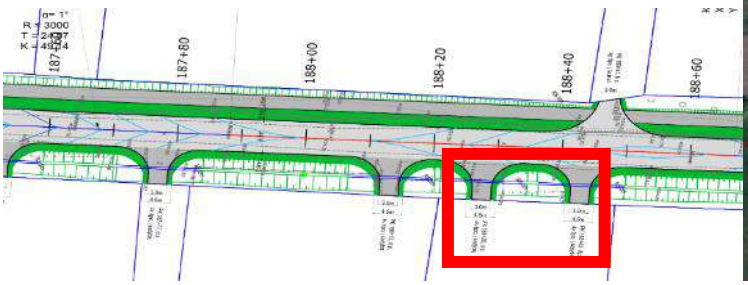
Audituojamame kelio ruože vietomis numatoma gana daug nuovažų, todėl kelyje bus daug konfliktinių taškų, didinančių eismo įvykio riziką. Kai kuriose vietose numatomos kelios nuovažos į tą patį sklypą, pavyzdžiui:

~Pk 175+21 ir ~Pk 175+71

~Pk 189+12 ir ~Pk 189+42



~Pk 188+28 ir ~Pk 188+43



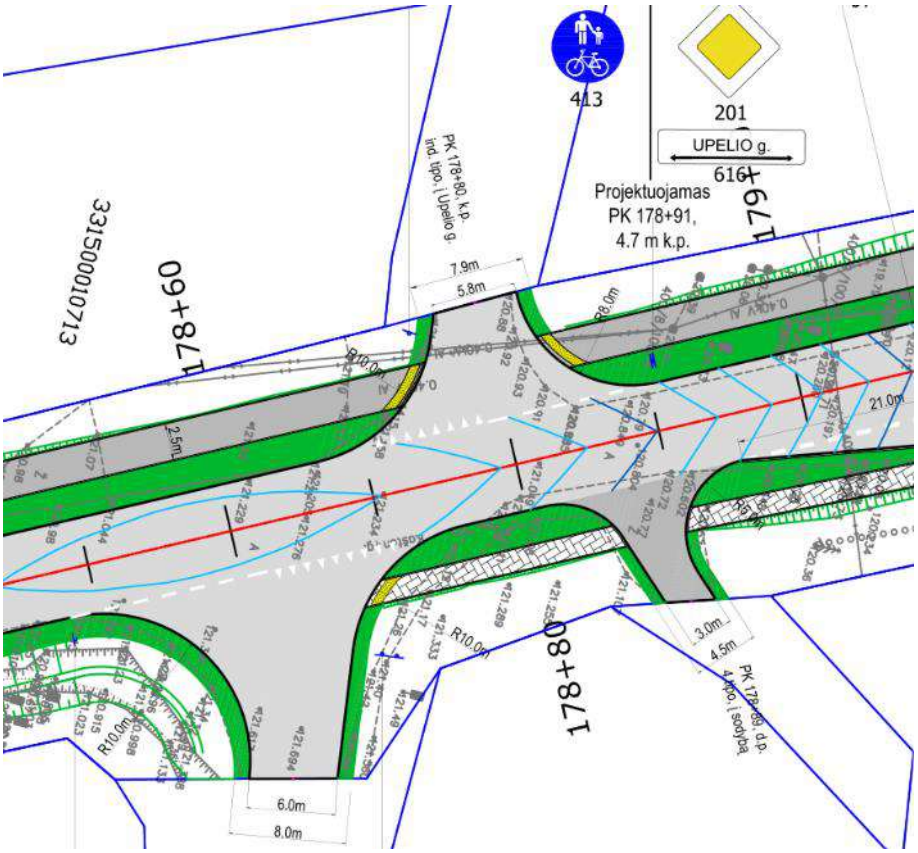
~Pk 198+39 ir ~Pk 198+85

Siūlome įvertinti visų nuovažų, ypač tų, kurios skirtos aptarnauti tą patį sklypą, poreikį ruože. Rajoniniuose keliuose (ne gyvenvietės ruožuose) rekomenduotina tarp nuovažų išlaikyti bent 100 m atstumą.

Pastaba Nr. 7

Kai kurių sankryžų ir nuovažų spinduliai pakankamai dideli, todėl jose galimas chaotiškas manevravimas, o pažeidžiamiems eismo dalyviams kertantiems nuovažą bus ilgesnis kelias.

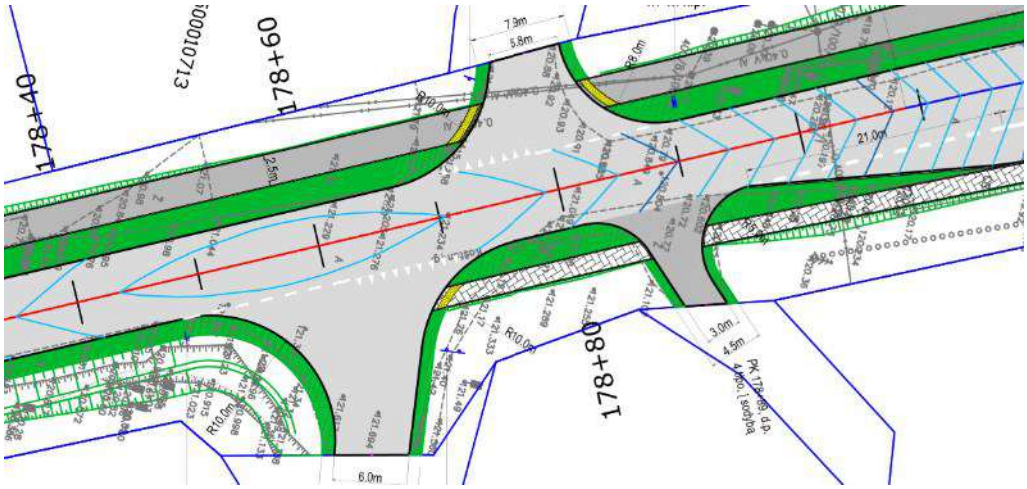
Pavyzdžiui, ties ~Pk 178+80:



Rekomenduojame nuovažų ir sankryžų parametrus, ypač gyvenvietėje, kurioje bendras pėsčiųjų ir dviračių takas kerta nuovažas, numatyti įvertinant projektines transporto priemones. O tam, kad galėtų pravažiuoti didelių gabaritų transporto priemonės, pavyzdžiui, žemės ūkio technika, **rekomenduojame** numatyti papildomas dangas iš trinkelių (atgrindas), kurios būtų pakeltos per 3–7 cm virš nuovažos važiuojamosios dalies.

Pastaba Nr. 8

Sankryža ties ~Pk 178+60 numatoma netaisyklingos keturšalės sankryžos konfigūracijos, perstumta. t.y. šalutiniai keliai numatomi atitraukti vienas kito atžvilgiu. Įgyvendinus sprendinius bus galimos situacijos, kuomet transporto priemonė iš vieno šalutinio kelio į kitą šalutinį kelią pravažiuos pagrindinį kelią kirsdama skersai, todėl bus sudėtingiau matyti pagrindiniu keliu artėjančias transporto priemones.

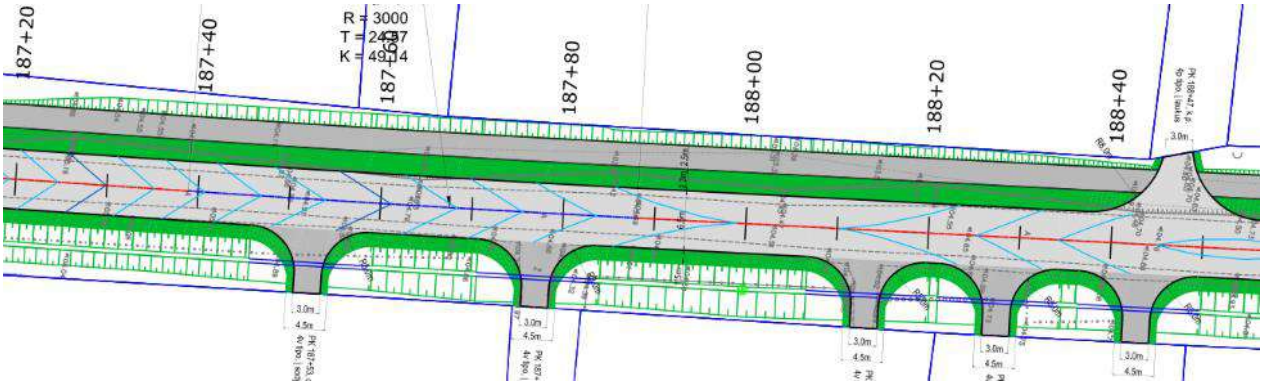


Rekomenduojame, jei yra techninė galimybė, numatyti kuo taisyklingesnę keturšalę sankryžą. Kitu atveju, šioje sankryžoje šalutinius kelius atitolinti taip, kad transporto priemonės vairuotojas važiuodamas iš vieno šalutinio kelio į kitą turėtų visu pirma įvažiuotų į pagrindinį kelią.

Pavyzdžiui:

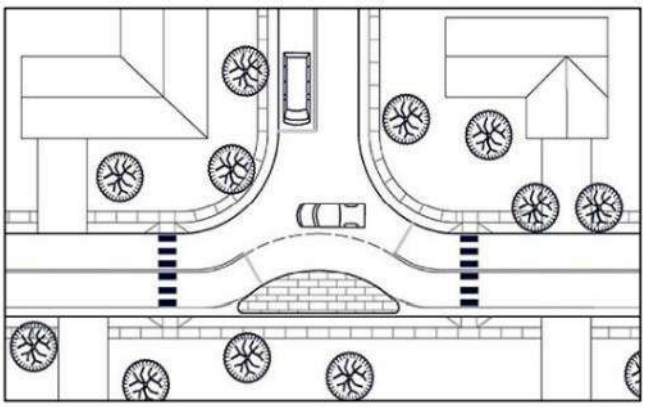
Pastaba Nr. 9

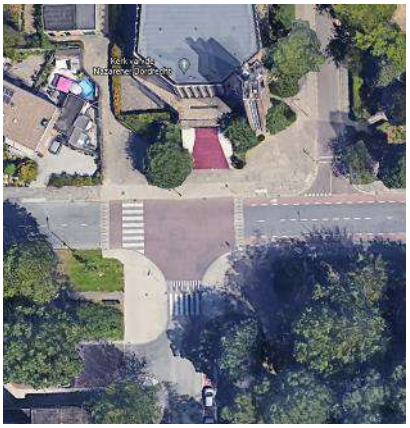
Didžioji dalis kelio ruožo yra gyvenvietėje, kurioje numatomas transporto priemonių greitis yra 50 km/h, tačiau nenumatoma jokių inžinerinių priemonių, kurios užtikrintų, kad transporto priemonės nustatyto greičio laikysis. Dalis ruožo yra pakankamai tiesus, todėl tikėtinas leistino greičio viršijimas. Be to, ne visas kelio ruožas yra intensyviai apgyvendintas. Takas numatomas tik vienoje pusėje, nors gyvenamieji namai yra iš abiejų kelio pusių, todėl tikėtinas gyventojų judėjimas važiuojamojoje dalyje.



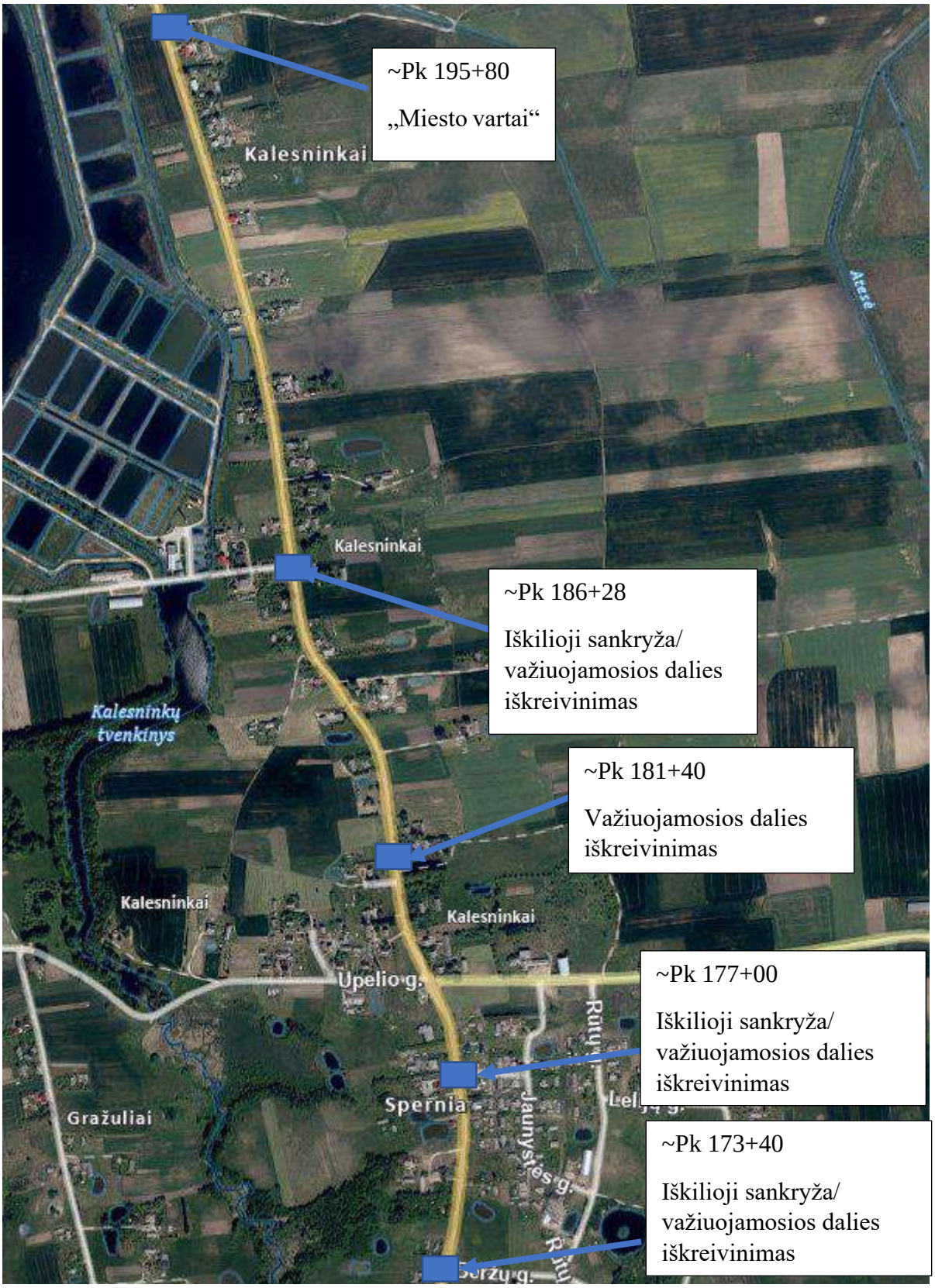
Rekomenduojame įvertinti greičio valdymo priemonių (iškiliosios sankryžos, važiuojamosios dalies susiaurinimai ir iškreivinimai ir pan.) įrengimo galimybę gyvenvietėje. Kai leistinas važiavimo greitis rekomenduotinas atstumas tarp gretimų inžinerinių saugaus eismo priemonių yra 120–200 m.

Pavyzdžiui:



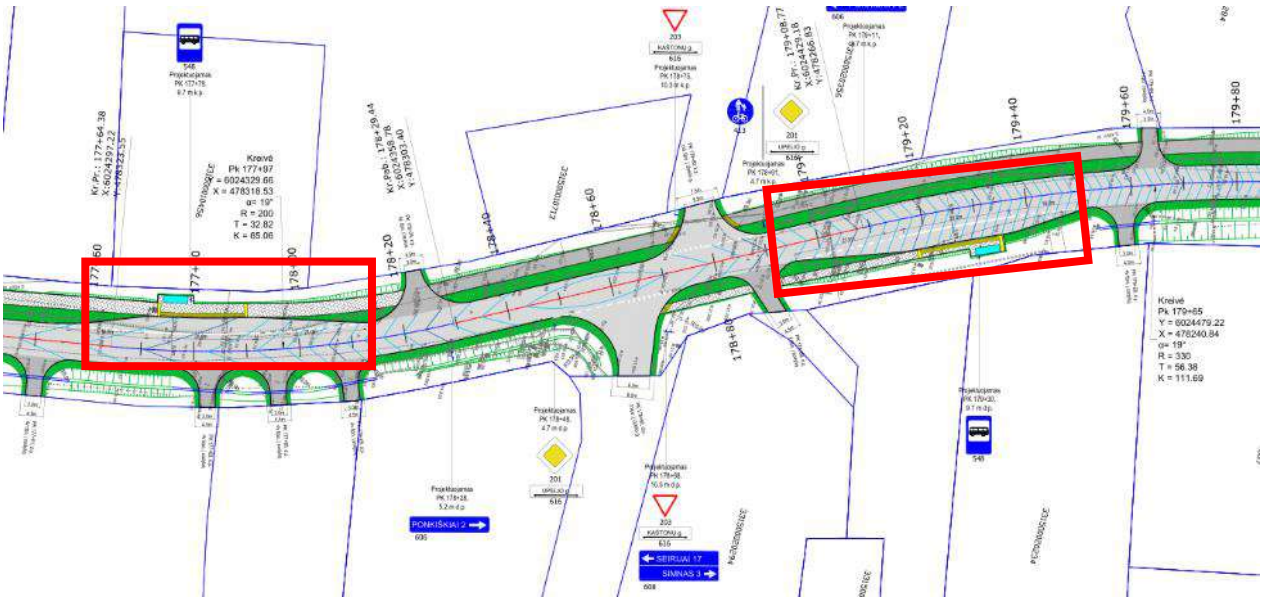


Greičio valdymo priemonių išdėstymo pavyzdys:



Pastaba Nr. 10

Siekiant užtikrinti saugesnės eismo sąlygas bei siekiant vizualiai atskirti važiuojamąją dalį nuo kitų gatvės elementų, **rekomenduojame** maršrutinio transporto stotelių įvažų dangą numatyti skirtingą, nei važiuojamosios dalies, taip užtikrinant stotelių atpažįstamumą bei vizualiai susiaurinant pagrindinio kelio važiuojamąją dalį.



Pastaba Nr. 11

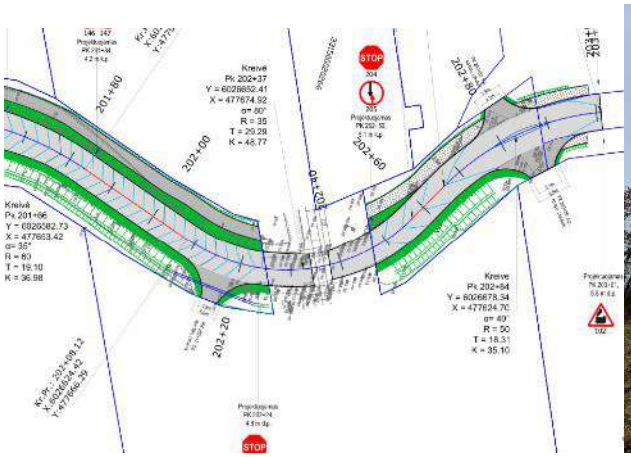
Projekto sprendiniuose nėra numatytas apšvietimas, o takas projektuojamas tik vienoje kelio pusėje, nors ir kitoje kelio pusėje yra gyvenamieji namai, tad važiuojamojoje dalyje galimas pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimas.

Rekomenduojame visame ruože ar bent labiau urbanizuotose vietose numatyti apšvietimą apšviečiant ne tik kelio važiuojamąją dalį, bet ir taką.

Pastaba Nr. 12

Ties pervaža (~Pk 202+40) numatomi takų sprendiniai neužtikrins saugių eismo sąlygų:

- kairėje kelio pusėje projektuojamas takas numatomas su pertrūkiu, pažeidžiamus eismo dalyvius nukreipiant į griovį. Pėstieji bus privesti eiti važiuojamąja dalimi, kurią bus nepatogu pasiekti, viename sraute su transporto priemonėmis, todėl galimi eismo įvykiai su skaudžiomis pasekmėmis. Be to, ties pervaža yra vingiuotame kelio ruože, staigaus vingio ribose, todėl matomumo sąlygos nėra geros;

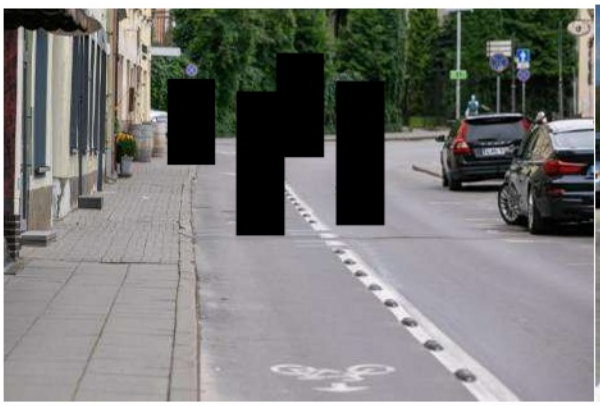


- dešinėje kelio pusėje projektuojamo šaligatvio pabaiga (~ Pk 202+90) numatoma prieš pervažą (~60 m iki jos), tačiau nenumatoma nežymėta perėja, todėl pažeidžiami eismo dalyviai eis chaotiškai.

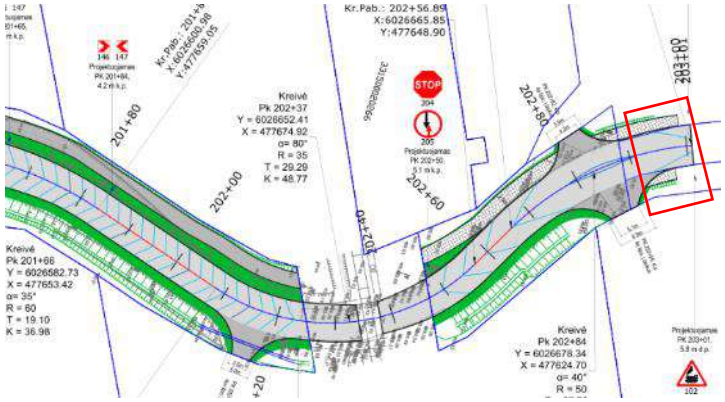
Siūlome tokius eismo saugą ties šiuo mazgu didinančius sprendinius:

- kairėje pusėje takus suvesti įrengiant pėsčiųjų perėjimą per geležinkelio bėgius. Tuo atveju, jeigu perėjimas bus įrengiamas kitu projektu, bei įvertinus tai, kad pervažoje numatoma viena kryptimi priešpriešinio eismo pirmenybė, **siūlome** numatyti perėjimą važiuojamojoje dalyje įrengiant atskyrimą fizinėmis priemonėmis.

  Kitu atveju, **siūlome** laikinai pervažos zonoje sumažinti transporto priemonių greitį iki saugesnio greičio pėstiesiems (≤ 30 km/h) bei įspėti transporto priemonių vairuotojus apie pėsčiuosius kelyje įrengiant įspėjamuosius kelio ženklus Nr. 128 „Pėstieji“;



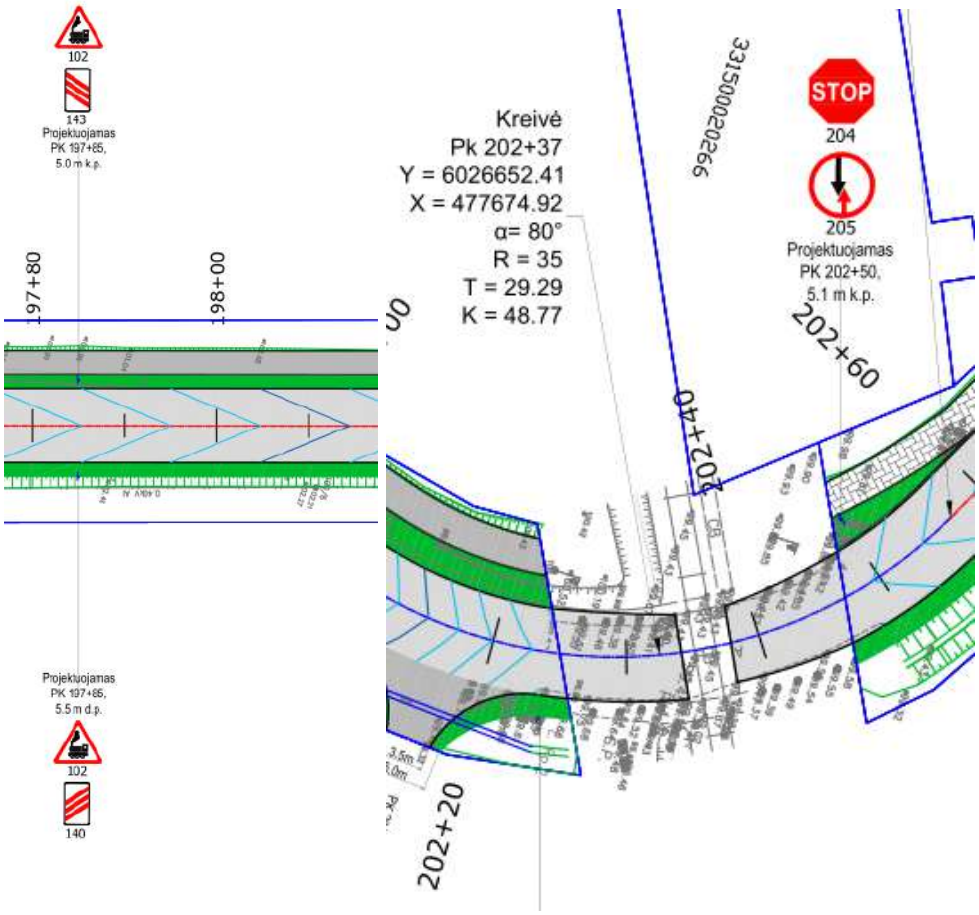
- ties dešinėje kelio pusėje numatomo šaligatvio pabaiga (~Pk 203+00) numatyti nežymėtą perėją.



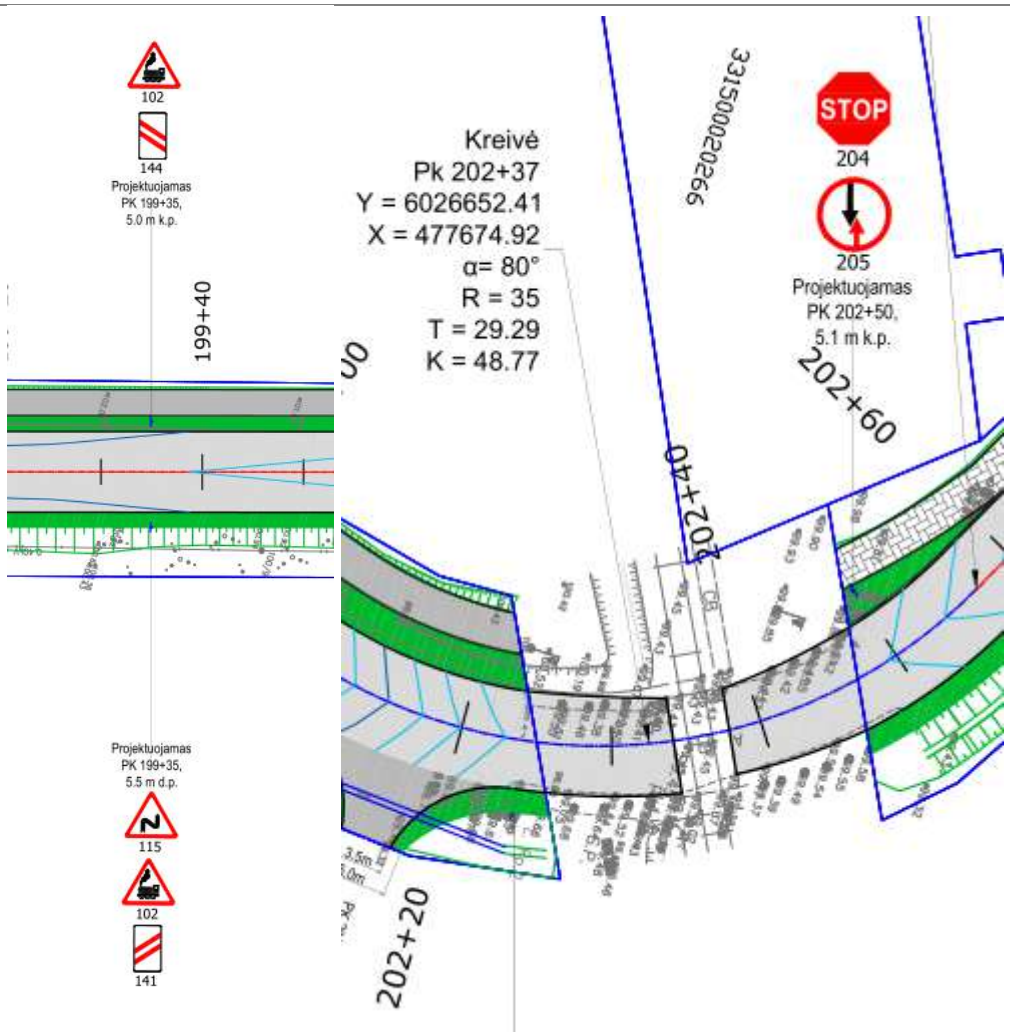
Pastaba Nr. 13

Ties pervaža numatomi nesaugūs eismo organizavimo sprendiniai:

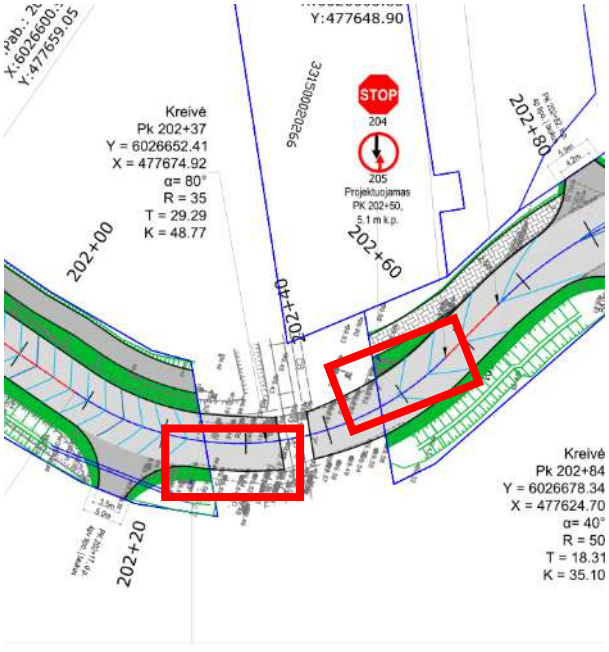
- tarp kelio ženklo Nr. 102 „Pervaža be užtvaro“ numatomo kartu su kelio ženklu Nr. 143 arba Nr. 140 „Artėjama prie pervažos“ ir pervažos numatomas atstumas ~455 m (pagal reikalavimus turėtų būti 150–300 m). Numačius didesniu atstumu įspėjamuosius ženklus yra rizika, kad transporto priemonių vairuotojai pamirš juose buvusią informaciją bei bus mažiau dėmesingesni ties pervaža;



- tarp kelio ženklo Nr. 141 ir Nr. 144 „Artėjama prie pervažos“ numatomas atstumas ~305 m (pagal reikalavimus turėtų būti 100–200 m);



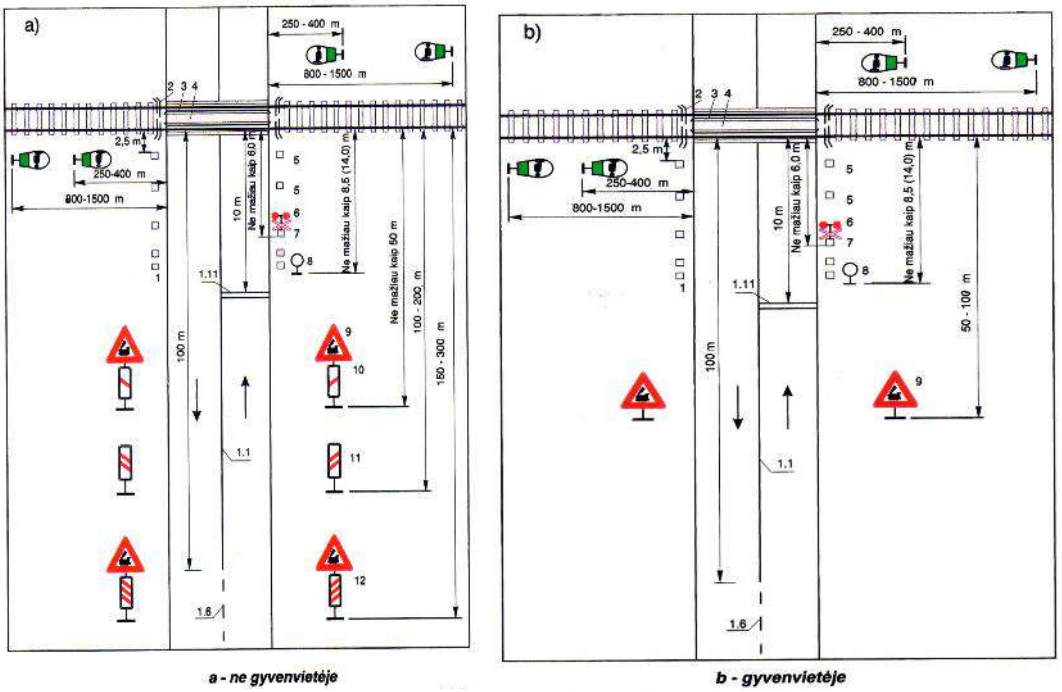
- ties pervaža nėra numatyta horizontaliuoju ženklinimu 1.11 „Plati linija („Stop“ linija)“ paženklinti vietos, kurioje transporto priemonės turėtų sustoti;



- nėra numatyta apriboti lenkimą likus 100 m iki pervažos horizontaliuoju ženklinimu 1.1. „Siaura ištisinė linija“, todėl yra rizika, kad mažo spindulio, blogo matomumo kreivėje, transporto priemonių vairuotojai atliks lenkimo manevrą.

Ties pervaža kelio ženklus ir horizontalųjį ženklinimą **siūlome** numatyti vadovaujantis Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių reikalavimais.

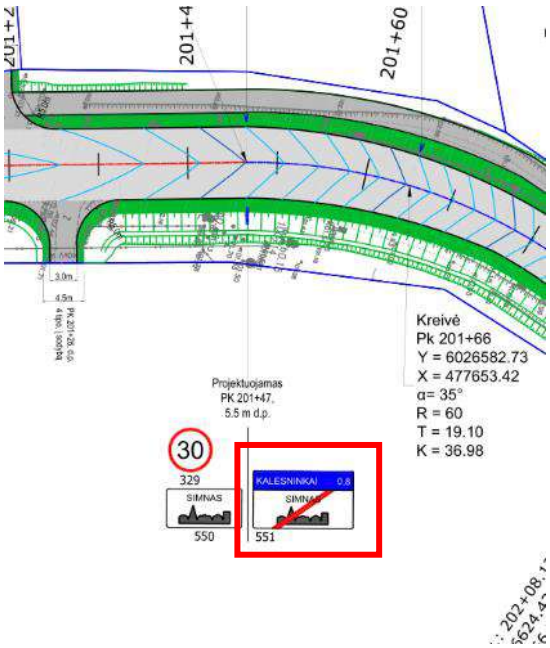
Pervažos be užtvaro įrangos išdėstymo tipinės schemos (Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių 6 priedas):



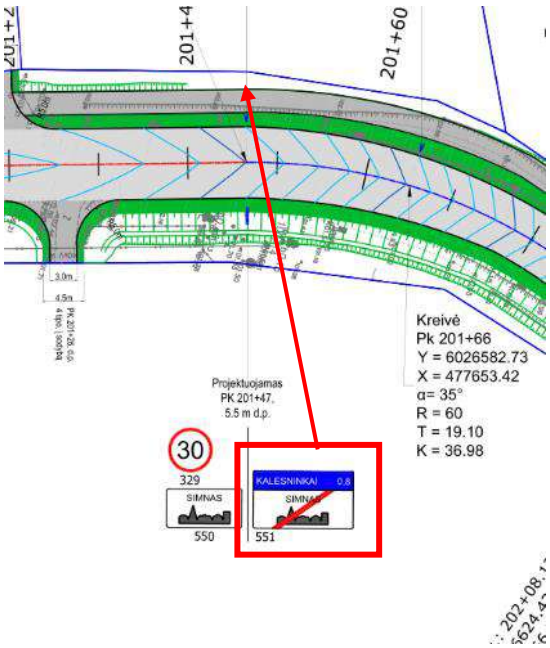
a - ne gyvenvietėje *b - gyvenvietėje*

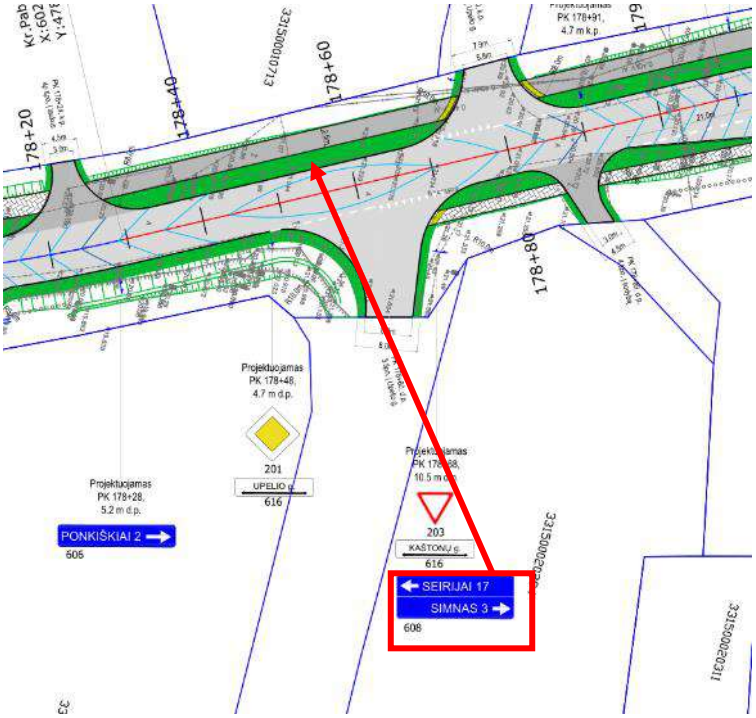
Pastaba Nr. 14

Simno gyvenvietės pabaigoje (~Pk 201+47) kelio ženklą Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ yra numatyta įrengti kairėje kelio pusėje (transporto priemonių važiavimo kryptimi), nors įprastai kelio ženklai įrengiami dešinėje kelio pusėje (transporto priemonių važiavimo kryptimi). Šioje vietoje įrengtas kelio ženklas gali būti sunkiai pastebimas transporto priemonių vairuotojams, išvažiuojantiems iš gyvenvietės.



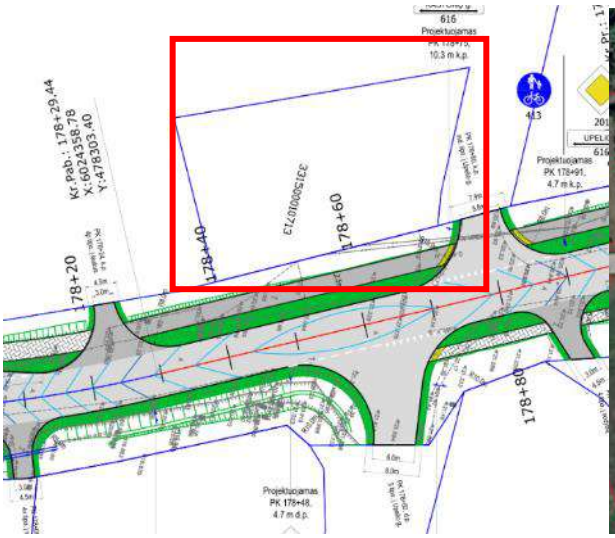
Rekomenduojame kelio ženklą Nr. 551 numatyti kelio dešinėje pusėje (transporto priemonių važiavimo kryptimi).



Pastaba Nr. 15
Siekiant pagerinti T formos sankryžos atpažįstamumą ir siekiant pagerinti matomumą šalutiniame kelyje, **rekomenduojame** kelio ženklą Nr. 608 „Krypčių rodyklė“ numatyti už sankryžos, priešais šalutinį kelią. 

Pastaba Nr. 16

Atkreiptinas dėmesys į tai, kad ties Pk 178+60 yra stovėjimo aikštelė prie parduotuvės, tačiau projekto sprendiniuose nėra numatytas įvažiavimas į aikštelę. Jei įvažiavimas į aikštelę nebus numatytas, galimos situacijos, kuomet transporto priemonės įvažiuos į aikštelę chaotiškai per pažeidžiamiems eismo dalyviams skirta taką arba statysis ant šaligatvio.



Rekomenduojame sprendinius patikslinti nurodant nuovažos į aikštelę įrengimo vietą.

Pastaba Nr. 17

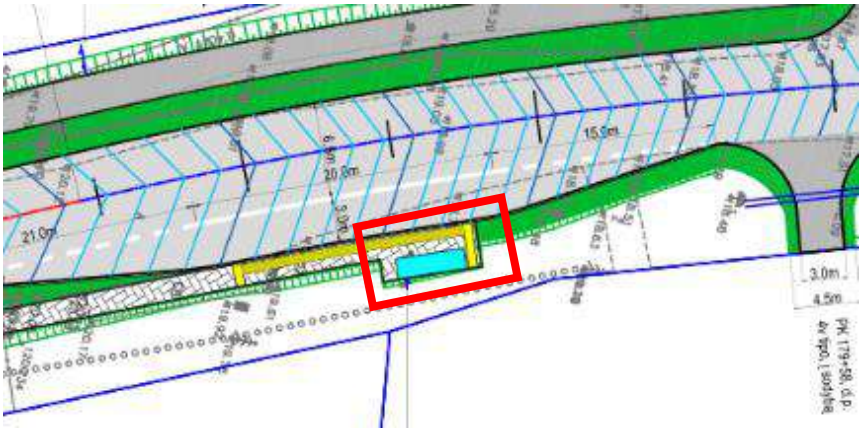
Projektuojamame kelio ruože nuo ~Pk 202+00 iki ~Pk 202+80 yra gana staigios kreivės, tačiau apie mažo spindulio horizontaliąsias kreives transporto priemonių vairuotojai nėra įspėjami kelio ženklų segmentais Nr. 146 „Posūkio kryptis į dešinę“ ir Nr. 147 „Posūkio kryptis į kairę“. Aiškiai neinformavus transporto priemonių vairuotojų apie staigų kelio trajektorijos pasikeitimą ir esant tamsiam paros metui arba blogoms meteorologinėms sąlygoms, mažo spindulio horizontalioji kreivė vairuotojams gali būti netikėta. Vairuotojai iš anksto neįvertinę situacijos gali nesuvaldyti transporto priemonės, todėl padidėja eismo įvykių tikimybė. Pabrėžtina yra tai, kad šio ruožo nėra numatyta apšviesti.

Tam, kad transporto priemonių vairuotojai būtų aiškiai informuoti apie kelio trajektorijos pasikeitimus, **siūlome** šių kreivių ribose numatyti kelio ženklų segmentus Nr. 146 „Posūkio kryptis į dešinę“ ir Nr. 147 „Posūkio kryptis į kairę“.

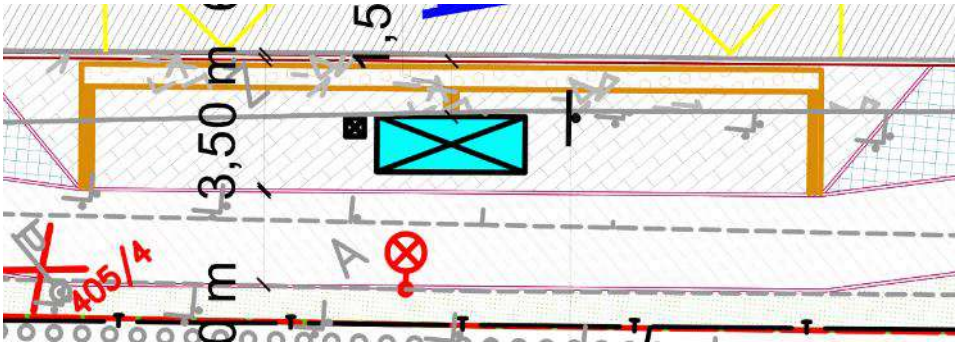
Pvz.:

Pastaba Nr. 18

Siekiant pagerinti regos negalią turinčių žmonių orientavimąsi maršrutinio transporto stotelėse, r**ekomenduojame** peronuose numatyti nukreipiančiuosius taktilinius indikatorius, kurie nukreiptų regos negalią turinčius žmonės link paviljono.



Pavyzdžiui:



Pastaba Nr. 19

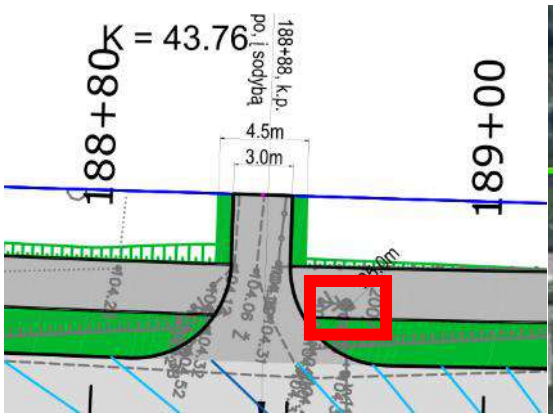
Apžiūros vietoje metu pastebėta, kad šalia kelių ruožų augantys krūmai, medžiai apriboja matomumo sąlygas, o pakelėje esantys akmenys ar kitos kliūtys gali lemti skaudžias pasekmes įvykus eismo įvykiui.

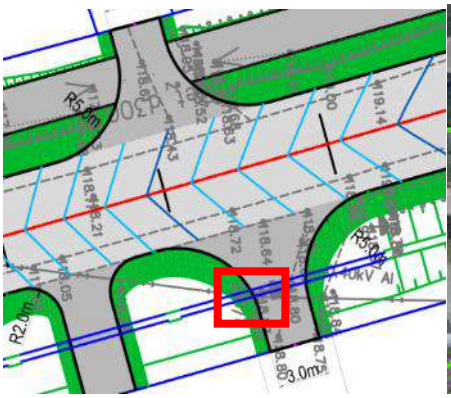
Pavyzdžiui:

Tam, kad pagerinti matomumo sąlygas, **siūlome** užtikrinti, kad ribojantys matomumą krūmai ir medžiai, bus pašalinti ar bent jau apgenėti, o akmenys ar kitos kliūtys, jei leidžia galimybės, bus perkelti.

Pastaba Nr. 20

Esamoje situacijoje statiniai/įrenginiai gali tapti kliūtimis tuo atveju, jeigu jos nebus perkelti, pavyzdžiui, ties ~Pk 188+88 esančios oro linijos atramos yra projektuojamo tako viduryje, o ~Pk 176+75 atramos yra nuovažos krašte. Taip pat, kai kuriose vietose sargeliai yra projektuojamo tako ribose.

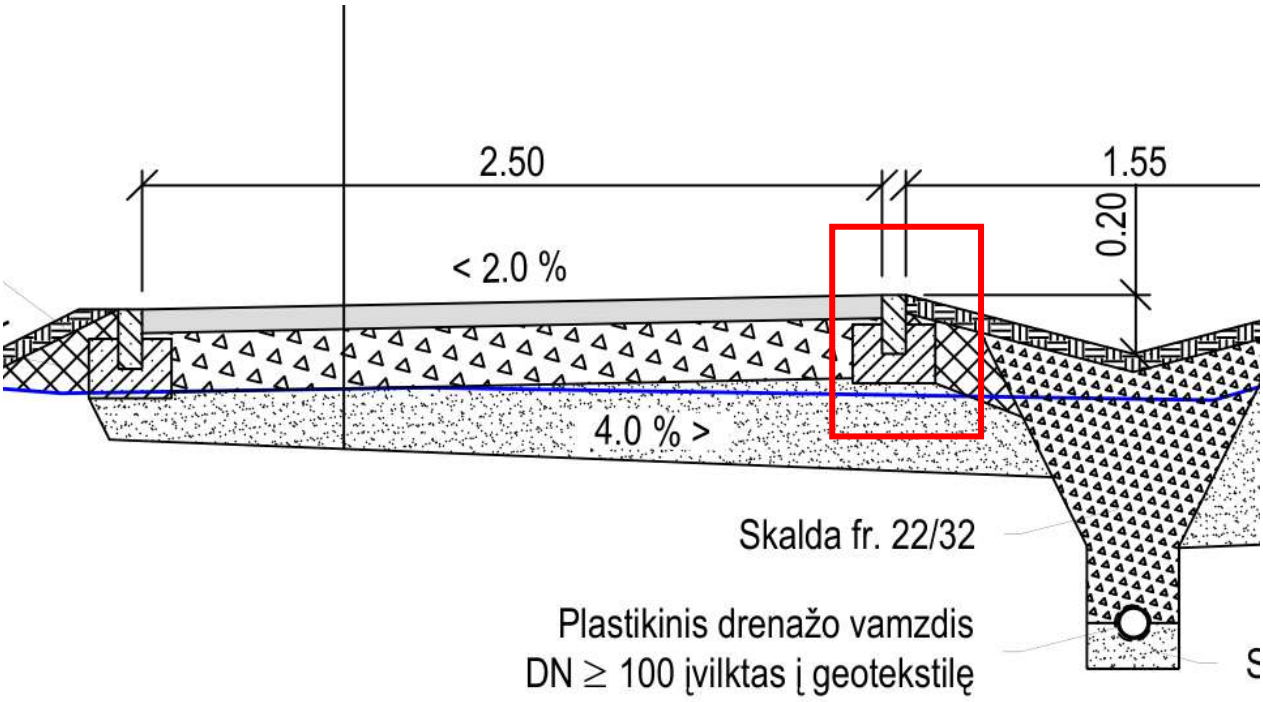




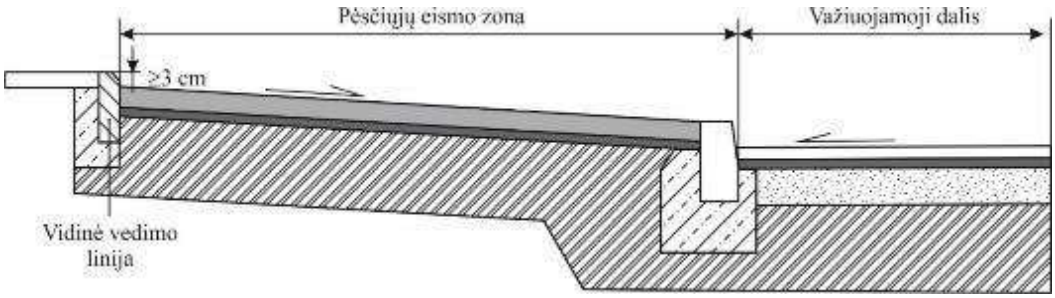
Rekomenduojame iš eismo zonų perkelti visas kliūtis ir, jei leidžia techninės galimybės, iš eismui reikiamo gabarito.

Pastaba Nr. 21

Projekto sprendiniuose tikėtina nėra numatomas aiškus bei patogus regos negalią turinčių žmonių orientavimas projektuojamu taku.



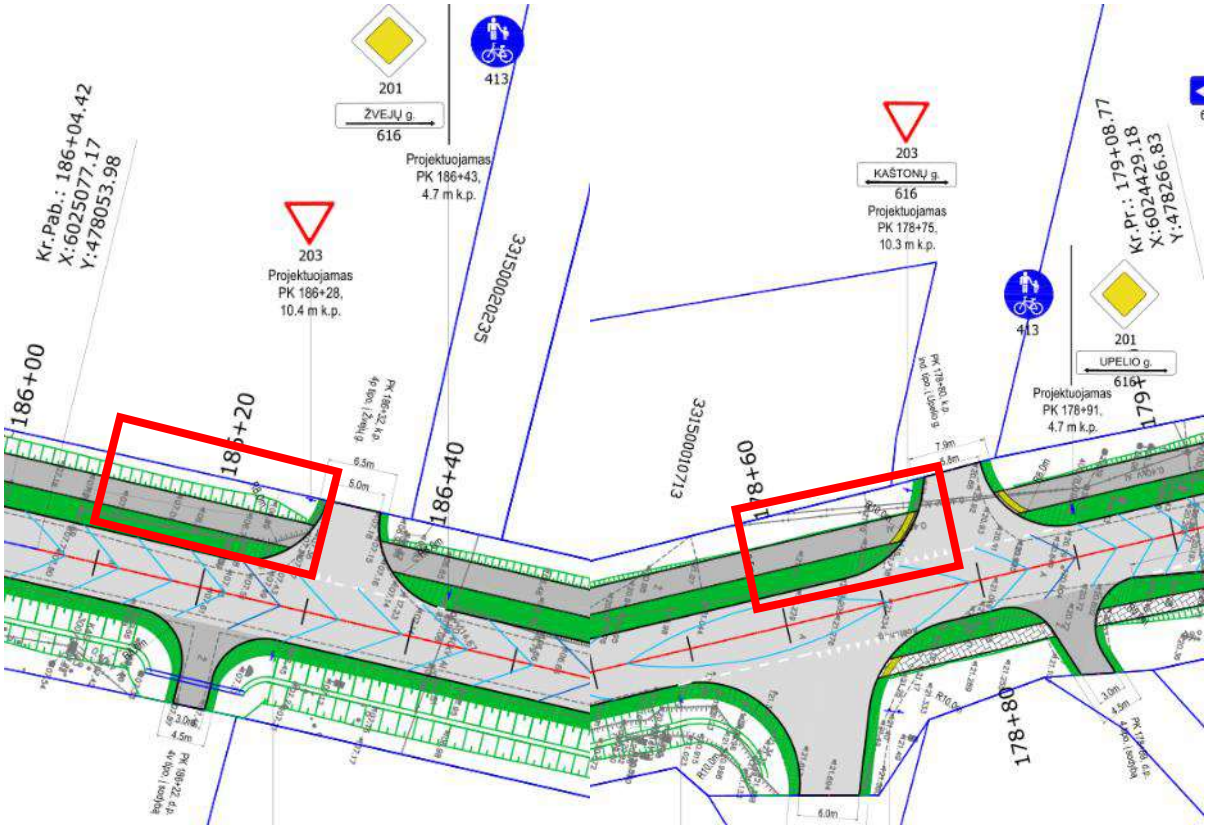
Rekomenduojame regos negalią turinčius žmones išilgai tako (nurodant ėjimo kryptį) orientuoti numatant vidinę vedimo sistemą iš vejos bordiūrų, juos pakeliant bent 3,0 cm virš šaligatvio dangos paviršiaus. Tokio aukščio iškylimą regos negalią turintiems žmonėms yra lengviau pajusti su aklojo lazdele.



Pastaba Nr. 22

Ne visose vietose projektuojamas bendras pėsčiųjų ir dviračių takas nenumatomas pažymėti kelio ženklais Nr. 413 „Pėsčiųjų ir dviračių takas“, todėl dviratininkai nežinos, kad tas takas yra skirtas ir jiems, bei gali važiuoti kelio važiuojamąją dalimi.

Pavyzdžiui:

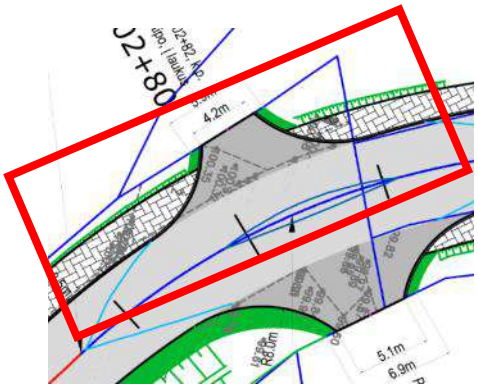


Rekomenduojame numatyti kelio ženklus Nr. 413 „Pėsčiųjų ir dviračių takas“ tako pradžioje dešinėje pusėje arba virš jo ir pakartojant už kiekvieno tako susikirtimo su keliu.

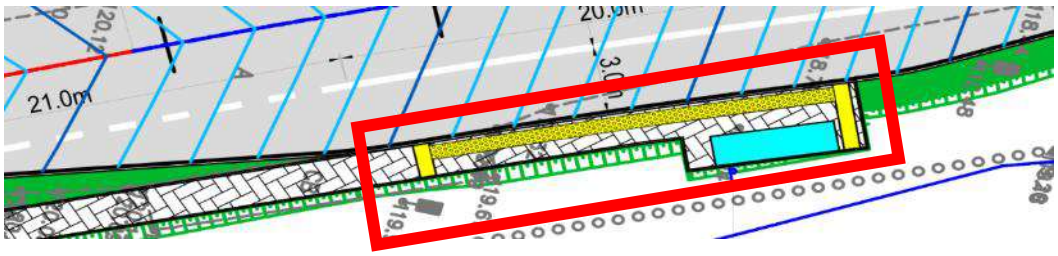
Pastaba Nr. 23

Nėra aišku, ar vietose, kuriose takas yra arti važiuojamosios dalies ar ties peronais, takas/peronas yra pakeltas per bordiūro aukštį. Tokiu atveju, jeigu numatoma viename lygyje, galimi itin skaudūs eismo įvykiai transporto priemonei nukrypus nuo važiuojamosios dalies.

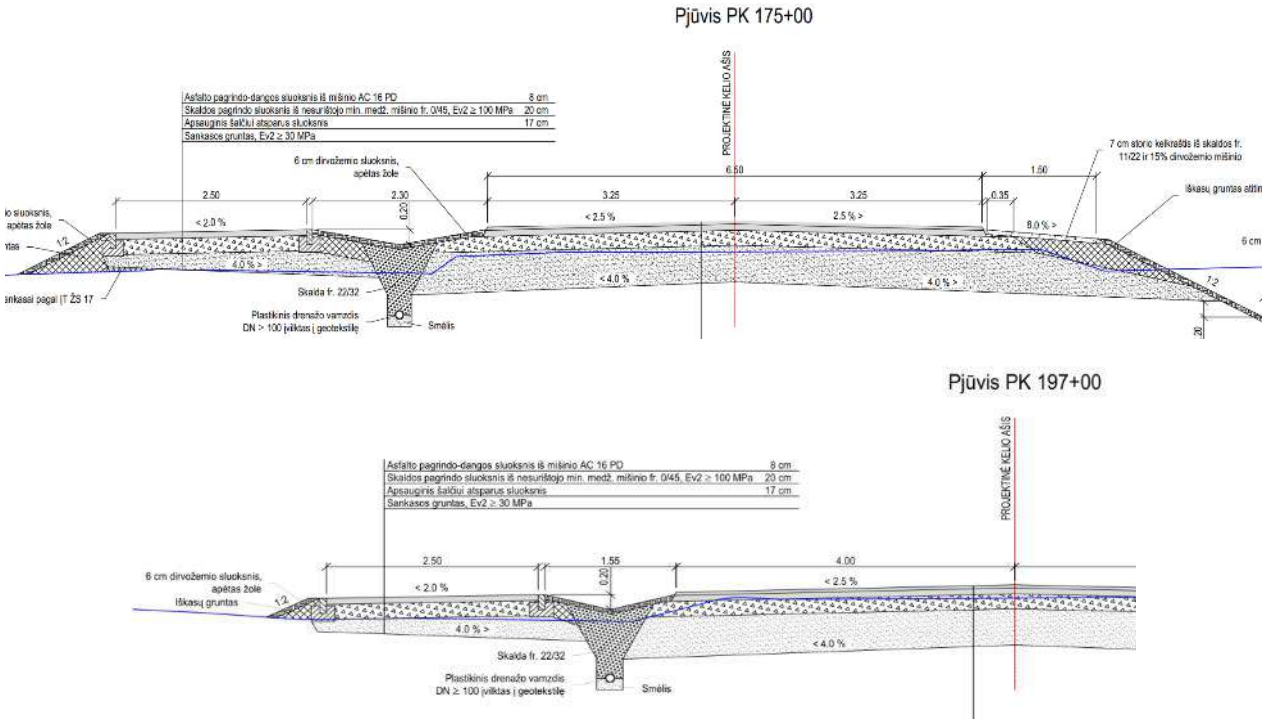
Pavyzdžiui, Pk 202+80:



Peronas ties ~Pk 179+20:



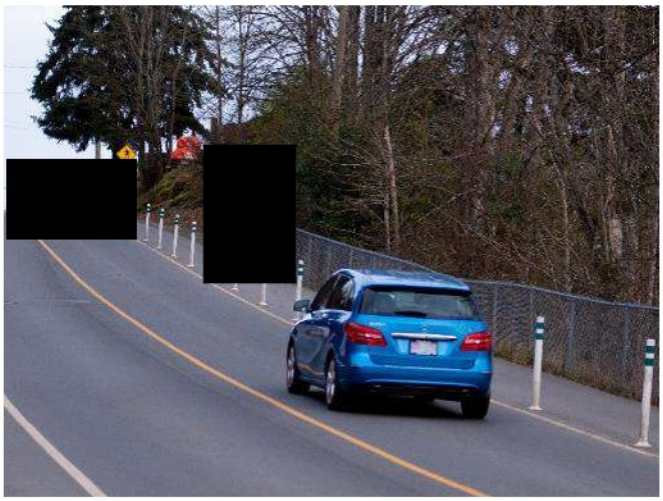
Skersiniai kelio profiliai ties ~Pk 175+00 ~Pk 197+00:



Siekiant apsaugoti pėsčiuosius **siūlome**, vietose, kuriose takas priartėja prie važiuojamosios dalies, numatyti taką pakelti įrengiant kelio bordiūrus (12-15 cm aukščio, o peronus rekomenduotina pakelti 30 cm). Atkreiptinas dėmesys, kad numačius pakeltą per bordiūro aukštį, ties nežymėta perėja turi būti užtikrinama, kad tarp pėsčiųjų eismo zonos ir važiuojamosios dalies būtų ne didesnis kaip 0,5 cm peraukštėjimas.

Takus nuo važiuojamosios dalies galima atskirti numatant inžinerines priemones fiziškai atskiriančias pažeidžiamus eismo dalyvius nuo judančių transporto priemonių, pavyzdžiui, saugus pėstiesiems atitvaras, mažosios architektūros elementai (kontrastingai pažymėti metaliniai ar betoniniai stulpeliai ir pan.).

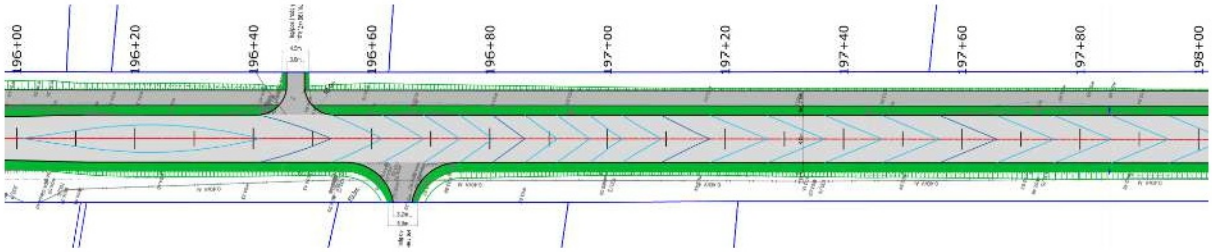
Kontrastingai pažymėtų metalinių stulpelių pavyzdžiai:



Pastaba Nr. 24

Visame ruože nėra numatyta horizontaliuoju ženklinimu atskirti priešpriešinių srautų (ašinės linijos ženklinimas). Taipogi nėra numatyta už gyvenvietės ribų paženklinti važiuojamosios dalies kraštus horizontaliuoju ženklinimu. Nepaženklinus ašinės linijos padidėja eismo įvykio susiduriant rizika, o nepaženklinus važiuojamosios dalies kraštų padidėja nuvažiavimo nuo važiuojamosios dalies rizika. Be to, didesnė akinimo rizika.

Pavyzdžiui:



Siūlome horizontaliuoju ženklinimu atskirti priešpriešinius srautus ir paženklinti važiuojamosios dalies kraštus, atsižvelgiant į kelio reikšmę, matomumo sąlygas ir pan.

[redacted]

3. VAIZDINĖ MEDŽIAGA

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus Gedimino technikos universitetas, VšĮ, Saulėtekio al. 11, 10223 Vilnius, Lietuva (2021-11-18 06:31:54)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Audito ataskaita
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	-
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
[redacted]	
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

ATSAKYMAI/ PATAISYMAI Į KELIŲ TIESIMO (REKONSTRAVIMO) PROJEKTŲ KELIŲ SAUGUMO AUDITŲ VERTINIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLO PASTABAS IR ĮVERTINIMĄ

Objektas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas–Igliauka ruožo nuo 17,260 iki 20,320 km kapitalinio remonto techninio darbo projektas

Nr.	Pastaba	Nutartis	Atsakymas
1	Takų tęsiniai per nuovažas numatyti nesaugūs, kadangi takai ir nuovažos numatomi iš tokios pačios tekstūros ir spalvos dangos, todėl regos negalią turintys žmonės neatskirs, kad pateko į mišraus eismo zoną. Siekiant užtikrinti saugų ir patogų pažeidžiamų dalyvių eismą ties nuovažomis **siūlome** ties visomis nuovažomis nuovažų dangą numatyti įrengti kitokios dangos faktūros ir spalvos nei tako ir gatvės danga	***nepritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 1*	-
2	Ties ~ Pk 179+20 maršrutinio transporto stotelės numatoma įrengti vingiuotame kelio ruože, todėl dėl apriboto matomumo gali kilti konfliktinių situacijų, kai transporto priemonės išvažinės iš stotelės. **Rekomenduojame,** jei leidžia techninės galimybės, stoteles perkelti į kitą vietą, pavyzdžiui, stotelę iš ~ Pk 179+20 atitraukti į ~ Pk 178+20.	***nepritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 2.* Nėra techninių galimybių perkelti autobusų stotelės į kitą aktualią vietą. Papildomai nutarta ties autobusų stotelėmis apriboti lenkimą;	Apribotas transporto priemonių lenkimas ties autobusų sustojimo stotelėmis.
3	Tarp maršrutinio transporto stotelių (tarp ~ Pk 177+60 ir ~ Pk 179+4) nenumatoma įrengti nežymėtos pėsčiųjų perėjos, todėl tikėtina, kad pažeidžiami eismo dalyviai chaotiškai kirs važiuojamąją dalį, kadangi abiejose kelio pusėse yra gyvenamieji namai ir maršrutinio transporto stotelės. Be to, takas vedantis nuo maršrutinio transporto stotelės baigiasi ties nuovaža ~ Pk 178+80, ties kuria pažeidžiami eismo dalyviai nukreipiami į kelkraštį. Įgyvendinus tokį sprendinį ypatingai bus klaidinami regos negalią turintys žmonės. Siekiant sklandaus ir saugaus pažeidžiamų eismo dalyvių eismo **siūlome** įvertinti nežymėtos perėjos įrengimo poreikį	***pritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 3;*	Atsižvelgiant į pastabą, pėsčiųjų takas dešinėje pusėje projektuojamas nuo pk. 177+90 iki kitoje pusėje esančios autobusų stotelės (pk. 179+30), taip pat numatoma įrengti nežymėtą pėsčiųjų perėją pk. 178+40

Nr.	Pastaba	Nutartis	Atsakymas
	tarp maršrutinio transporto stotelių tam, kad pažeidžiami eismo dalyviai galėtų saugiai ir patogiai pereiti iš vienos gatvės pusės į kitą. Tokiu atveju, jeigu stotelės liktų dabartinėje vietoje, nežymėtą pėsčiųjų perėją siūlome įrengti ties ~ Pk 178+40		
4	Ties sankryžomis, šalutiniuose keliuose ties tako tęsiniais per šalutinius kelius nėra numatyta paženklinti vietos, kuriose transporto priemonės turėtų sustoti ir praleisti pažeidžiamus eismo dalyvius. Siekiant padidinti transporto priemonių vairuotojų dėmesingumą, kad skersai kelio gali važiuoti pažeidžiami eismo dalyviai, iš abiejų tako tęsinio per kelią pusių, **siūlome,** ženklinti horizontaliuoju ženklinimu 1.12 „Iš trikampių sudaryta linija“.	***pritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 4;*	Sankryžos papildytos horizontaliuoju ženklinimu 1.12
5	Ties ~ Pk 178+60 sankryžos šalutiniame kelyje, kurio važiuojamosios dalies plotis 6,0 m, nėra numatyta atskirti priešingų krypčių transporto srautus, t. y. nėra numatytas ženklinimas 1.1 „Siaura ištisinė linija“. **Rekomenduojame** sankryžų šalutiniuose keliuose numatyti horizontalųjį ženklinimą 1.1 „Siaura ištisinė linija“ (kai važiuojamosios dalies plotis yra nemažesnis kaip 6,0 m).	***pritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 5;*	Sankryžų šalutiniuose keliuose numatytas horizontalusis ženklinimas 1.1 „Siaura ištisinė linija“ (kai važiuojamosios dalies plotis yra nemažesnis kaip 6,0 m).
6	Audituojamame kelio ruože vietomis numatoma gana daug nuovažų, todėl kelyje bus daug konfliktinių taškų, didinančių eismo įvykio riziką. Kai kuriose vietose numatomos kelios nuovažos į tą patį sklypą. **Siūlome** įvertinti visų nuovažų, ypač tų, kurios skirtos aptarnauti tą patį sklypą, poreikį ruože. Rajoniniuose keliuose (ne gyvenvietės ruožuose) rekomenduotina tarp nuovažų išlaikyti bent 100 m atstumą.	***iš dalies pritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 6.* Projektuotojams pavesta papildomai įvertinti nuovažų poreikį;	Pakartotinai peržiūrėtos projektuojamos nuovažos, vietose, kur yra galimybė (į žemės ūkio paskirties žemę) projektuojama viena nuovaža dviem sklypams. Konkrečios vietos, nurodytos audite ir atlikti pakeitimai arba paaiškinimai: • Pk. 175+21/Pk. 175+71 – šios nuovažos tarnauja atskiriems objektams (atskiriems sklypams, kurių vienas iš jų dar nėra suformuotas). Jų naikinti ar koreguoti vietos negalima.

Nr.	Pastaba	Nutartis	Atsakymas
			• Pk 189+12/Pk. 189+42 – pirmoji nuovaža yra perkeliama ant sklypo ribos. Nuovaža tarnaus pateikimui į abu žemės ūkio paskirties sklypus. Antroji nuovaža paliekama nejudinama (į gyvenamąjį namą. • Pk 188+28/Pk 188+43 – pirmoji nuovaža nejudinama (įvažiavimas į gyvenamąją teritoriją), antroji – panaikinama. • Pk 198+39/Pk 198+85 – panaikinama antroji nuovaža.
7	Kai kurių sankryžų ir nuovažų spinduliai pakankamai dideli, todėl jose galimas chaotiškas manevravimas, o pažeidžiamiems eismo dalyviams kertantiems nuovažą bus ilgesnis kelias. Rekomenduojame nuovažų ir sankryžų parametrus, ypač gyvenvietėje, kurioje bendras pėsčiųjų ir dviračių takas kerta nuovažas, numatyti įvertinant projektines transporto priemones. O tam, kad galėtų pravažiuoti didelių gabaritų transporto priemonės, pavyzdžiui, žemės ūkio technika, **rekomenduojame** numatyti papildomas dangas iš trinkelių (atgrindas), kurios būtų pakeltos per 3–7 cm virš nuovažos važiuojamosios dalies.	***pritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 7;*	Sankryžoje, esančioje Pk. 178+60 numatomas važiuojamosios dalies susiaurinimas įrengiant 3 cm pakeltą atgrindą iš granitinių trinkelių.
8	Sankryža ties ~Pk 178+60 numatoma netaisyklingos keturšalės sankryžos konfigūracijos, perstumta. t.y. šalutiniai keliai numatomi atitraukti vienas kito atžvilgiu. Įgyvendinus sprendinius bus galimos situacijos, kuomet transporto priemonė iš vieno šalutinio kelio į kitą šalutinį kelią pravažiuos pagrindinį kelią kirsdama skersai, todėl bus sudėtingiau matyti pagrindiniu keliu artėjančias transporto priemones. Rekomenduojame, jei yra techninė galimybė, numatyti kuo taisyklingesnę keturšalę sankryžą. Kitu atveju, šioje	***nepritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 8.* Nėra techninių galimybių;	-

Nr.	Pastaba	Nutartis	Atsakymas
	sankryžoje šalutinius kelius atitolinti taip, kad transporto priemonės vairuotojas važiuodamas iš vieno šalutinio kelio į kitą turėtų visu pirma įvažiuotų į pagrindinį kelią		
9	Didžioji dalis kelio ruožo yra gyvenvietėje, kurioje numatomas transporto priemonių greitis yra 50 km/h, tačiau nenumatoma jokių inžinerinių priemonių, kurios užtikrintų, kad transporto priemonės nustatyto greičio laikysis. Dalis ruožo yra pakankamai tiesus, todėl tikėtinas leistino greičio viršijimas. Be to, ne visas kelio ruožas yra intensyviai apgyvendintas. Takas numatomas tik vienoje pusėje, nors gyvenamieji namai yra iš abiejų kelio pusių, todėl tikėtinas gyventojų judėjimas važiuojamojoje dalyje. **Rekomenduojame** įvertinti greičio valdymo priemonių (iškiliosios sankryžos, važiuojamosios dalies susiaurinimai ir iškreivinimai ir pan.) įrengimo galimybę gyvenvietėje. Kai leistinas važiavimo greitis rekomenduotinas atstumas tarp gretimų inžinerinių saugaus eismo priemonių yra 120–200 m**.**	***pritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 9.* Numatyti greičio mažinimo priemones. Projektuotojui pavesta paanalizuoti kelio ruože vyraujančio eismo specifiką ir atsižvelgiant į tai parinkti greičio mažinimo tipą, vietą ir kiekį. Įvertinti kelio ženklų 550/551 „Gyvenvietės pradžia/pabaiga“ poreikį;	Gyvenvietės teritorijoje numatomos greičio mažinimo priemonės: numatoma įrengti greičio mažinimo kalnelius ir iškylimąsias sankryžas. Dėl siauros kelio juostos nėra galimybės iškreivinti kelio trasos ar įrengti miesto vartų.
10	Siekiant užtikrinti saugesnės eismo sąlygas bei siekiant vizualiai atskirti važiuojamąją dalį nuo kitų gatvės elementų, **rekomenduojame** maršrutinio transporto stotelių įvažų dangą numatyti skirtingą, nei važiuojamosios dalies, taip užtikrinant stotelių atpažįstamumą bei vizualiai susiaurinant pagrindinio kelio važiuojamąją dalį.	***nepritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 10.* Siekiama išlaikyti kelio homogeniškumą;	-
11	Projekto sprendiniuose nėra numatytas apšvietimas, o takas projektuojamas tik vienoje kelio pusėje, nors ir kitoje kelio pusėje yra gyvenamieji namai, tad važiuojamojoje dalyje galimas pažeidžiamų eismo dalyvių judėjimas **Rekomenduojame** visame ruože ar bent labiau urbanizuotose vietose numatyti apšvietimą apšviečiant ne tik kelio važiuojamąją dalį, bet ir taką.	***pritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 11*	Numatoma įrengti apšvietimą Kalesninkų gyvenvietės ribose.

Nr.	Pastaba	Nutartis	Atsakymas
12	Ties pervaža (~Pk 202+40) numatomi takų sprendiniai neužtikrins saugių eismo sąlygų: • kairėje kelio pusėje projektuojamas takas numatomas su pertrūkiu, pažeidžiamus eismo dalyvius nukreipiant į griovį. Pėstieji bus privesti eiti važiuojamąja dalimi, kurią bus nepatogu pasiekti, viename sraute su transporto priemonėmis, todėl galimi eismo įvykiai su skaudžiomis pasekmėmis. Be to, ties pervaža yra vingiuotame kelio ruože, staigaus vingio ribose, todėl matomumo sąlygos nėra geros; • dešinėje kelio pusėje projektuojamo šaligatvio pabaiga (~ Pk 202+90) numatoma prieš pervažą (~60 m iki jos), tačiau nenumatoma nežymėta perėja, todėl pažeidžiami eismo dalyviai eis chaotiškai. **Siūlome** tokius eismo saugą ties šiuo mazgu didinančius sprendinius: • kairėje pusėje takus suvesti įrengiant pėsčiųjų perėjimą per geležinkelio bėgius. Tuo atveju, jeigu perėjimas bus įrengiamas kitu projektu, bei įvertinus tai, kad pervažoje numatoma viena kryptimi priešpriešinio eismo pirmenybė, **siūlome** numatyti perėjimą važiuojamojoje dalyje įrengiant atskyrimą fizinėmis priemonėmis. Kitu atveju, **siūlome** laikinai pervažos zonoje sumažinti transporto priemonių greitį iki saugesnio greičio pėstiesiems (≤ 30 km/h) bei įspėti transporto priemonių vairuotojus apie pėsčiuosius kelyje įrengiant įspėjamuosius kelio ženklus Nr. 128 „Pėstieji“; • ties dešinėje kelio pusėje numatomo šaligatvio pabaiga (~Pk 203+00) numatyti nežymėtą perėją.	***iš dalies pritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 12*. Per pervažą takas šiuo etapu negali būti suprojektuotas ir įrengtas, nes jo sprendiniai patenka už kelio sklypo ribų. Takas turi būti privedamas iki kelio sklypo ribos ir užtikrinant pėstiesiems patekimą į kelio važiuojamąją dalį. Numatyti nežymėtą perėją	• Pėsčiųjų/dviračių takas prieš pervažą yra nukreipiamas į važiuojamąją dalį (abiejuose pervažos pusėse) • Ties pervažą numatomi eismo pirmumo ženklai, važiuojamoji dalis horizontaliuoju ženklinimu susiaurinama iki 4.5 m, iš abiejų pusių paliekant po 1 m. pėsčiųjų eismui. • Kelio ruože transporto priemonių važiavimo greitis apribojamas iki 30 km/h, įrengiami įspėjamieji ženklai. • Pk. 203+00 įrengiama nežymėta perėja.
13	Ties pervaža numatomi nesaugūs eismo organizavimo sprendiniai: • tarp kelio ženklo Nr. 102 „Pervaža be užtvaro“ numatomo kartu su kelio ženklu Nr. 143 arba Nr. 140 „Artėjama prie	***pritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 13;*	Patikslintas horizontalusis ir vertikalusis kelių ženklinimas, remiantis Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių 6 priedu „Pervažos be užtvaro įrangos išdėstymo tipinės schemos“, taip

Nr.	Pastaba	Nutartis	Atsakymas
	pervažos“ ir pervažos numatomas atstumas ~455 m (pagal reikalavimus turėtų būti 150–300 m). Numačius didesniu atstumu įspėjamuosius ženklus yra rizika, kad transporto priemonių vairuotojai pamirš juose buvusią informaciją bei bus mažiau dėmesingesni ties pervaža; • tarp kelio ženklo Nr. 141 ir Nr. 144 „Artėjama prie pervažos“ numatomas atstumas ~305 m (pagal reikalavimus turėtų būti 100–200 m); • ties pervaža nėra numatyta horizontaliuoju ženklinimu 1.11 „Plati linija („Stop“ linija)“ paženklinti vietos, kurioje transporto priemonės turėtų sustoti; • nėra numatyta apriboti lenkimą likus 100 m iki pervažos horizontaliuoju ženklinimu 1.1. „Siaura ištisinė linija“, todėl yra rizika, kad mažo spindulio, blogo matomumo kreivėje, transporto priemonių vairuotojai atliks lenkimo manevrą. Ties pervaža kelio ženklus ir horizontalųjį ženklinimą **siūlome** numatyti vadovaujantis Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių reikalavimais.		pat ties pervažą numatoma apriboti lenkimą, numatoma įrengti horizontalųjį ženklinimą 1.11
14	Simno gyvenvietės pabaigoje (~Pk 201+47) kelio ženklą Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ yra numatyta įrengti kairėje kelio pusėje (transporto priemonių važiavimo kryptimi), nors įprastai kelio ženklai įrengiami dešinėje kelio pusėje (transporto priemonių važiavimo kryptimi). Šioje vietoje įrengtas kelio ženklas gali būti sunkiai pastebimas transporto priemonių vairuotojams, išvažiuojantiems iš gyvenvietės. **Rekomenduojame** kelio ženklą Nr. 551 numatyti kelio dešinėje pusėje (transporto priemonių važiavimo kryptimi).	***iš dalies pritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 14.* Sprendinį suderinti eismo organizavimo derinimo metu;	Kelio ženklą Nr. 551 numatoma įrengti dešinėje kelio pusėje.
15	Siekiant pagerinti T formos sankryžos atpažįstamumą ir siekiant pagerinti matomumą šalutiniame kelyje, **rekomenduojame** kelio ženklą Nr. 608 „Krypčių rodyklė“ numatyti už sankryžos, priešais šalutinį kelią	***pritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 15;*	Kelio ženklas Nr. 608 „Krypčių rodyklė“ numatomas įrengti už sankryžos, priešais šalutinį kelią
16	Atkreiptinas dėmesys į tai, kad ties Pk 178+60 yra stovėjimo aikštelė prie parduotuvės, tačiau projekto sprendiniuose nėra	***pritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 16.*	Išnagrinėjus situaciją yra nustatyta, kad į minėtąją parduotuvę bus galima patekti už

Nr.	Pastaba	Nutartis	Atsakymas
	numatytas įvažiavimas į aikštelę. Jei įvažiavimas į aikštelę nebus numatytas, galimos situacijos, kuomet transporto priemonės įvažiuos į aikštelę chaotiškai per pažeidžiamiems eismo dalyviams skirta taką arba statysis ant šaligatvio. **Rekomenduojame** sprendinius patikslinti nurodant nuovažos į aikštelę įrengimo vietą.	Papildomai projektuotojams pavesta įvertinti tako sprendinius ties parduotuve, užtikrinant, kad nebūtų galimybės ant tako parkuoti automobilių	sankryžos zonos. Siekiant užkirsti netvarkingam transporto priemonių eismui link parduotuvės aikštelės ir užvažiavimui ant pėsčiųjų/dviračio tako, pk. 178+26 – 178+77 numatoma įšorinėje tako pusėje įrengti iškeltą gatvės bortą (ž.r. planą ir skersinius konstruktyvinius profilius).
17	Projektuojamame kelio ruože nuo ~Pk 202+00 iki ~Pk 202+80 yra gana staigios kreivės, tačiau apie mažo spindulio horizontaliąsias kreives transporto priemonių vairuotojai nėra įspėjami kelio ženklų segmentais Nr. 146 „Posūkio kryptis į dešinę“ ir Nr. 147 „Posūkio kryptis į kairę“. Aiškiai neinformavus transporto priemonių vairuotojų apie staigų kelio trajektorijos pasikeitimą ir esant tamsiam paros metui arba blogoms meteorologinėms sąlygoms, mažo spindulio horizontalioji kreivė vairuotojams gali būti netikėta. Vairuotojai iš anksto neįvertinę situacijos gali nesuvaldyti transporto priemonės, todėl padidėja eismo įvykių tikimybė. Pabrėžtina yra tai, kad šio ruožo nėra numatyta apšviesti. Tam, kad transporto priemonių vairuotojai būtų aiškiai informuoti apie kelio trajektorijos pasikeitimus, **siūlome** šių kreivių ribose numatyti kelio ženklų segmentus Nr. 146 „Posūkio kryptis į dešinę“ ir Nr. 147 „Posūkio kryptis į kairę“.	***pritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 17*	Numatoma įrengti kelio ženklų segmentus Nr. 146 ir Nr. 147.
18	Siekiant pagerinti regos negalią turinčių žmonių orientavimąsi maršrutinio transporto stotelėse, r**ekomenduojame** peronuose numatyti nukreipiančiuosius taktilinius indikatorius, kurie nukreiptų regos negalią turinčius žmonės link paviljono.	***pritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 18*	Patikslinti taktilinių paviršių įrengimo sprendiniai autobusų laukimo paviljonuose ir jų prieigose.
19	Apžiūros vietoje metu pastebėta, kad šalia kelių ruožų augantys krūmai, medžiai apriboja matomumo sąlygas, o pakelėje esantys akmenys ar kitos kliūtys gali lemti skaudžias pasekmes įvykus eismo įvykiui. Tam, kad pagerinti matomumo sąlygas, **siūlome** užtikrinti, kad ribojantys matomumą krūmai ir medžiai, bus pašalinti ar	***pritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 19.* Papildomai projektuotojui pavesta įvertinti laisvos nuo kliūčių zonos pločius;	Numatoma šalinti krūmus ir kitus augalus, kurie auga ant kelio statinio ribų, numatoma demontuoti kelio juostoje įrengtus nelegalius statinius, kurie trukdys statinio statybai ir matomumui užtikrinti, taip pat numatoma perkelti inžinerinių tinklų stulpelius, atramas ir

Nr.	Pastaba	Nutartis	Atsakymas
	bent jau apgenėti, o akmenys ar kitos kliūtys, jei leidžia galimybės, bus perkelti.		kitus elementus, galinčius sukelti neigiamą įtaką eismo dalyvių saugumui. Perkeliami ir demontuojami objektai pažymeti plane sutartiniais žymejimais.
20	Esamoje situacijoje statiniai/įrenginiai gali tapti kliūtimis tuo atveju, jeigu jos nebus perkelti, pavyzdžiui, ties ~Pk 188+88 esančios oro linijos atramos yra projektuojamo tako viduryje, o ~Pk 176+75 atramos yra nuovažos krašte. Taip pat, kai kuriose vietose sargeliai yra projektuojamo tako ribose. **Rekomenduojame** iš eismo zonų perkelti visas kliūtis ir, jei leidžia techninės galimybės, iš eismui reikiamo gabarito.	***pritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 20*	Numatoma demontuoti arba perkelti visas kliūtis (elektros oro linijų atramos, ryšių stulpeliai, atitveriantieji stulpeliai ir k.t.). Perkeliami ir demontuojami objektai pažymeti plane sutartiniais žymejimais.
21	Projekto sprendiniuose tikėtina nėra numatomas aiškus bei patogus regos negalią turinčių žmonių orientavimas projektuojamu taku. **Rekomenduojame** regos negalią turinčius žmones išilgai tako (nurodant ėjimo kryptį) orientuoti numatant vidinę vedimo sistemą iš vejos bordiūrų, juos pakeliant bent 3,0 cm virš šaligatvio dangos paviršiaus. Tokio aukščio iškylimą regos negalią turintiems žmonėms yra lengviau pajusti su aklojo lazdele.	***pritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 21*	Numatoma išorinį tako bortą pakelti 3 cm nuo dangos paviršiaus
22	Ne visose vietose projektuojamas bendras pėsčiųjų ir dviračių takas nenumatomas pažymėti kelio ženklais Nr. 413 „Pėsčiųjų ir dviračių takas“, todėl dviratininkai nežinos, kad tas takas yra skirtas ir jiems, bei gali važiuoti kelio važiuojamąją dalimi. **Rekomenduojame** numatyti kelio ženklus Nr. 413 „Pėsčiųjų ir dviračių takas“ tako pradžioje dešinėje pusėje arba virš jo ir pakartojant už kiekvieno tako susikirtimo su keliu.	***pritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 22*	Įrengiami kelio ženklai Nr. 413 visose tam priklausančiose vietose (pradžioje, pabaigoje, vietose, kur kertamos sankryžos)
23	Nėra aišku, ar vietose, kuriose takas yra arti važiuojamosios dalies ar ties peronais, takas/peronas yra pakeltas per bordiūro aukštį. Tokiu atveju, jeigu numatoma viename lygyje, galimi itin skaudūs	***pritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 23*	Ties autobusų peronu ir vietose, kur takas priartėja prie važiuojamosios dalies, takas yra projektuojamas pakeltas per gatvės bortą (žr. skersiniai konstruktyviniai profiliai). Papildomos apsaugos priemonės nėra numatomos

Nr.	Pastaba	Nutartis	Atsakymas
	eismo įvykiai transporto priemonei nukrypus nuo važiuojamosios dalies. Siekiant apsaugoti pėsčiuosius **siūlome**, vietose, kuriose takas priartėja prie važiuojamosios dalies, numatyti taką pakelti įrengiant kelio bordiūrus (12-15 cm aukščio, o peronus rekomenduotina pakelti 30 cm). Atkreiptinas dėmesys, kad numačius pakeltą per bordiūro aukštį, ties nežymėta perėja turi būti užtikrinama, kad tarp pėsčiųjų eismo zonos ir važiuojamosios dalies būtų ne didesnis kaip 0,5 cm peraukštėjimas. Takus nuo važiuojamosios dalies galima atskirti numatant inžinerines priemones fiziškai atskiriančias pažeidžiamus eismo dalyvius nuo judančių transporto priemonių, pavyzdžiui, saugus pėstiesiems atitvaras, mažosios architektūros elementai (kontrastingai pažymėti metaliniai ar betoniniai stulpeliai ir pan.).		
24	Visame ruože nėra numatyta horizontaliuoju ženklinimu atskirti priešpriešinių srautų (ašinės linijos ženklinimas). Taipogi nėra numatyta už gyvenvietės ribų paženklinti važiuojamosios dalies kraštus horizontaliuoju ženklinimu. Nepaženklinus ašinės linijos padidėja eismo įvykio susiduriant rizika, o nepaženklinus važiuojamosios dalies kraštų padidėja nuvažiavimo nuo važiuojamosios dalies rizika. Be to, didesnė akinimo rizika. **Siūlome** horizontaliuoju ženklinimu atskirti priešpriešinius srautus ir paženklinti važiuojamosios dalies kraštus, atsižvelgiant į kelio reikšmę, matomumo sąlygas ir pan.	***pritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 24*	Visame kelio ruože numatomas horizontalusis kelio ženklinimas

[redacted]

VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

KELIŲ TIESIMO (REKONSTRAVIMO) PROJEKTŲ KELIŲ SAUGUMO AUDITŲ VERTINIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2021 m. d. Nr. VK-

Kelių projektų kelių saugumo auditų vertinimo komisijos (toliau – komisija) posėdis įvyko 2021 m. gruodžio 2 d. nuotoliniu būdu.

Posėdžio pirmininkas: [redacted]

Posėdžio sekretorė:

Vertinimo komisijos nariai:

Kiti dalyviai

DARBOTVARKĖ:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas–Igliauka ruožo nuo 17,260 iki 20,320 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto kelių saugumo audito rezultatų svarstymas (projektuotojas – UAB „Inžinerinis projektavimas“, auditorius – VGTU APF Kelių tyrimo institutas)

SVARSTYTA. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas–Igliauka ruožo nuo 17,260 iki 20,320 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto kelių saugumo audito rezultatai.

NUTARTA:

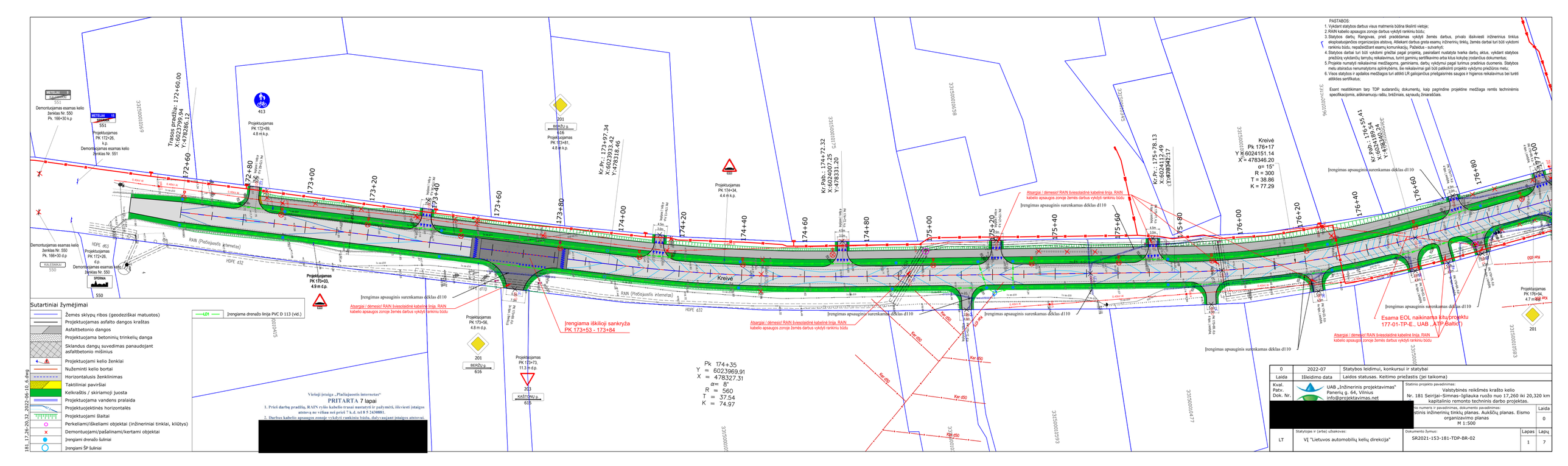
1. Vertinimo komisija, išanalizavusi ir įvertinusi pateiktą informaciją apie nagrinėjamą objektą:
   1.1. ***nepritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 1;*
   1.2. ***nepritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 2.* Nėra techninių galimybių perkelti autobusų stotelės į kitą aktualią vietą. Papildomai nutarta ties autobusų stotelėmis apriboti lenkimą;
   1.3. ***pritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 3;*
   1.4. ***pritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 4;*

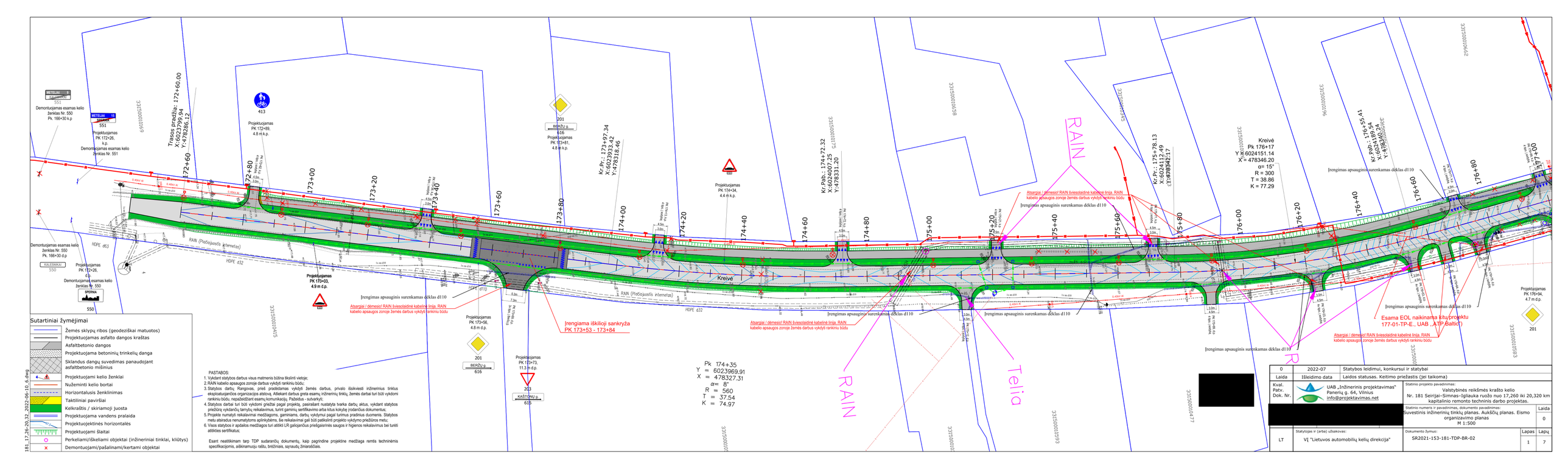
1.5. ***pritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 5;*
1.6. ***iš dalies pritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 6.* Projektuotojams pavesta papildomai įvertinti nuovažų poreikį;
1.7. ***pritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 7;*
1.8. ***nepritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 8.* Nėra techninių galimybių;
1.9. ***pritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 9.* Numatyti greičio mažinimo priemones. Projektuotojui pavesta paanalizuoti kelio ruože vyraujančio eismo specifiką ir atsižvelgiant į tai parinkti greičio mažinimo tipą, vietą ir kiekį. Įvertinti kelio ženklų 550/551 „Gyvenvietės pradžia/pabaiga“ poreikį;
1.10. ***nepritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 10.* Siekiama išlaikyti kelio homogeniškumą;
1.11. ***pritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 11;*
1.12. ***iš dalies pritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 12*. Per pervažą takas šiuo etapu negali būti suprojektuotas ir įrengtas, nes jo sprendiniai patenka už kelio sklypo ribų. Takas turi būti privedamas iki kelio sklypo ribos ir užtikrinant pėstiesiems patekimą į kelio važiuojamąją dalį. Numatyti nežymėtą perėją.
1.13. ***pritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 13;*
1.14. ***iš dalies pritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 14.* Sprendinį suderinti eismo organizavimo derinimo metu;
1.15. ***pritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 15;*
1.16. ***pritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 16.* Papildomai projektuotojams pavesta įvertinti tako sprendinius ties parduotuve, užtikrinant, kad nebūtų galimybės ant tako parkuoti automobilių;
1.17. ***pritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 17;*
1.18. ***pritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 18;*
1.19. ***pritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 19.* Papildomai projektuotojui pavesta įvertinti laisvos nuo kliūčių zonos pločius;
1.20. ***pritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 20;*
1.21. ***pritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 21;*
1.22. ***pritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 22;*
1.23. ***pritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 23;*
1.24. ***pritarė*** *pastabai ir pasiūlymui Nr. 24.*

2. Projektuotojui pataisyti techninį projektą pagal šio protokolo nutartis. Pataisytą kelio ruožo projektą pateikti Kelių direkcijos Eismo saugos skyriui [redacted] Protokolo nutarime esant papildomai išlygai (pvz., nurodymai projektuotojui papildomai įvertinti situaciją ir pan.), kartu su pataisytu kelio ruožo projektu turi būti pateikti argumentuoti paaiškinimai dėl priimtų projektinių sprendinių.
3. Visus kelio ženklų įrengimo ir kelio ženklinimo projektinius sprendinius, po patvirtinimo, kad pataisyta pagal šio protokolo nutartis, siųsti derinti eos@lakd.lt.

Visi sprendimai priimti vienbalsiai.

[redacted]


PASTABOS:
1. Vykdant statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
2. RAIN kabelio apsaugos zonoje darbus vykdyti rankiniu būdu;
3. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų; Pažeidus - sutvarkyti;
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdant statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint galiojų sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
5. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
6. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitikties sertifikatus;
Esant neatitikimam tarp TDP sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamųjų raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.
Trasos pradžia: 172+60.00
X: 6023979.94
Y: 4782826.12
Kreivė
Pk 176+17
Y = 6024151.14
X = 478346.20
α= 15°
R = 300
T = 38.86
K = 77.29
Kr.Pr.: 173+97.34
X: 6023933.42
Y: 478318.46
Kr.Pab.: 174+72.32
X:6024007.25
Y: 478331.20
Kr.Pr.: 175+78.13
X: 6024112.49
Y: 478342.17
Kr.Pab.: 176+55.41
X: 6024189.94
Y: 478350.04
Įrengiamas apsauginis surenkamas dėklas d110
Atsargiai / dėmesio! RAIN šviesolaidinė kabelinė linija. RAIN kabelio apsaugos zonoje žemės darbus vykdyti rankiniu būdu
Įrengiama iškiliojі sankryža PK 173+53 - 173+84
Esama EOL naikinama kitu projektu 177-01-TP-E., UAB „ATP Baltic"
Pk 174+35
Y = 6023969.91
X = 478327.31
α= 8°
R = 560
T = 37.54
K = 74.97
Sutartiniai žymėjimai
Žemės sklypų ribos (geodeziškai matuotos)
Projektuojamas asfalto dangos kraštas
Asfaltbetonio dangos
Projektuojama betoninių trinkelių danga
Sklandus dangų suvedimas panaudojant asfaltbetonio mišinius
Projektuojami kelio ženklai
Nužeminti kelio bortai
Horizontalusis ženklinimas
Taktiliniai paviršiai
Kelkraštis / skiriamoji juosta
Projektuojama vandens pralaida
Projektuojektinės horizontalės
Projektuojami šlaitai
Perkeliami/iškeliami objektai (inžineriniai tinklai, kliūtys)
Demontuojami/pašalinami/kertami objektai
Įrenginiai drenažo šuliniai
Įrenginiai ŠP šuliniai
LD1 Įrengiama drenažo linija PVC D 113 (vid.)
Viešoji įstaiga „Plačiajuostis internetas"
PRITARTA 7 lapai
1. Prieš darbų pradžią, RAIN ryšio kabelio trasai nustatyti ir pažymėti, iškviesti įstaigos atstovą ne vėliau nei prieš 7 k.d. tel 8 5 2430881.
2. Darbus kabelio apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu, dalyvaujant įstaigos atstovui.
0 2022-07 Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida Išleidimo data Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Kval. Patv. Dok. Nr.
UAB „Inžinerinis projektavimas" Panerių g. 64, Vilnius info@projektavimas.net
Statinio projekto pavadinimas:
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas–Igliauka ruožo nuo 17,260 iki 20,320 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas.
Laida 0
Statinio inžinerinių tinklų planas. Aukščių planas. Eismo organizavimo planas
M 1:500
Statytojas ir (arba) užsakovas:
LT VĮ "Lietuvos automobilių kelių direkcija"
Dokumento žymuo:
SR2021-153-181-TDP-BR-02
Lapas 1
Lapų 7
181_17:26:20,22_2022-06-10_6.dwg


Trasos pradžia: 172+60.00
X: 6023795.94
Y: 478286.12
Kr.Pr.: 173+97.34
X: 6023933.42
Y: 478318.46
Kr.Pab.: 174+72.32
X: 6024007.25
Y: 478331.20
Kr.Pr.: 175+78.13
X: 6024112.49
Y: 478342.17
Kreivė
Pk 176+17
X= 6024151.14
X= 478346.20
α= 15°
R = 300
T = 38.86
K = 77.29
Kr.Pr.: 176+55.41
X: 6024189.94
Y: 478350.04
Pk 174+35
Y = 6023969.91
X = 478327.31
α= 8°
R = 560
T = 37.54
K = 74.97
Įrengiama iškiloji sankryža
PK 173+53 - 173+84
Esama EOL naikinama kitu projektu
177-01-TP-E., UAB „LTP Baltic“
RAIN
Telia
Sutartiniai žymėjimai
Žemės sklypų ribos (geodezinkai matuotos)
Projektuojamas asfalto dangos kraštas
Asfaltbetonio dangos
Projektuojama betoninių trinkelių danga
Sklandus dangų suvedimas panaudojant asfaltbetonio mišinius
Projektuojami kelio ženklai
Nužeminti kelio bortai
Horizontalusis ženklinimas
Taktiliniai paviršiai
Keikraštis / skiriamoji juosta
Projektuojama vandens pralaida
Projektuojektinės horizontalės
Projektuojami šlaitai
Perkeliami/iškeliami objektai (inžineriniai tinklai, kliūtys)
Demontuojami/pašalinami/kertami objektai
PASTABOS:
1. Vykdant statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
2. RAIN kabelio apsaugos zonoje darbus vykdyti rankiniu būdu;
3. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atlikdamt darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - suvarkyti;
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka darbų aktus, vykdant statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint galiojų sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
5. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
6. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitikties sertifikatus;
Esant neatitikimam tarp TDP sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.
0 | 2022-07 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Kval. Patv. Dok. Nr.
UAB „Inžinerinis projektavimas“
Panerių g. 64, Vilnius
info@projektavimas.net
Statinio projekto pavadinimas:
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas–Igliauka ruožo nuo 17,260 iki 20,320 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas.
Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas:
Suvestinis inžinerinių tinklų planas. Aukščių planas. Eismo organizavimo planas
M 1:500
Laida: 0
Statytojas ir (arba) užsakovas:
LT
VĮ "Lietuvos automobilių kelių direkcija"
Dokumento žymuo:
SR2021-153-181-TDP-BR-02
Lapas: 1
Lapų: 7

UAB „Inžinerinis projektavimas”

[redacted]

2023-09-
Į 2023-09-04

Nr. SD(INFRA)-
Nr. S2023-708

DĖL TECHNINIO DARBO PROJEKTO DERINIMO

Atsakydami į Jūsų 2023-09-04 raštą Nr. S2023-708 informuojame, kad „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai – Simnas – Igliauka ruožo nuo 17,260 iki 20,320 km kapitalinio remonto techninio darbo projektui” pastabų neturime.

[redacted]

[redacted]

[] ADOC dokumentas

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas (1)

Pavadinimas: DĖL TECHNINIO DARBO PROJEKTO DERINIMO
Rinkmena: 1062. Atsakymas.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

Dokumento metaduomenys

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

	El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
	DĖL TECHNINIO DARBO PROJEKTO DERINIMO	Raštas	

Sudarytojai

	Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
	Juridinis asmuo	AB "LTG Infra"	305202934	Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius	

Dokumento sudarymas

	Sudarymo data	Parašai
	2023-09-08 09:35:55	

Adresatai

	Statusas	Adresatas	Kodas	Adresas	Parašai
	Juridinis asmuo	UAB 'Inžinerinis projektavimas'	223973140	-	

Dokumento registracijos

	Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
	2023-09-08 09:56:26	SD(INFRA)-3253/2023	110053842	

Dokumento registracijos

Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai

Dokumentą užregistravęs darbuotojas

Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys
[redacted]		

NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento naudojimo metaduomenys

Techninė informacija

El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
ADOC-V1.0	GeDOC	Elpako v.20230901.6	

El. dokumento klasifikavimas

Saugykla	Parašai

Bylos (tomo) indeksai

Bylos (tomo) indeksas
1.1.72 E

Grįžti į paslaugos pagrindinį puslapį

2021 visos teisės saugomos Lietuvos vyriausiojo archyvaro tarnyba

ŽUVININKYSTĖS TARNYBA
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS ŽEMĖS ŪKIO MINISTERIJOS

UAB „Inžinerinis projektavimas“
info@projektavimas.net

2024-04 Nr.
Į 2023-09-04 Nr. S2023-709

DĖL PROJEKTO DERINIMO

Žuvininkystės tarnyba prie Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijos (toliau – Žuvininkystės tarnyba) panaudos pagrindais pagal 2023-04-26 Panaudos sutartį Nr. 2SUN-16-(14.2.56 E.) valdo žemės sklypą, esantį Alytaus r. sav., Simno sen., Kalesninkų k., Žvejų g. 4, unikalus Nr. 4400-0648-5868, kadastro Nr. 3315/0002:412 ir pagal 2023-04-26 Panaudos sutartį Nr. 2SUN-17-(14.2.56 E.) valdo žemės sklypą, esantį Alytaus r. sav., Simno sen., Kalesninkų k., Žvejų g. 7, unikalus Nr. 4400-0646-4315, kadastro Nr. 3315/0002:411. Žuvininkystės tarnyba neprieštarauja projekto „SR2021-153 (1) Krašto kelio Nr. 181 Seirijai-Simnas-Igliauka ruožo nuo 17,260 iki 20,320 km kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas“ rengimui.

[redacted]

[redacted]

Suformuota: 2024 m. balandžio 3 d. 16:03

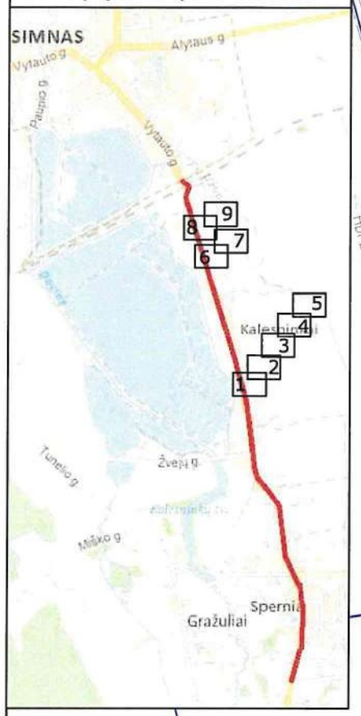
[redacted]

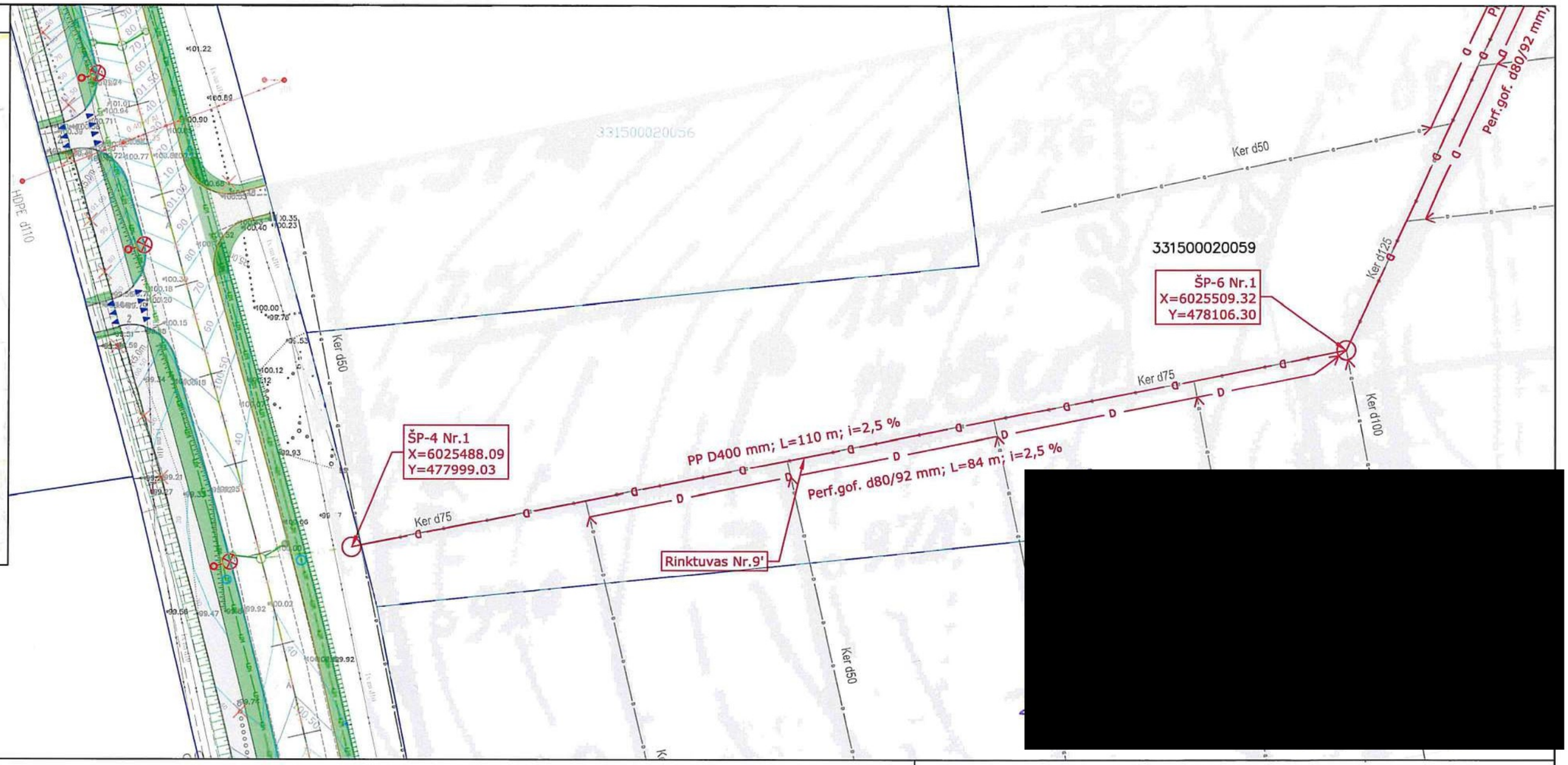
Siunčiamasis dokumentas

Registracijos duomenys	
Būsena	Registruota
Registracijos data	2024-04-03
Registracijos numeris	2E/2024-284

[redacted]

Lapų išdėstymo schema





Pastabos dėl drenažo atstatymo:

1. Altitudės apteiktos metrais.
2. Matmenys pateikti metrais.
3. Vykdant statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje.
4. Melioracijos statinių atstatymo ir techninės priežiūros darbus privalo atlikti Žemės ūkio ministerijos atestuotos įmonės tokiems darbams.
5. Rengiant tipinius melioracijos statinių mazgus, vadovautis galiojančiais melioracijos normatyviniais dokumentais.
6. Prieš pradedant vamzdynų montavimo darbus būtina patikslinti esamų inžinerinių komunikacijų faktinę padėtį ir altitudes.
7. Kontrolinių šulinių koordinatės projekte pateiktos orientacinei šių šulinių vietai nustatyti. Kontrolinių šulinių padėtį būtina tikslinti vietoje.
8. Esamų drenažo rinktuvų planinės padėtys nustatytos pagal buvusius projektinius melioracijos projektus.
9. Rinktuvai klojami esamo rinktuvo vietoje.
10. Atsikasus esamus drenažo rinktuvus bei sausintuvus būtina patikslinti jų faktines planines padėtis bei altitudes vietoje.
11. Atstačius drenažą, jo neužversti, išsikviesti Alytaus rajono savivaldybės administracijos Žemės ūkio skyriaus specialistą melioracijai atliktų darbų apžiūrai ir įvertinimui.
12. Įvykdžius melioracijos darbus pateikti Žemės ūkio skyriui paslėptų darbų aktus, medžiagų sertifikatus ir įvykdytų darbų išpildomąją nuotrauką.
13. Prieš priduodant objektą eksploatacijon, gauti iš Žemės ūkio skyriaus pažymą apie atliktus melioracijos darbus.
14. Kertant kitus inžinerinius tinklus, darbus vykdyti rankiniu būdu po 2 m į abi puses bei išsikviesti tų tinklų atstovą. Jeigu darbai vykdomi inžinerinių tinklų apsaugos zonoje taip pat išsikviesti tinklų atstovą.

Koordinačių sistema LKS-94
Aukščių sistema LAS07

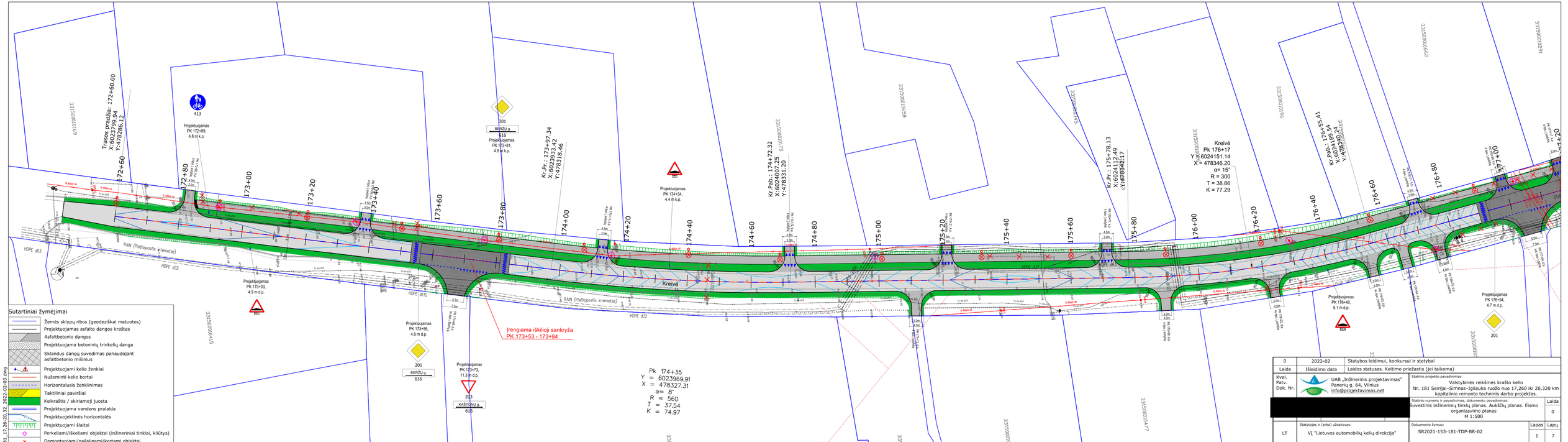
N

Sutartiniai ženklai

	Esami drenažo rinktuvai	9' 7,0	Pertvarkomos sistemos numeris / plotas (ha)
	Žemės sklypų ribos		Pertvarkomi drenažo rinktuvai
	Projektuojamas asfalto dangos kraštas		Įrengiamas drenažinis šulinys
	Asfaltbetonio dangos		Įrengiamas paviršinis vandens nuleistuvas
	Projektuojami šlaitai		Įrengiama žiotis
LD1	Įrengiama kelio drenažo linija PVC D 200		Įrengiama aklė
	Pasijungimai į projektuojamus rinktuvus		Pasijungimai į rinktuvus / šulinius
	Esamas griovys/upė		Griovio šlaitų ir dugno stiprinimas plokštėmis

0	2023-06	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. Patv. Dok. Nr.	UAB „Inžinerinis projektavimas" Panerių g. 64, Vilnius info@projektavimas.net	Statinio projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas–Igliauka ruožo nuo 17,260 iki 20,320 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas.	
[redacted]		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas: Melioracijos statinių atstatymo planas M 1:500	Laida 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: AB "Lietuvos automobilių kelių direkcija"	Dokumento žymuo: SR2021-153-181-TDP-MD-BR-01	Lapas 1 / Lapų 9

I ruozo melioracija.dwg



0	2022-02	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

Kval. Patv. Dok. Nr.

UAB „Inžinerinis projektavimas"
Panerių g. 64, Vilnius
info@projektavimas.net

Statinio projekto pavadinimas:
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas–Igliauka ruožo nuo 17,260 iki 20,320 km kapitalinio remonto techninis darbo projektas.

Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas:
Suvestinis inžinerinių tinklų planas. Aukščių planas. Eismo organizavimo planas
M 1:500

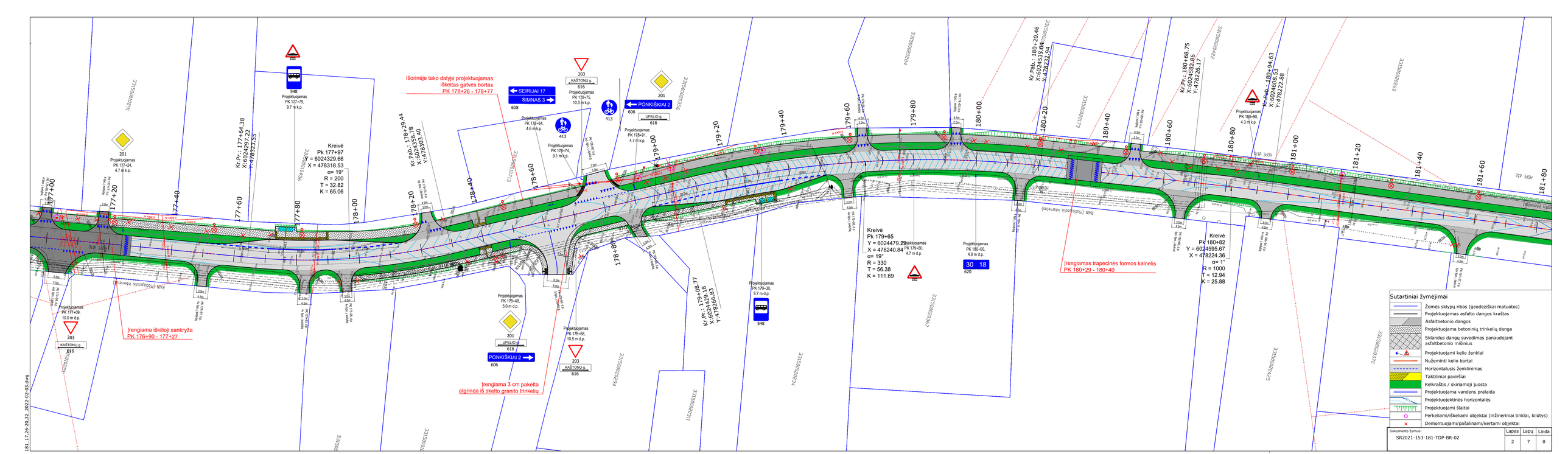
Laida: 0

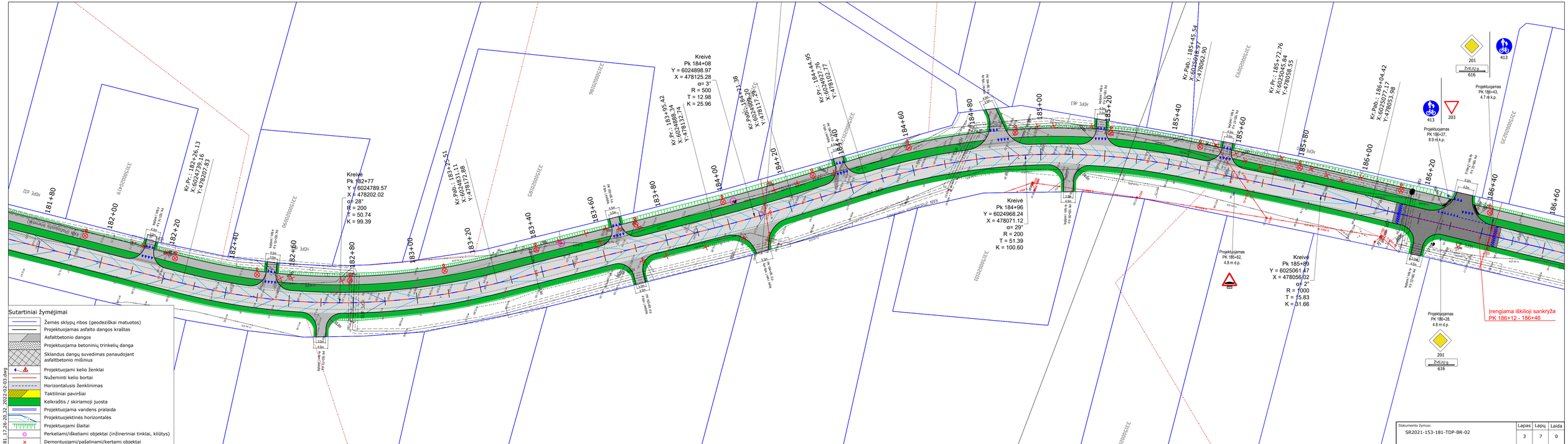
Statytojas ir (arba) užsakovas:
LT — VĮ "Lietuvos automobilių kelių direkcija"

Dokumento žymuo: SR2021-153-181-TDP-BR-02

Lapas: 1 | Lapų: 7

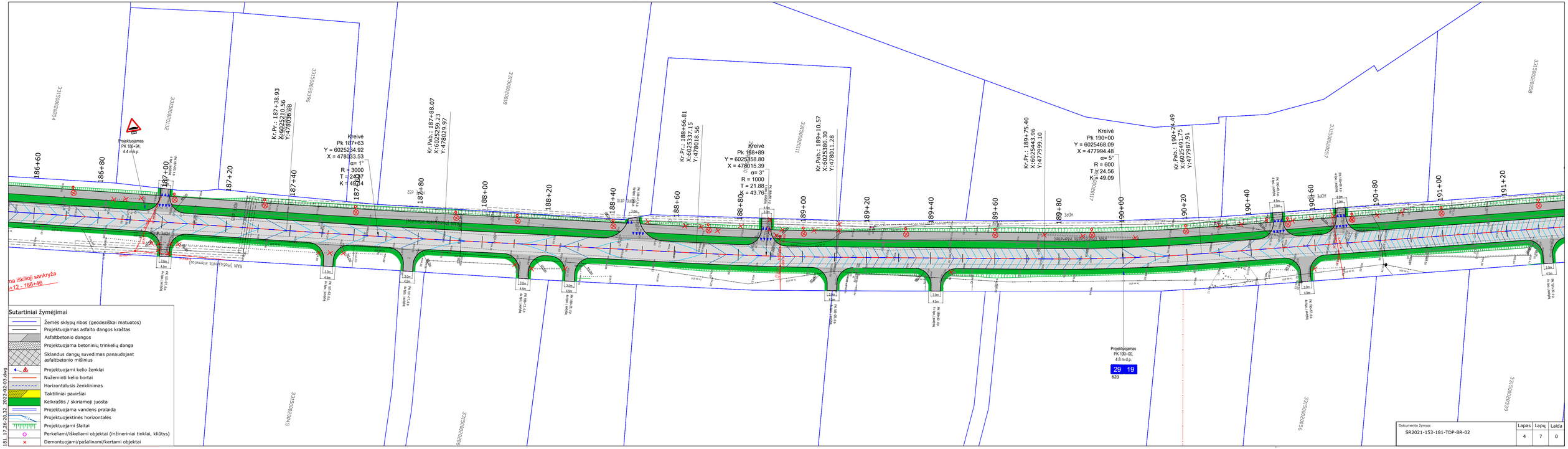
181_17-26-20,22_2022-02-03.dwg


Kreivė
Pk 177+97
Y = 6024329.66
X = 478318.53
α= 19°
R = 200
T = 32.82
K = 65.06
Kr.Pr.: 177+64.38
Y:6024277.22
X:478323.53
Kr.Pr.: 178+29.44
Y:6024359.78
X:478403.00
Kreivė
Pk 179+65
Y = 6024479.22
X = 478240.84
α= 19°
R = 330
T = 56.38
K = 111.69
Kr.Pr.: 179+08.77
Y:6024421.18
X:478266.83
Kr.Pr.: 180+20.46
Y:6024353.04
X:478234.84
Kreivė
Pk 180+82
Y = 6024595.67
X = 478224.36
α= 1°
R = 1000
T = 12.94
K = 25.88
Kr.Pr.: 180+68.75
Y:6024582.85
X:478226.17
Kr.Pr.: 180+94.63
Y:6024608.53
X:478222.88
Išorinėje tako dalyje projektuojamas iškeltas gatvės bortas PK 178+26 - 178+77
Įrengiama iškilioji sankryža PK 176+90 - 177+27
Įrengiama 3 cm pakelta atgrinda iš skelto granito trinkelių
Įrengiamas trapecinės formos kalnelis PK 180+29 - 180+40
SĖRIJAI 17
SIMNAS 3
608
PONKIŠKIAI 2
606
PONKIŠKIAI 2
606
UPELIO g.
616
KAŠTONŲ g.
616
30 18
620
Projektuojamas PK 177+79, 9.7 m k.p.
Projektuojamas PK 177+24, 4.7 m k.p.
Projektuojamas PK 177+09, 10.0 m d.p.
Projektuojamas PK 178+64, 4.6 m k.p.
Projektuojamas PK 178+74, 9.1 m k.p.
Projektuojamas PK 178+75, 10.3 m k.p.
Projektuojamas PK 178+91, 4.7 m k.p.
Projektuojamas PK 178+48, 5.0 m d.p.
Projektuojamas PK 178+68, 10.5 m d.p.
Projektuojamas PK 179+30, 9.7 m d.p.
Projektuojamas PK 180+00, 4.8 m d.p.
Projektuojamas PK 180+90, 4.3 m k.p.
Sutartiniai žymėjimai
Žemės sklypų ribos (geodeziškai matuotos)
Projektuojamas asfalto dangos kraštas
Asfaltbetonio dangos
Projektuojama betoninių trinkelių danga
Sklandus dangų suvedimas panaudojant asfaltbetonio mišinius
Projektuojami kelio ženklai
Nuženminti kelio bortai
Horizontalusis ženklinimas
Taktiliniai paviršiai
Kelkraštis / skiriamoji juosta
Projektuojama vandens pralaida
Projektuojektinės horizontalės
Projektuojami šlaitai
Perkeliami/iškeliami objektai (inžineriniai tinklai, kliūtys)
Demontuojami/pašalinami/kertami objektai
Dokumento žymuo: SR2021-153-181-TDP-BR-02
Lapas 2
Lapų 7
Laida 0



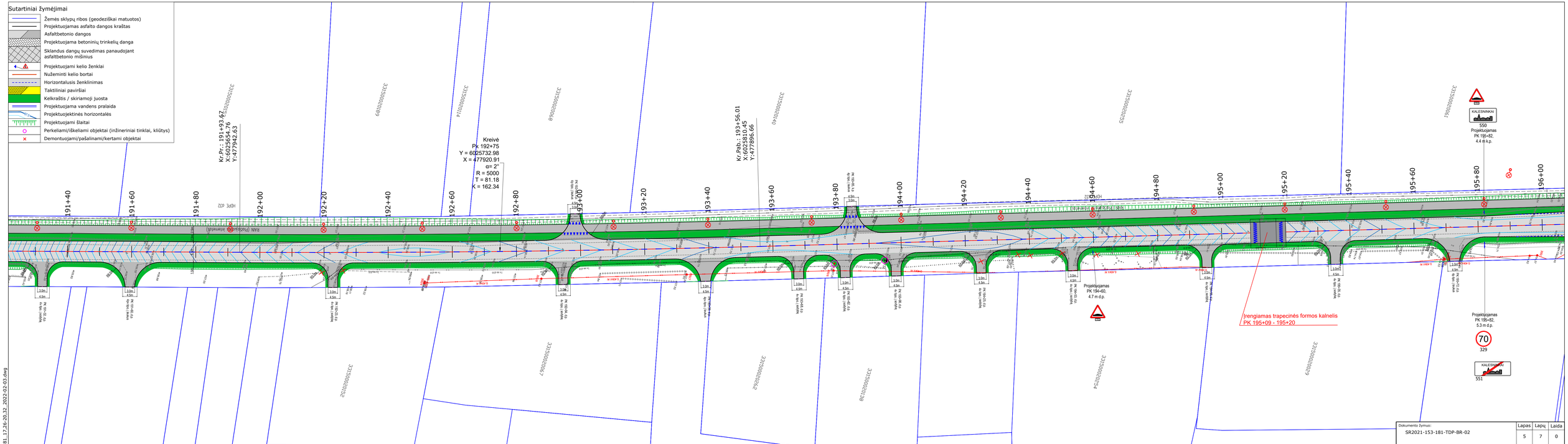
181 17:26:20.72 2022-02-03.dwg

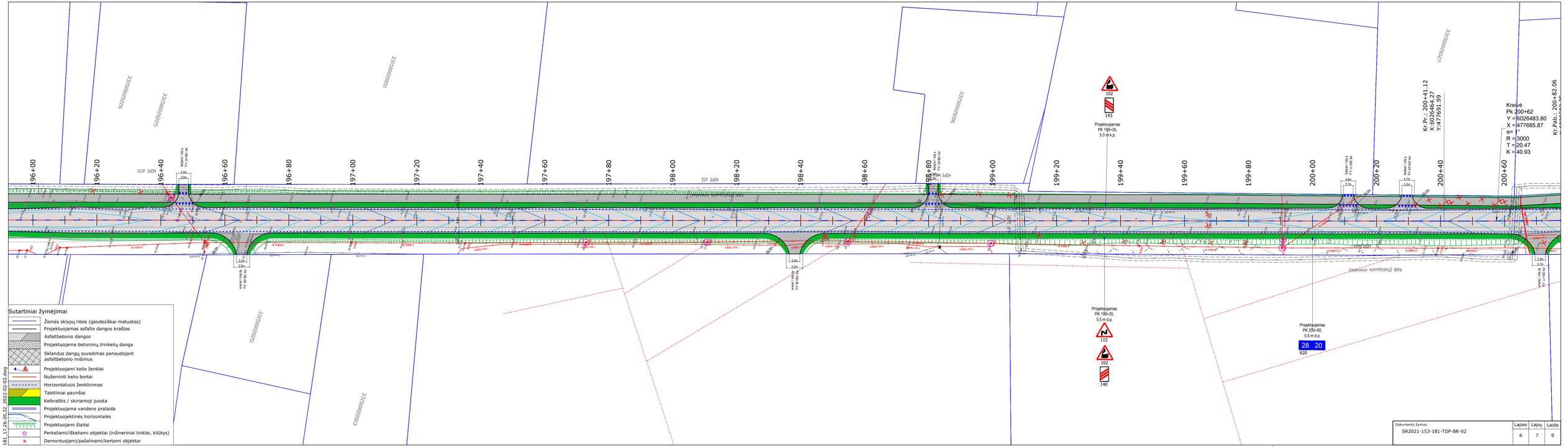
Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
SR2021-153-181-TDP-BR-02	3	7	0



Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
SR2021-153-181-TDP-BR-02	4	7	0

181_17.26.20.22_2022-02-03.dwg


Sutartiniai žymėjimai
Žemės sklypų ribos (geodeziškai matuotos)
Projektuojamas asfalto dangos kraštas
Asfaltbetonio dangos
Projektuojama betoninių trinkelių danga
Sklandus dangų suvedimas panaudojant asfaltbetonio mišinius
Projektuojami kelio ženklai
Nuženminti kelio bortai
Horizontalusis ženklinimas
Taktiliniai paviršiai
Kelkraštis / skiriamoji juosta
Projektuojama vandens pralaida
Projektuojamos horizontalės
Projektuojami šlaitai
Perkeliami/iškeliami objektai (inžineriniai tinklai, kliūtys)
Demontuojami/pašalinami/kertami objektai
Kr.Pr.: 191+93.67
X:6025654.76
Y:477942.63
Kreivė
PK 192+75
Y = 6025732.98
X = 477920.91
α= 2°
R = 5000
T = 81.18
K = 162.34
Kr.Pab.: 193+56.01
X:6025810.45
Y:477986.66
191+40
191+60
191+80
192+00
192+20
192+40
192+60
192+80
193+00
193+20
193+40
193+60
193+80
194+00
194+20
194+40
194+60
194+80
195+00
195+20
195+40
195+60
195+80
196+00
KELEIVINKAI
550
Projektuojamas PK 195+82, 4.4 m k.p.
Projektuojamas PK 194+60, 4.7 m d.p.
Įrengiamas trapecinės formos kalnelis PK 195+09 - 195+20
Projektuojamas PK 195+82, 5.3 m d.p.
70
329
KELEIVINKAI
551
Dokumento žymuo:
SR2021-153-181-TDP-BR-02
Lapas 5
Lapų 7
Laida 0
181_17:26:20,32_2022-02-03.dwg


196+00
196+20
196+40
196+60
196+80
197+00
197+20
197+40
197+60
197+80
198+00
198+20
198+40
198+60
198+80
199+00
199+20
199+40
199+60
199+80
200+00
200+20
200+40
200+60
Kreivė
Pk 200+62
Y = 6026483.80
X = 477685.87
α = I °
R = 3000
T = 20.47
K = 40.93
Kr.Pr.: 200+41.12
X:6026464.27
Y:477691.99
Kr.Pab.: 200+82.06
Projektuojamas
PK 199+35,
5.0 m k.p.
102
143
Projektuojamas
PK 199+35,
5.5 m d.p.
115
102
140
Projektuojamas
PK200+00,
5.5 m d.p.
28 20
620
HDPE Ø410
HDPE Ø12
HDPE Ø600
PVC Ø315
PVC Ø400
PVC Ø500
PVC Ø630
PVC Ø710
PVC Ø800
PVC Ø1000
PVC Ø1200
PVC Ø1400
PVC Ø1600
PVC Ø1800
PVC Ø2000
PVC Ø2200
PVC Ø2400
PVC Ø2600
PVC Ø2800
PVC Ø3000
PVC Ø3200
PVC Ø3400
PVC Ø3600
PVC Ø3800
PVC Ø4000
PVC Ø4200
PVC Ø4400
PVC Ø4600
PVC

Kr.Pab.: 200+82.06
X:6026503.25
Y:477679.49

Kr.Pr.: 201+46.60
X:6026564.58
Y:477659.37

Kr.Pab.: 201+83.58
X:6026600.98
Y:477659.05

Trasos pabaiga: 203+00.92
X:6026695.26
Y:477617.71

Perkeliami betoniniai kuoliukai
už kelio važiuojamosios dalies

Projektuojamas
PK 200+85,
4.8 m k.p.

Projektuojamas
PK 201+12,
8.9 m k.p.

Projektuojamas
PK 201+47,
5.0 m k.p.

Projektuojamas
PK 201+65,
4.5 m k.p.

Projektuojamas
PK 201+84,
4.2 m k.p.

Projektuojamas
PK 202+22,
7.7 m k.p.

Projektuojamas
PK 202+49,
3.5 m k.p.

Projektuojamas
PK 202+66,
6.4 m k.p.

Projektuojamas
PK 202+79,
6.4 m k.p.

Projektuojamas
PK 203+01,
6.4 m k.p.

Projektuojamas
PK 200+85,
5.5 m d.p.

Projektuojamas
PK 201+12,
5.5 m d.p.

Projektuojamas
PK 201+47,
5.5 m d.p.

Pk 201+66
Y = 6026582.73
X = 477653.42
α = 35°
R = 60
T = 19.10
K = 36.98

Projektuojamas
PK 201+84,
4.8 m d.p.

Projektuojamas
PK 202+08,
4.8 m d.p.

Projektuojamas
PK 202+25,
4.7 m d.p.

Pk 202+37
Y = 6026652.41
X = 477674.92
α = 80°
R = 35
T = 29.29
K = 48.77

Projektuojamas
PK 202+46,
4.7 m d.p.

Projektuojamas
PK 202+57,
4.7 m d.p.

Projektuojamas
PK 203+01,
5.8 m d.p.

Kr.Pr.: 202+08.12
X:6026624.42
Y:477666.29

Kr.Pr.: 202+65.82
X:6026669.94
Y:477640.97

Kr.Pab.: 202+56.89
X:6026665.85
Y:477648.90

Sklandus dangų suvedimas
panaudojant asfaltbetonio
mišinius

Kreivė

Sutartiniai žymėjimai

- Žemės sklypų ribos (geodeziškai matuotos)
- Projektuojamas asfalto dangos kraštas
- Asfaltbetonio dangos
- Projektuojama betoninių trinkelių danga
- Sklandus dangų suvedimas panaudojant asfaltbetonio mišinius
- Projektuojami kelio ženklai
- Nužeminti kelio bortai
- Horizontalusis ženklinimas
- Taktiliniai paviršiai
- Kelkraštis / skiriamoji juosta
- Projektuojama vandens pralaida
- Projektuojektinės horizontalės
- Projektuojami šlaitai
- Perkeliami/iškeliami objektai (inžineriniai tinklai, kliūtys)
- Demontuojami/pašalinami/kertami objektai

181_17,26-20,32_2022-02-03.dwg

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
SR2021-153-181-TDP-BR-02	7	7	0

Elektroninio archyvo informacinė sistema

Pagrindinis Paslaugos

ADOC dokumentai

[] **ADOC dokumentas**

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

Pavadinimas: 181 EOS 17,2-20,3 KM
Rinkmena: G2022-052.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

Dokumento metaduomenys

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

	El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
	181 EOS 17,2-20,3 KM		

Sudarytojai

	Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
	Juridinis asmuo	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija	188710638	J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva	

Dokumento registracijos

	Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
	2022-02-03 10:30:39	2-1776		
	Dokumentą užregistravęs darbuotojas			

NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento naudojimo metaduomenys

Techninė informacija

	El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai

Techninė informacija

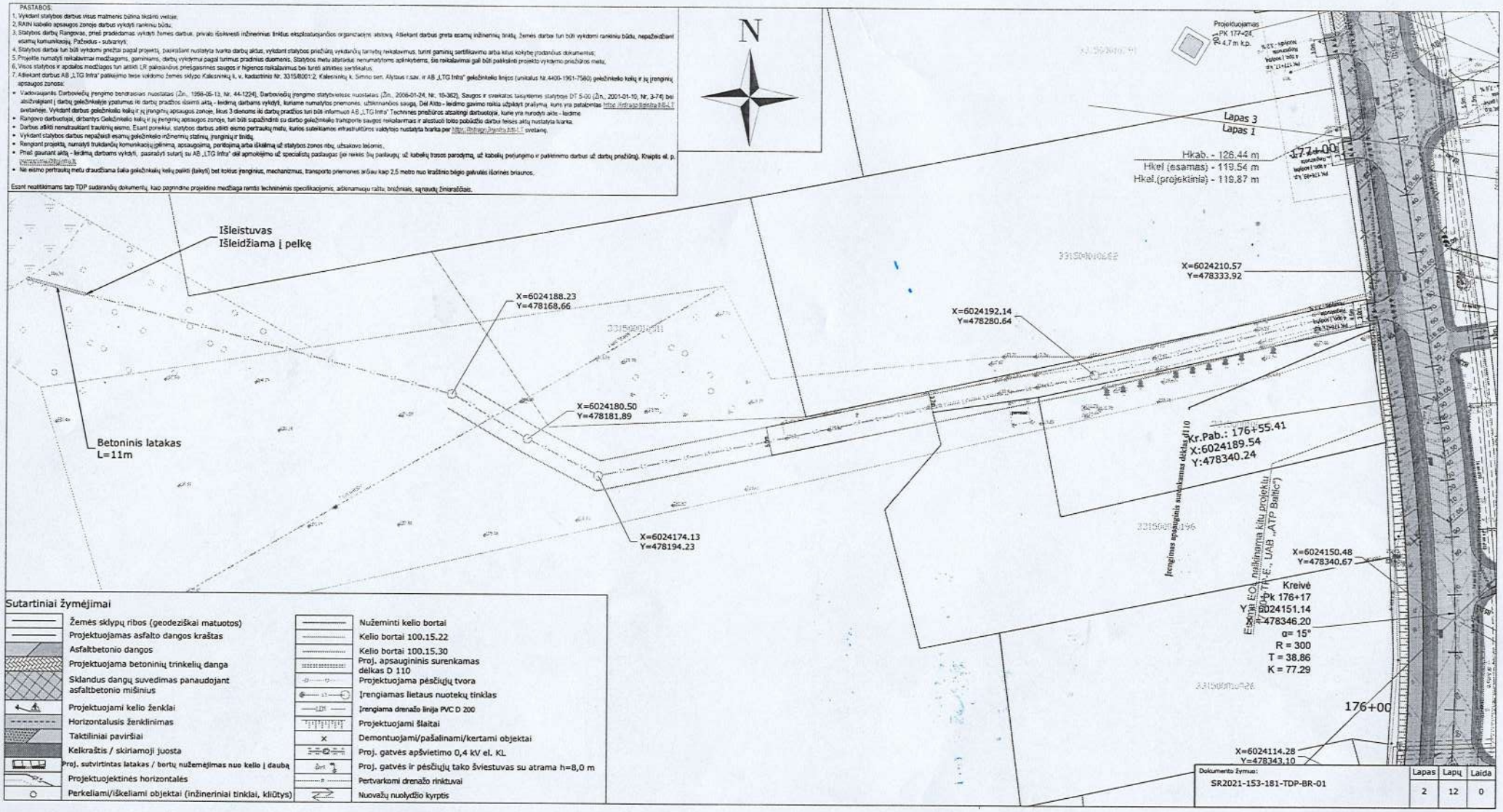
	El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
	ADOC-V1.0	GeDOC	DocLogix v12.8.7.0	

El. dokumento klasifikavimas

	Saugykla	Parašai
	Bylos (tomo) indeksai Bylos (tomo) indeksas 6.139	

Grįžti į paslaugos pagrindinį puslapį

2021 visos teisės saugomos Lietuvos vyriausiojo archyvaro tarnyba



Suderinta; [redacted] 2024-01-08

PASTABOS:

1. Vykdant statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
2. RAIN kabelio apsaugos zonoje darbus vykdyti rankiniu būdu;
3. Statybos darbų Rangovas prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdant statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
5. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu.
6. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrines saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitinkes sertifikatus;
7. Atliekant darbus AB „LTG Infra" patikėjimo teise valdomo žemės sklypo Kalesninkų k. v., kadastrinis Nr. 3315/8001:2, Kalesninkų k. Šimno sen. Alytaus r.sav. ir AB „LTG Infra" geležinkelio linijos (unikalus Nr.4400-1961-7580) geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonose:

- Vadovaujantis Darbovietių įrengimo bendrainiais nuostatais (Žin., 1998-05-13, Nr. 44-1224), Darbovietių įrengimo statybvietėse nuostatais (Žin., 2008-01-24, Nr. 10-362), Saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT 5-00 (Žin., 2001-01-10, Nr. 3-74) bei atsižvelgiant į darbų geležinkelyje ypatumus iki darbų pradžios išsimti aktą - leidimą darbams vykdyti, kuriame numatytos priemonės, užtikrinančios saugą. Dėl Akto - leidimo gavimo reikia užpildyti prašymą, kuris yra patalpintas https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT svetainėje. Vykdant darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, likus 3 dienoms iki darbų pradžios turi būti informuotі AB „LTG Infra" Techninės priežiūros atsakingi darbuotojai, kurie yra nurodyti akte - leidime
- Rangovo darbuotojai, dirbantys Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbui teisės aktų nustatyta tvarka.
- Darbus atlikti nenutraukiant traukinių eismo. Esant poreikiui, statybos darbus atlikti eismo pertraukų metu, kurios suteikiamos infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka per https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT svetainę.
- Vykdant statybos darbus nepažeisti esamų geležinkelio inžinerinių statinių įrenginių ir tinklų.
- Rengiant projektą, numatyti trukdančių komunikacijų įžilinimą, apsaugojimą, perkloimą arba iškėlimą už statybos zonos ribų, užsakovo lėšomis.
- Prieš gaunant aktą - leidimą darbams vykdyti, pasirašyti sutartį su AB „LTG Infra" dėl apmokėjimo už specialistų padaugas (jei reikės šių paslaugų už kabelių trasos parodymą, už kabelių perjungimo ir patikrinimo darbus už darbų priežiūrą. Kreiptis el. p. pardavimai@ltginfra.lt.
- Ne eismo pertraukų metu draudžiama šalia geležinkelių kelių palikti (laikyti) bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones arčiau kaip 2,5 metro nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos.

Esant neatitikmams tarp TDP sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.

N

Projektuojamas PK 177+24, 4,7 m k.p.

Lapas 3
Lapas 1

Hkab. - 126.44 m
Hkel (esamas) - 119.54 m
Hkel.(projektinis) - 119.87 m

177+00

Išleistuvas
Išleidžiama į pelkę

X=6024188.23
Y=478168.66

X=6024192.14
Y=478280.64

X=6024210.57
Y=478333.92

X=6024180.50
Y=478181.89

Betoninis latakas
L=11m

X=6024174.13
Y=478194.23

Kr.Pab.: 176+55.41
X:6024189.54
Y:478340.24

Įrengimas apsaugomis surenkamas dėklas d110

Esama EOL naikinama kitu projektu (T-E., UAB „ATP Baltic")

X=6024150.48
Y=478340.67

Kreivė
Pk 176+17
Y=6024151.14
X=478346.20
α= 15°
R = 300
T = 38.86
K = 77.29

176+00

X=6024114.28
Y=478343.10

Sutartiniai žymėjimai

Žemės sklypų ribos (geodeziškai matuotos)	Nuženminti kelio bortai
Projektuojamas asfalto dangos kraštas	Kelio bortai 100.15.22
Asfaltbetonio dangos	Kelio bortai 100.15.30
Projektuojama betoninių trinkelių danga	Proj. apsauginis surenkamas dėlkas D 110
Sklandus dangų suvedimas panaudojant asfaltbetonio mišinius	Projektuojama pėsčiųjų tvora
Projektuojami kelio ženklai	Įrengiamas lietaus nuotekų tinklas
Horizontalusis ženklinimas	Įrengiama drenažo linija PVC D 200
Taktiliniai paviršiai	Projektuojami šlaitai
Kelkraštis / skiriamoji juosta	Demontuojami/pašalinami/kertami objektai
Proj. sutvirtintas latakas / bortų nužemėjimas nuo kelio į daubą	Proj. gatvės apšvietimo 0,4 kV el. KL
Projektuojektinės horizontalės	Proj. gatvės ir pėsčiųjų tako šviestuvas su atrama h=8,0 m
Perkeliami/iškeliami objektai (inžineriniai tinklai, kliūtys)	Pertvarkomi drenažo rinktuvai
	Nuovažų nuolydžio kyrptis

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
SR2021-153-181-TDP-BR-01	2	12	0

Su sprendiniais sutinku [redacted] 2024 07 05

NACIONALINĖS ŽEMĖS TARNYBOS
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS
ALYTAUS SKYRIUS

[redacted]
Lietuva

20 - - Nr. SUVA- -(8.53.E.)
Į 2023-09-21 Nr. GST-14539

DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI

Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Alytaus skyrius, atsižvelgdamas į 2023-09-21 prašymą Nr. GST-14539, neprieštarauja dėl šių objektų tiesimo / statybos / rekonstravimo valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai:

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių pavadinimas (-ai), rūšis (-ys)	lietaus kanalizacija "Lietaus nuotekų tinklas", lietaus kanalizacija "Lietaus nuotekų tinklas", lietaus kanalizacija "Lietaus nuotekų tinklas"
Žemės sklypo (-ų) kadastro Nr., adresas (-ai)**	Nežinomas Alytraus rajonas
Pastato (-ų) unikalus Nr., adresas (-ai)**	
Objekto (-ų) pavadinimas(-ai)**	

** Nurodoma, kai planuojama tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus į konkretų žemės sklypą arba konkrečiam statiniui aptarnauti.

Šis sutikimas galioja tik pridedamame brėžinyje nurodytoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams tiesti ir jiems funkcionuoti būtiniems statiniams statyti pridedamame brėžinyje pažymėtoje vietoje. Pridedamas brėžinys yra neatsiejama šio sutikimo dalis.

Sutikimas galioja 10 metų, skaičiuojant nuo sutikimo išdavimo datos. Sutikimo galiojimas baigiasi nesuėjus sutikime nurodytam 10-ies metų terminui, kai valstybinėje žemėje, kurioje pagal sutikimą suteikta teisė tiesti susisiekimo komunikacijas, suformuojamas žemės sklypas.

Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai turi būti nutiesti ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti pradėti statyti per 3-us metus nuo sutikimo išdavimo datos. Nepradėjus tiesti susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir statyti jiems funkcionuoti būtinų statinių per 3-us metus, sutikimas nustoja galioti ir nustatyta tvarka turi būti gautas naujas sutikimas.

Pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, sutikimo galiojimo laikotarpiu yra laikini statiniai ir Nekilnojamojo turto registre neregistruojami.

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių nustatomos specialiųjų žemės naudojimo sąlygos teritorijos (teritorijų) dydis – 0 kv. m. Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų nustatymo nuostolių dydis apskaičiuojamas ir šie nuostoliai atlyginami Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 13 straipsnio 1 dalyje nurodyta tvarka vadovaujantis šio įstatymo 13 straipsnio 4 dalimi.

Pagal sutikimą nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams bei pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniems statiniams eksploatuoti naujas žemės sklypas neformuojamas ir nenuomojamas ar neperleidžiamas nuosavybėn.

Pasibaigus išduoto sutikimo terminui, pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti nukelti jų savininko lėšomis, išskyrus atvejus, kai asmeniui išduotas naujas sutikimas arba kai nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniems statiniams naudoti ir juos aptarnauti yra nustatytas servitutas.

Pasibaigus šio sutikimo terminui pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ar jiems funkcionuoti būtini statiniai per 20 darbo dienų turi būti nukelti ir valstybinė žemė sutvarkoma taip, kad ji būtų iki sutikimo išdavimo dienos buvusios būklės. Apie tai privaloma raštu per 5 darbo dienas po valstybinės žemės sutvarkymo informuoti Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Alytaus skyrių.

PRIDEDAMA. 1 lapas.

[redacted]

[redacted]

_____

*Duomenys apie įstaigos sudaryto elektroninio dokumento registravimą (registracijos data ir numeris) ir parašo rekvizitai nurodomi metaduomenyse.

2023-09-21 PRAŠYMO NR. GST-14539 IŠDUOTI SUTIKIMĄ TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS BEI STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI, PRIEDAS

M1:15000

Sutartiniai žymėjimai

Sutikimo objektai (linijos)

- Dujotiekio tinklai
- Elektros tinklai
- Gatvės
- Keliai
- Lietaus kanalizacijos tinklai
- Nemotorizuotų transporto priemonių takai
- Nuotekų tinklai
- Pėsčiųjų takai
- Ryšiai
- Vandentiekio tinklai
- Šilumos tiekimo tinklai
- Kiti inžineriniai tinklai
- Kitos susisiekimo komunikacijos

Sutikimo objektai (poligonai)

- Dujotiekio tinklai
- Elektros tinklai
- Gatvės
- Keliai
- Lietaus kanalizacijos tinklai
- Nemotorizuotų transporto priemonių takai
- Nuotekų tinklai
- Pėsčiųjų takai
- Ryšiai
- Vandentiekio tinklai
- Šilumos tiekimo tinklai
- Kiti inžineriniai tinklai
- Kitos susisiekimo komunikacijos

Sutikimo objektai (taškai)

- Dujotiekio tinklai
- Elektros tinklai
- Gatvės
- Keliai
- Lietaus kanalizacijos tinklai
- Nemotorizuotų transporto priemonių takai
- Nuotekų tinklai
- Pėsčiųjų takai
- Ryšiai
- Vandentiekio tinklai
- Šilumos tiekimo tinklai
- Kiti inžineriniai tinklai
- Kitos susisiekimo komunikacijos

Prašymo teikėjas	[redacted]
Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos padalinys, kuriam teikiamas prašymas	Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos, Alytaus skyrius

Elektroninio archyvo informacinė sistema

Pagrindinis Paslaugos

ADOC dokumentai

[] **ADOC dokumentas**

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

Pavadinimas: DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI...
Rinkmena: Sutikimas291925.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

Dokumento metaduomenys

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

	El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
	DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI	SUVA paslaugos rezultatas	

Sudarytojai

	Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
	Juridinis asmuo	Nacionalinė žemės tarnyba	188704927	Gedimino pr. 19, LT-01103 Vilnius	

Dokumento sudarymas

	Sudarymo data	Parašai
	2023-09-29 07:38:22	

Adresatai

	Statusas	Adresatas	Kodas	Adresas	Parašai
	Fizinis asmuo	[redacted]			

Dokumento registracijos

	Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
	2023-09-29 07:38:22	SUVA-15114-(8.53 E.)	188704927	

Dokumentą užregistravęs darbuotojas

	Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys
	[redacted]		Alytaus skyrius

NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento naudojimo metaduomenys

Techninė informacija

	El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
	ADOC-V1.0	GeDOC	Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS, versija 3.5.69	

El. dokumento klasifikavimas

	Saugykla	Parašai

Bylos (tomo) indeksai

Bylos (tomo) indeksas
8.53 E

Asmenys

Atsakingi asmenys

	Atsakomybės sritis	Parašai
	Sudarymas	

Atsakingas darbuotojas

	Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys
	LEIP LEIP	LEIP integracijai	

Grįžti į paslaugos pagrindinį puslapį

2021 visos teisės saugomos Lietuvos vyriausiojo archyvaro tarnyba

Kelio Nr. 181 ruožo nuo 17,26 km iki 20,32 km nuovažos					
PK	**Tipas**	**Pusė**	**Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)**	**Registracija**	**Fotofiksacija**
172+82	4	Kairė	Į sodybą	Registruota	
173+38	4	Kairė	Į sodybą	Registruota	

Kelio Nr. 181 ruožo nuo 17,26 km iki 20,32 km nuovažos					
PK	**Tipas**	**Pusė**	**Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)**	**Registracija**	**Fotofiksacija**
173+69	3	Dešinė	Sankryža į Beržų g.	Registruota	
174+13	4	Kairė	Į sodybą	Registruota	

Kelio Nr. 181 ruožo nuo 17,26 km iki 20,32 km nuovažos					
PK	**Tipas**	**Pusė**	**Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)**	**Registracija**	**Fotofiksacija**
174+72	4	Kairė	Į sodybą	Registruota	
175+12	4	Dešinė	Į sodybą	Registruota	

Kelio Nr. 181 ruožo nuo 17,26 km iki 20,32 km nuovažos					
PK	**Tipas**	**Pusė**	**Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)**	**Registracija**	**Fotofiksacija**
175+21	4	Kairė	Į sodybą	Registruota	
175+71	4	Kairė	Į sodybą	Registruota	

Kelio Nr. 181 ruožo nuo 17,26 km iki 20,32 km nuovažos					
PK	**Tipas**	**Pusė**	**Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)**	**Registracija**	**Fotofiksacija**
175+89	4	Dešinė	Į sodybą	Registruota	
176+23	4	Dešinė	Į sodybą	Registruota	

Kelio Nr. 181 ruožo nuo 17,26 km iki 20,32 km nuovažos					
PK	**Tipas**	**Pusė**	**Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)**	**Registracija**	**Fotofiksacija**
176+64	4	Dešinė	Į sodybą	Registruota	
176+71	4	Kairė	Į sodybą	Registruota	
176+99	4	Kairė	Į sodybą	Registruota	

Kelio Nr. 181 ruožo nuo 17,26 km iki 20,32 km nuovažos					
PK	**Tipas**	**Pusė**	**Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)**	**Registracija**	**Fotofiksacija**
177+04	Individualaus	Dešinė	Į gatvę	Registruota	
177+17	4	Kairė	Į sodybą	Registruota	
177+51	4	Dešinė	Į sodybą	Registruota	

Kelio Nr. 181 ruožo nuo 17,26 km iki 20,32 km nuovažos					
PK	**Tipas**	**Pusė**	**Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)**	**Registracija**	**Fotofiksacija**
177+83	4	Dešinė	Į sodybą	Registruota	
177+95	4	Dešinė	Į sodybą	Registruota	
178+24	4p	Kairė	Į laukus	Registruota	

Kelio Nr. 181 ruožo nuo 17,26 km iki 20,32 km nuovažos					
PK	**Tipas**	**Pusė**	**Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)**	**Registracija**	**Fotofiksacija**
178+60	3	Dešinė	Sankryža į Upelio g.	Registruota	
178+80	Individualaus	Kairė	Sankryža į Upelio g.	Registruota	
178+89	4	Dešinė	Į sodybą	Registruota	

Kelio Nr. 181 ruožo nuo 17,26 km iki 20,32 km nuovažos					
PK	**Tipas**	**Pusė**	**Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)**	**Registracija**	**Fotofiksacija**
179+58	4	Dešinė	Į sodybą	Registruota	
179+64	4	Kairė	Į sodybą	Registruota	
179+93	4	Kairė	Į sodybą	Registruota	

Kelio Nr. 181 ruožo nuo 17,26 km iki 20,32 km nuovažos					
PK	**Tipas**	**Pusė**	**Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)**	**Registracija**	**Fotofiksacija**
180+15	4	Dešinė	Į sodybą	Registruota	
180+50	4	Kairė	Į sodybą	Registruota	

Kelio Nr. 181 ruožo nuo 17,26 km iki 20,32 km nuovažos					
PK	**Tipas**	**Pusė**	**Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)**	**Registracija**	**Fotofiksacija**
180+66	4p	Dešinė	Į laukus	Registruota	
180+94	4	Dešinė	Į sodybą	Registruota	

Kelio Nr. 181 ruožo nuo 17,26 km iki 20,32 km nuovažos					
PK	**Tipas**	**Pusė**	**Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)**	**Registracija**	**Fotofiksacija**
181+57	4p	Dešinė	Į laukus	Registruota	
181+66	4p	Kairė	Į laukus	Neregistruota. Į žemėtvarkos ir teritorijų suformuotą sklypą	

Kelio Nr. 181 ruožo nuo 17,26 km iki 20,32 km nuovažos					
PK	**Tipas**	**Pusė**	**Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)**	**Registracija**	**Fotofiksacija**
182+14	4	Kairė	Į sodybą	Registruota	
182+53	4	Kairė	Į sodybą	Registruota	

Kelio Nr. 181 ruožo nuo 17,26 km iki 20,32 km nuovažos					
PK	**Tipas**	**Pusė**	**Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)**	**Registracija**	**Fotofiksacija**
182+70	4	Dešinė	Į sodybą	Registruota	
183+66	4	Kairė	Į sodybą	Registruota	

Kelio Nr. 181 ruožo nuo 17,26 km iki 20,32 km nuovažos					
PK	**Tipas**	**Pusė**	**Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)**	**Registracija**	**Fotofiksacija**
183+69	4	Dešinė	Į sodybą	Registruota	
184+08	4p	Dešinė	Į vietinės reikšmės kelią	Registruota	
184+39	4	Kairė	Į sodybą	Registruota	

Kelio Nr. 181 ruožo nuo 17,26 km iki 20,32 km nuovažos					
PK	**Tipas**	**Pusė**	**Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)**	**Registracija**	**Fotofiksacija**
184+86	4	Kairė	Į sodybą	Registruota	
185+09	4	Dešinė	Į sodybą	Registruota	
185+18	4	Kairė	Į sodybą	Registruota	

Kelio Nr. 181 ruožo nuo 17,26 km iki 20,32 km nuovažos					
PK	**Tipas**	**Pusė**	**Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)**	**Registracija**	**Fotofiksacija**
185+57	4	Kairė	Į sodybą	Registruota	
186+22	4	Dešinė	Į sodybą	Registruota	
186+32	4p	Kairė	Į Žvejų g.	Registruota	

Kelio Nr. 181 ruožo nuo 17,26 km iki 20,32 km nuovažos					
PK	**Tipas**	**Pusė**	**Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)**	**Registracija**	**Fotofiksacija**
186+99	4	Kairė	Į sodybą	Registruota	
187+01	4	Dešinė	Į sodybą	Registruota	
187+53	4	Dešinė	Į sodybą	Registruota	

Kelio Nr. 181 ruožo nuo 17,26 km iki 20,32 km nuovažos					
PK	**Tipas**	**Pusė**	**Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)**	**Registracija**	**Fotofiksacija**
187+77	4	Dešinė	Į sodybą	Registruota	
188+13	4	Dešinė	Į sodybą	Registruota	
188+28	4	Dešinė	Į sodybą	Registruota	

Kelio Nr. 181 ruožo nuo 17,26 km iki 20,32 km nuovažos					
PK	**Tipas**	**Pusė**	**Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)**	**Registracija**	**Fotofiksacija**
188+47	4p	Kairė	Į Laukus	Registruota	
188+88	4	Kairė	Į sodybą	Registruota	
189+09	4	Dešinė	Į sodybą	Registruota	

Kelio Nr. 181 ruožo nuo 17,26 km iki 20,32 km nuovažos					
PK	**Tipas**	**Pusė**	**Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)**	**Registracija**	**Fotofiksacija**
189+42	4	Dešinė	Į sodybą	Registruota	
189+60	4p	Dešinė	Į laukus	Neregistruota. Į žemėtvarkos ir teritorijų suformuotą sklypą	
190+49	4	Kairė	Į sodybą	Registruota	

Kelio Nr. 181 ruožo nuo 17,26 km iki 20,32 km nuovažos					
PK	**Tipas**	**Pusė**	**Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)**	**Registracija**	**Fotofiksacija**
190+57	4	Dešinė	Į sodybą	Registruota	
190+69	4	Kairė	Į sodybą	Registruota	
191+32	4	Dešinė	Į sodybą	Registruota	

Kelio Nr. 181 ruožo nuo 17,26 km iki 20,32 km nuovažos					
PK	**Tipas**	**Pusė**	**Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)**	**Registracija**	**Fotofiksacija**
191+60	4p	Dešinė	Į laukus	Registruota	
192+23	4	Dešinė	Į sodybą	Registruota	
192+94	4	Dešinė	Į sodybą	Registruota	

Kelio Nr. 181 ruožo nuo 17,26 km iki 20,32 km nuovažos					
PK	**Tipas**	**Pusė**	**Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)**	**Registracija**	**Fotofiksacija**
192+98	4p	Kairė	Į laukus	Registruota	
193+39	4p	Dešinė	Į laukus	Registruota	

Kelio Nr. 181 ruožo nuo 17,26 km iki 20,32 km nuovažos					
PK	**Tipas**	**Pusė**	**Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)**	**Registracija**	**Fotofiksacija**
193+68	4	Dešinė	Į sodybą	Registruota	
193+82	4	Dešinė	Į sodybą	Registruota	
193+85	4p	Kairė	Į laukus	Registruota	

Kelio Nr. 181 ruožo nuo 17,26 km iki 20,32 km nuovažos					
PK	**Tipas**	**Pusė**	**Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)**	**Registracija**	**Fotofiksacija**
194+25	4	Dešinė	Į sodybą	Registruota	
194+53	4	Dešinė	Į sodybą	Registruota	
195+35	4	Dešinė	Į sodybą	Registruota	

Kelio Nr. 181 ruožo nuo 17,26 km iki 20,32 km nuovažos					
PK	**Tipas**	**Pusė**	**Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)**	**Registracija**	**Fotofiksacija**
195+72	4p	Dešinė	Į laukus	Registruota	
196+47	4	Kairė	Į sodybą	Registruota	
196+65	4p	Dešinė	Į laukus	Registruota	

Kelio Nr. 181 ruožo nuo 17,26 km iki 20,32 km nuovažos					
PK	**Tipas**	**Pusė**	**Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)**	**Registracija**	**Fotofiksacija**
198+38	4p	Dešinė	Į laukus	Registruota	
198+81	4	Kairė	Į sodybą	Registruota	
200+11	4	Kairė	Į sodybą	Registruota	

Kelio Nr. 181 ruožo nuo 17,26 km iki 20,32 km nuovažos					
PK	**Tipas**	**Pusė**	**Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)**	**Registracija**	**Fotofiksacija**
200+29	4	Kairė	Į sodybą	Registruota	
200+71	4p	Dešinė	Į laukus	Registruota	
201+19	4	Kairė	Į sodybą	Registruota	

Kelio Nr. 181 ruožo nuo 17,26 km iki 20,32 km nuovažos					
PK	**Tipas**	**Pusė**	**Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)**	**Registracija**	**Fotofiksacija**
201+26	4	Dešinė	Į sodybą	Registruota	
202+17	4p	Dešinė	Į laukus	Registruota	
202+82	4p	Kairė	Į laukus	Registruota	

Kelio Nr. 181 ruožo nuo 17,26 km iki 20,32 km nuovažos					
PK	**Tipas**	**Pusė**	**Paskirtis, komentaras (Perspektyvinė reikšmė)**	**Registracija**	**Fotofiksacija**
202+85	4p	Dešinė	Į laukus	Registruota	

1K forma

KELIO IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS

Adresas Alytaus r. sav.
Pavadinimas Krašto kelias Nr. 181 Seirijai-Simnas-Igliauka
Unikalus Nr. 440025396894
Paskirtis Kelių
Matavimų data 2013.02.27
Kelio ruožas (13,679 - 20,223 km; 20,245 - 21,096 km)
Aprašymas

Kelias, kelio sudėtinė dalis	Mato vienetas	Kiekis
1	2	3
Kelias	Ilgis, m	7395
Sankryža	Kiekis, vnt	8
Nuovaža	Kiekis, vnt	163
Pralaida	Kiekis, vnt	34
Šaligatvis	Plotas, m²	58
Autobuso stotelė	Kiekis, vnt	4

[redacted]

VALSTYBĖS ĮMONĖ ... KELIŲ TYRIMO INSTITUTAS
...ŠTINĖ
A.V.

2K forma

KELIO IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ ĮKAINOJIMAS (PERKAINOJIMAS)

Adresas Alytaus r. sav.
Pavadinimas Krašto kelias Nr. 181 Seirijai-Simnas-Igliauka

Unikalus Nr. 440025396894
Paskirtis Kelių
Matavimų data 2013.02.27

Kelio reikšmė Valstybinės **Kelio numeris** 181

Kelio sudėtinių dalių pavadinimas	Vertės nustatymo data	Įkainojimas (I) Perkainojimas (P)	Atskaitos taškai	Kasmetinis vertės mažėjimo koeficientas	Matavimo vienetas	Kiekis	Kainynas ir lentelė	Vieneto statybos vertė po indeksavimo, Lt	Atkūrimo kaštai (statybinė vertė), Lt	Nusidėvėjimas %	Atkuriamoji vertė Lt	Vietovės pataisos koeficientas	Vidutinė rinkos vertė, Lt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kelio važiuojamoji dalis ir žemės sankasa (IV kat., 2 eismo juostos)	2013.02.27	I	1-200	5	Ilgis, m	6544	NTK2012-3.1.6	1368	8952000	75	2238000	1,0	2238000
Kelio važiuojamoji dalis ir žemės sankasa (IV kat., 2 eismo juostos)	2013.02.27	I	201-210	5	Ilgis, m	41	NTK2012-3.1.6	1368	56100	75	14000	1,0	14000
Kelio važiuojamoji dalis ir žemės sankasa (IV kat., 2 eismo juostos)	2013.02.27	I	210-257	5	Ilgis, m	809	NTK2012-3.1.6	1368	1107000	75	277000	1,0	277000
Šaligatvis	2013.02.27	I	202-207	4	Plotas, m²	31	NTK2012-3.2.12	94	2910	75	728	1,0	728
Šaligatvis	2013.02.27	I	203-204	4	Plotas, m²	16	NTK2012-3.2.12	94	1500	75	375	1,0	375
Šaligatvis	2013.02.27	I	206-210	4	Plotas, m²	11	NTK2012-3.2.12	94	1030	75	258	1,0	258
Viso:									**10121000**		**2530000**		**2530000**

Parengė [redacted]

Tikrino

A.V.

3K forma

KELIO VAŽIUOJAMOSIOS DALIES IR ŽEMĖS SANKASOS KADASTRO DUOMENYS

Adresas Alytaus r. sav.

Pavadinimas Krašto kelias Nr. 181 Seirijai-Simnas-Igliauka

Unikalus Nr. 440025396894
Žymėjimas 181
Paskirtis Kelių
Matavimų data 2013.02.27

Kelio reikšmė Valstybinės **Kelio numeris** 181 **Kategorija** Ketvirta **Eismo juostų skaičius** Dvi **Kelio ilgis, km.** 7,395

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia				Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga				Ruožo ilgis, m	Statybos metai	Kelio plotis, m	Kelio sankasos plotis, m	Kelio sankasos tipas	Kelio dangos plotis, m	Kelio dangos tipas
	atskaitos duomenys ašyje		koordinatės		atskaitos duomenys ašyje		koordinatės								
	taško Nr.	km	X	Y	taško Nr.	km	X	Y							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Važiuojamoji dalis (IVkat., 2j.)	1	13,679	6021525,51	480239,34	200	20,223	6026641,31	477667,54	6544	1966	23	7	Pylimas	5	Asfaltbetonis
Važiuojamoji dalis (IVkat., 2j.)	201	20,245	6026660,12	477656,89	210	20,287	6026684,91	477623,85	42	1966	16	12	Pylimas	7	Asfaltbetonis
Važiuojamoji dalis (IVkat., 2j.)	210	20,287	6026684,91	477623,85	257	21,096	6027316,49	477135,42	809	1966	7		Pylimas	7	Asfaltbetonis

Parengė [redacted]

Tikrino

VALSTYBĖS ĮMONĖ * TURTO BANKAS * PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS * RAŠTINĖ A.V. * ŽEMĖS IR KELIŲ TYRIMO INSTITUTAS *

4K forma

KELIO SANKRYŽŲ, TILTŲ, VIADUKŲ, ESTAKADŲ, PRALAIDŲ, AUTOBUSŲ SUSTOJIMO IR POILSIO AIKŠTELIŲ, ŠVIESOFORŲ, KELIO ORO SĄLYGŲ STEBĖJIMO IR TRANSPORTO APSKAITOS ĮRENGINIŲ KADASTRO DUOMENYS

Adresas Alytaus r. sav.

Pavadinimas Krašto kelias Nr. 181 Seirijai-Simnas-Igliauka

Unikalus Nr. 440025396894

Paskirtis Kelių

Matavimų data 2013.02.27

Kelio reikšmė Valstybinės **Kelio numeris** 181

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ataskaitos duomenys ašyje		Centro koordinatės		Statybos metai	Medžiaga	Markė (tipas)	Mato vienetas	Kiekis	Kelio pusė	Kliūties pavadinimas (upė, kelias ar kt.)
	taško Nr.	km	X	Y							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Sankryža	9	14,152	6021860,40	479905,89	1966	Asfaltbetonis	TRIŠALĖ	Kiekis, vnt	1	Dešinė	Kelias
Sankryža	57	15,858	6022410,76	478332,38	1966	Asfaltbetonis	TRIŠALĖ	Kiekis, vnt	1	Kairė	Kelias
Sankryža	96	17,366	6023904,54	478312,27	1966	Asfaltbetonis	TRIŠALĖ	Kiekis, vnt	1	Dešinė	Kelias
Sankryža	111	17,704	6024239,49	478332,18	1966	Asfaltbetonis	TRIŠALĖ	Kiekis, vnt	1	Dešinė	Gatvė
Sankryža	119	17,868	6024394,77	478284,52	1966	Asfaltbetonis	KETURŠALĖ	Kiekis, vnt	1	Centras	Kelias
Sankryža	154	18,630	6025104,69	478050,87	1966	Asfaltbetonis	TRIŠALĖ	Kiekis, vnt	1	Kairė	Kelias
Sankryža	240	20,710	6027035,49	477399,31	1966	Asfaltbetonis	TRIŠALĖ	Kiekis, vnt	1	Dešinė	Gatvė
Sankryža	253	20,929	6027197,72	477253,26	1966	Asfaltbetonis	TRIŠALĖ	Kiekis, vnt	1	Kairė	Gatvė
Nuovaža	2	13,727	6021559,84	480206,25	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	4	13,916	6021695,30	480073,58	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	6	14,075	6021808,68	479962,17	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	6	14,075	6021808,68	479962,17	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	9	14,152	6021860,40	479905,89	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	21	14,743	6022062,15	479351,47	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	26	14,954	6022157,95	479163,72	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	27	15,043	6022186,61	479080,36	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	32	15,291	6022256,36	478842,65	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	37	15,414	6022260,95	478719,74	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	37	15,414	6022260,95	478719,74	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	41	15,523	6022243,19	478612,34	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	42	15,539	6022242,62	478596,39	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	49	15,690	6022303,77	478460,96	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nuovaža	58	15,869	6022419,70	478326,67	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	64	16,003	6022551,58	478305,31	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	66	16,078	6022626,32	478297,99	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	68	16,129	6022677,07	478292,24	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	69	16,177	6022724,86	478289,65	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	71	16,252	6022799,50	478285,93	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	72	16,355	6022901,77	478279,14	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	74	16,483	6023029,69	478267,77	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	74	16,483	6023029,69	478267,77	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	77	16,630	6023175,53	478253,23	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	77	16,630	6023175,53	478253,23	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	79	16,772	6023318,04	478241,96	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	80	16,850	6023395,85	478237,98	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	80	16,850	6023395,85	478237,98	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	83	16,925	6023470,76	478240,69	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	84	16,990	6023535,11	478246,78	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	85	17,085	6023629,55	478256,83	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	86	17,094	6023638,57	478257,70	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	88	17,132	6023676,20	478262,11	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	89	17,140	6023684,01	478262,91	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	89	17,140	6023684,01	478262,91	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	90	17,168	6023711,75	478266,76	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	93	17,232	6023774,98	478279,63	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	93	17,232	6023774,98	478279,63	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	94	17,280	6023821,15	478291,65	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	95	17,336	6023875,84	478305,53	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	96	17,366	6023904,54	478312,27	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	97	17,411	6023948,05	478322,19	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	99	17,471	6024007,50	478331,40	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	100	17,509	6024045,17	478335,39	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	101	17,520	6024056,50	478336,71	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	102	17,572	6024108,41	478342,07	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	103	17,594	6024130,10	478343,35	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	104	17,620	6024156,41	478342,92	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nuovaža	106	17,652	6024188,08	478340,26	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	107	17,663	6024198,41	478338,69	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	108	17,670	6024205,37	478337,63	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	109	17,677	6024213,13	478336,38	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	110	17,698	6024233,04	478333,17	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	112	17,716	6024250,85	478330,45	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	113	17,749	6024284,18	478325,37	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	114	17,781	6024315,70	478319,66	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	115	17,794	6024328,32	478316,27	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	116	17,807	6024340,27	478311,37	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	117	17,819	6024350,99	478306,29	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	121	17,885	6024409,79	478276,85	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	123	17,943	6024462,15	478251,63	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	124	17,962	6024479,79	478245,70	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	126	17,992	6024509,35	478238,32	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	127	18,013	6024530,13	478234,54	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	128	18,047	6024563,45	478229,91	1966	Asfaltbetonis	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	129	18,064	6024580,82	478227,72	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	131	18,092	6024608,15	478224,06	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	132	18,154	6024669,71	478216,57	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	133	18,212	6024727,35	478209,92	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	135	18,251	6024766,07	478202,68	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	137	18,270	6024783,33	478197,15	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	141	18,362	6024862,97	478150,98	1966	Betonas	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	142	18,367	6024866,77	478148,31	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	143	18,407	6024899,77	478124,78	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	144	18,436	6024922,88	478107,28	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	145	18,461	6024942,38	478092,68	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	149	18,508	6024984,85	478072,23	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	149	18,508	6024984,85	478072,23	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	150	18,515	6024991,87	478070,05	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	152	18,554	6025029,88	478061,76	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	153	18,620	6025095,02	478052,08	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	155	18,698	6025172,48	478041,50	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nuovaža	155	18,698	6025172,48	478041,50	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	156	18,751	6025224,48	478034,41	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	157	18,775	6025248,97	478031,27	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	158	18,811	6025283,90	478026,57	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	159	18,826	6025299,56	478024,52	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	160	18,839	6025311,95	478022,90	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	161	18,844	6025317,00	478022,16	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	162	18,885	6025357,13	478015,38	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	163	18,911	6025383,14	478010,50	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	164	18,939	6025410,86	478004,97	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	166	19,045	6025514,02	477981,90	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	167	19,054	6025522,95	477979,40	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	168	19,066	6025534,20	477976,26	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	169	19,130	6025595,73	477959,24	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	170	19,158	6025623,11	477951,81	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	171	19,220	6025682,85	477935,11	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	172	19,296	6025755,20	477913,59	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	172	19,296	6025755,20	477913,59	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	173	19,337	6025794,30	477901,38	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	174	19,366	6025821,99	477892,62	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	175	19,382	6025837,59	477887,63	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	175	19,382	6025837,59	477887,63	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	176	19,396	6025850,50	477883,51	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	177	19,423	6025876,19	477875,32	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	178	19,451	6025903,30	477866,84	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	179	19,494	6025944,07	477854,18	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	180	19,533	6025981,92	477842,80	1966	Asfaltbetonis	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	181	19,568	6026015,36	477832,26	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	182	19,643	6026086,39	477810,17	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	183	19,663	6026106,02	477804,07	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	184	19,837	6026271,70	477752,03	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	185	19,879	6026311,44	477739,51	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	186	19,883	6026315,68	477738,18	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	188	20,009	6026435,66	477700,71	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nuovaža	189	20,028	6026453,81	477695,03	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	190	20,067	6026490,60	477683,22	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	191	20,118	6026539,52	477667,69	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	192	20,124	6026545,84	477665,71	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	198	20,211	6026629,46	477667,54	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	205	20,276	6026677,16	477631,12	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	208	20,283	6026681,57	477626,03	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	213	20,337	6026731,19	477604,72	1966	Asfaltbetonis	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	214	20,344	6026737,49	477602,73	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	215	20,358	6026750,90	477598,48	1966	Asfaltbetonis	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	216	20,364	6026756,83	477596,60	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	217	20,371	6026763,20	477594,58	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	218	20,378	6026770,14	477592,38	1966	Asfaltbetonis	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	219	20,396	6026787,47	477587,02	1966	Asfaltbetonis	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	220	20,406	6026796,70	477584,17	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	221	20,411	6026801,82	477582,59	1966	Betono trinkelės	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	224	20,461	6026848,22	477563,46	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	225	20,470	6026854,98	477558,64	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	226	20,484	6026866,60	477549,80	1966	Betono trinkelės	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	227	20,502	6026879,84	477538,33	1966	Žvyras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	228	20,504	6026881,57	477536,82	1966	Asfaltbetonis	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	229	20,524	6026896,23	477523,69	1966	Asfaltbetonis	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	230	20,544	6026911,60	477509,93	1966	Asfaltbetonis	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	231	20,562	6026925,07	477497,87	1966	Asfaltbetonis	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	232	20,565	6026926,73	477496,38	1966	Asfaltbetonis	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	233	20,570	6026931,05	477492,52	1966	Betono trinkelės	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	234	20,595	6026949,08	477476,37	1966	Betono trinkelės	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	235	20,617	6026965,43	477461,79	1966	Betono trinkelės	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	236	20,623	6026970,48	477457,28	1966	Asfaltbetonis	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	237	20,642	6026984,51	477444,77	1966	Betono trinkelės	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	238	20,662	6026999,02	477431,84	1966	Asfaltbetonis	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	239	20,666	6027002,08	477429,11	1966	Asfaltbetonis	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	240	20,710	6027035,49	477399,31	1966	Betono trinkelės	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	241	20,724	6027045,50	477390,39	1966	Betono trinkelės	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nuovaža	242	20,740	6027057,74	477379,62	1966	Asfaltbetonis	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	243	20,756	6027069,88	477368,94	1966	Asfaltbetonis	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	244	20,773	6027082,23	477358,07	1966	Betono trinkelės	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	245	20,777	6027085,77	477354,88	1966	Asfaltbetonis	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	246	20,787	6027092,61	477348,72	1966	Asfaltbetonis	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	247	20,802	6027104,25	477338,26	1966	Betono trinkelės	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	248	20,814	6027113,28	477330,13	1966	Betono trinkelės	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	249	20,832	6027126,76	477318,21	1966	Betono trinkelės	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	250	20,843	6027134,46	477311,03	1966	Asfaltbetonis	-	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Nuovaža	251	20,878	6027160,33	477287,60	1966	Betono plytelės	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	252	20,918	6027189,86	477260,80	1966	Asfaltbetonis	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	254	20,946	6027210,33	477241,16	1966	Asfaltbetonis	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Nuovaža	255	20,973	6027229,56	477222,36	1966	Asfaltbetonis	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	6	14,075	6021808,68	479962,17	1966	Gelžbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	6	14,075	6021808,68	479962,17	1966	Gelžbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	21	14,743	6022062,15	479351,47	2003	Polivinilchloridas	V	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	25	14,947	6022155,43	479170,86	2003	Polivinilchloridas	V	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	32	15,291	6022256,36	478842,65	2003	Polivinilchloridas	V	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	37	15,414	6022260,95	478719,74	2003	Polivinilchloridas	V	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	37	15,414	6022260,95	478719,74	2003	Polivinilchloridas	V	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	39	15,466	6022252,06	478668,98	1966	Gelžbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Centras	
Pralaida	50	15,697	6022308,00	478454,98	1966	Gelžbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Centras	
Pralaida	63	15,950	6022498,49	478309,76	1966	Gelžbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Centras	
Pralaida	66	16,078	6022626,32	478297,99	2003	Polivinilchloridas	V	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	69	16,177	6022724,86	478289,65	1966	Gelžbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	70	16,233	6022780,03	478287,18	1966	Gelžbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Centras	
Pralaida	71	16,252	6022799,50	478285,93	2003	Polivinilchloridas	V	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	75	16,541	6023087,24	478261,83	1966	Gelžbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Centras	
Pralaida	86	17,094	6023638,57	478257,70	2003	Polivinilchloridas	V	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	87	17,106	6023650,83	478259,13	1966	Gelžbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Centras	
Pralaida	88	17,132	6023676,20	478262,11	1966	Gelžbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	95	17,336	6023875,84	478305,53	1966	Gelžbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	96	17,366	6023904,54	478312,27	1966	Gelžbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	108	17,670	6024205,37	478337,63	1966	Gelžbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Kairė	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Pralaida	126	17,992	6024509,35	478238,32	1966	Gelžbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	130	18,086	6024602,54	478224,81	2003	Polivinilchloridas	V	Kiekis, vnt	1	Centras	
Pralaida	149	18,508	6024984,85	478072,23	1966	Asbocementas	V	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	157	18,775	6025248,97	478031,27	1966	Gelžbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	183	19,663	6026106,02	477804,07	1966	Gelžbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	185	19,879	6026311,44	477739,51	1966	Gelžbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	187	19,966	6026394,68	477713,53	1966	Gelžbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Centras	
Pralaida	188	20,009	6026435,66	477700,71	1966	Gelžbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	189	20,028	6026453,81	477695,03	1966	Gelžbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	191	20,118	6026539,52	477667,69	1966	Gelžbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Kairė	
Pralaida	220	20,406	6026796,70	477584,17	1966	Asbocementas	V	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	221	20,411	6026801,82	477582,59	1966	Asbocementas	V	Kiekis, vnt	1	Dešinė	
Pralaida	223	20,443	6026832,19	477571,34	1966	Gelžbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Centras	
Viso:									**205**		

Parengė [redacted]

Tikrino

VALSTYBĖS ĮMONĖ TRANSPORTO IR KELIŲ TYRIMO INSTITUTAS
RAŠTINĖ
A.V.

5K forma

KELIO ATITVARŲ, TRIUKŠMO SIENUČIŲ, ŽELDYNŲ, PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ KADASTRO DUOMENYS

Adresas Alytaus r. sav.
Pavadinimas Krašto kelias Nr. 181 Seirijai-Simnas-Igliauka

Unikalus Nr. 440025396894
Paskirtis Kelių
Matavimų data 2013.02.27

Kelio reikšmė Valstybinės **Kelio numeris** 181

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Kelio sudėtinės dalies pradžia				Kelio sudėtinės dalies pabaiga				Statybos metai	Medžiaga	Markė (tipas)	Matavimo vienetas	Kiekis	Kelio pusė (dešinė, kairė)	Elektros apšvietimo tinklo tipas	Laidininko skerspjūvis
	atskaitos duomenys ašyje		koordinatė		atskaitos duomenys ašyje		koordinatė									
	taško Nr.	km	X	Y	taško Nr.	km	X	Y								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Šaligatvis	202	20,252	6026663,87	477651,34	207	20,280	6026679,63	477628,23	1966	Asfaltbetonis	-	Plotas, m²	31	Dešinė		
Šaligatvis	203	20,261	6026668,47	477643,60	204	20,273	6026674,99	477633,69	1966	Asfaltbetonis	-	Plotas, m²	16	Kairė		
Šaligatvis	206	20,279	6026679,34	477628,56	210	20,287	6026684,91	477623,85	1966	Asfaltbetonis	-	Plotas, m²	11	Kairė		
Viso:													58			

Parengė [redacted]

Tikrino

VALSTYBĖS ĮMONĖ TRANSPORTO IR KELIŲ TYRIMO INSTITUTAS
RAŠTINĖ
A.V.

6K forma

AUTOPAVILIJONŲ, PAVĖSINIŲ IR KITŲ PASTATŲ KADASTRO DUOMENYS

Adresas Alytaus r. sav.

Pavadinimas Krašto kelias Nr. 181 Seirijai-Simnas-Igliauka

Matavimų data 2013.02.27

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ataskaitos duomenys ašyje		Centro koordinatės		Statybos metai	Medžiaga	Markė (tipas)	Mato vienetas	Kiekis	Kelio pusė (dešinė, kairė)
	taško Nr.	km	X	Y						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Autobuso stotelė	48	15,657	6022284,49	478487,55	1966	Asfaltas	-	Kiekis, vnt	1	Kairė
Autobuso stotelė	52	15,761	6022345,68	478403,46	1966	Asfaltas	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė
Autobuso stotelė	118	17,830	6024360,90	478301,94	1966	Betonas	-	Kiekis, vnt	1	Kairė
Autobuso stotelė	122	17,913	6024434,73	478264,27	1966	Betonas	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė
Viso:									4	

Parengė [redacted]

Tikrino

VALSTYBĖS ĮMONĖ TRANSPORTO PLĖTROS IR KELIŲ TYRIMO CENTRAS RAŠTINĖ

A.V.

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Studentų g. 39, 08106 Vilnius, tel. +370 5 268 8262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2024-04-29 13:41:18

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1581485**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2013-01-30**
Teritorija: **Alytaus r. sav., Alytaus r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**

Aprašymas / pastabos: **Krašto kelias Nr.181 Seirijai - Simnas - Igliauka (13.679km - 20.223km).**
Unikalus daikto numeris: **4400-2576-4454**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **3315/7001:2 Kalesninkų k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **14.3418 ha**
Miško plotas, įregistruotas Miškų valstybės kadastre: **0.1668 ha**
Duomenų apie Miškų valstybės kadastre įregistruotą miško plotą pateikimo data: **2022-03-23**
Kelių plotas: **14.3418 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **44.0**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Vidutinė rinkos vertė: **29163 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2012-08-31**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2011-11-08**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**

Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2576-4454, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2012-12-27 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 2SK-(14.2.110.)-1378**
Įrašas galioja: **Nuo 2013-03-27**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**

Patikėtinis: **Akcinė bendrovė "Via Lietuva", a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2576-4454, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**
2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-328
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-22**

6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos:

8.1. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtasis skirsnis)**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2576-4454, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.0092 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.2. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: valstybiniai parkai (V skyrius, dvidešimt trečiasis skirsnis)**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2576-4454, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.4354 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.3. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2576-4454, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.2629 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.4. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**

Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2576-4454, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **14.3418 ha**

Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.5. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2576-4454, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.105 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Valstybės įmonė Transporto ir kelių tyrimo institutas, a.k. 132182188
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2576-4454, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2011-11-08 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1260
Įrašas galioja: **Nuo 2013-03-26**

10.2. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2576-4454, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2011-11-08 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2012-12-27 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 2SK-(14.2.110.)-1378
Įrašas galioja: **Nuo 2013-03-26**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

11.1. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100386410**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-09-08 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos VšĮ "Plačiajuostis internetas" tinklo plano Alytaus rajono savivaldybėje patvirtinimo Nr. 3-426**
Įregistravimo data: **2023-02-07**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **22 kv. m, nuo 2024-03-05**

11.2. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100386389**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-08-18 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos VšĮ "Plačiajuostis internetas" tinklo plano Lazdijų rajono savivaldybėje patvirtinimo Nr. 3-410**
Įregistravimo data: **2023-02-07**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **2 kv. m, nuo 2024-03-05**

11.3. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100384537**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-09-08 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos VšĮ "Plačiajuostis internetas" tinklo plano Alytaus rajono savivaldybėje patvirtinimo Nr. 3-426**
Įregistravimo data: **2023-02-01**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **12821 kv. m, nuo 2024-03-05**

11.4. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100341170**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-02-24 Telia tinklo apsaugos zonos planas Alytaus rajono savivaldybėje Nr. 3-111**
Įregistravimo data: **2022-03-09**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **603 kv. m, nuo 2024-03-05**

11.5. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100341016**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-02-24 Telia tinklo apsaugos zonos planas Alytaus rajono savivaldybėje Nr. 3-111**
Įregistravimo data: **2022-03-08**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **3818 kv. m, nuo 2024-03-05**

11.6. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100406259**
Įregistravimo pagrindas: **AB "Energijos skirstymo operatorius"; 2023-07-27 0,4 kV OL L-200 iš S-303 rekonstravimas (Kauno reg., Alytaus raj.) Nr. E1E2100129**
Įregistravimo data: **2023-08-03**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **41 kv. m, nuo 2024-03-05**

11.7. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100348078**
Įregistravimo pagrindas: **AB "Energijos skirstymo operatorius"; 2022-04-19 0,4 kV OL L-200 iš S-303 rekonstravimas Nr. E1E2100129**
Įregistravimo data: **2022-04-27**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **1169 kv. m, nuo 2024-03-05**

11.8. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100108031**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-05 Įsakymas dėl Alytaus elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-247**
Įregistravimo data: **2021-11-15**

Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **2699 kv. m, nuo 2024-03-05**

11.9. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100106077**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-05 Įsakymas dėl Alytaus elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-247**
Įregistravimo data: **2021-11-12**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **621 kv. m, nuo 2024-03-05**

11.10. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100098476**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-05 Įsakymas dėl Alytaus elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-247**
Įregistravimo data: **2021-11-09**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **2169 kv. m, nuo 2024-03-05**

11.11. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100096694**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-05 Įsakymas dėl Alytaus elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-247**
Įregistravimo data: **2021-11-09**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **103 kv. m, nuo 2024-03-05**

11.12. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100098546**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-05 Įsakymas dėl Alytaus elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-247**
Įregistravimo data: **2021-11-09**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **829 kv. m, nuo 2024-03-05**

11.13. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100089558**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-05 Įsakymas dėl Alytaus elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-247**
Įregistravimo data: **2021-11-04**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **1298 kv. m, nuo 2024-03-05**

11.14. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100076102**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-05 Įsakymas dėl Alytaus elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-247**
Įregistravimo data: **2021-10-28**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **16 kv. m, nuo 2024-03-05**

11.15. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100076306**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-05 Įsakymas dėl Alytaus elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-247**
Įregistravimo data: **2021-10-28**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **102 kv. m, nuo 2024-03-05**

11.16. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100074397**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-05 Įsakymas dėl Alytaus elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-247**
Įregistravimo data: **2021-10-28**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **44 kv. m, nuo 2024-03-05**

11.17. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100076312**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-05 Įsakymas dėl Alytaus elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-247**
Įregistravimo data: **2021-10-28**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **582 kv. m, nuo 2024-03-05**

11.18. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100071757**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-05 Įsakymas dėl Alytaus elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-247**
Įregistravimo data: **2021-10-27**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **511 kv. m, nuo 2024-03-05**

11.19. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100071738**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-05 Įsakymas dėl Alytaus elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-247**
Įregistravimo data: **2021-10-27**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **131 kv. m, nuo 2024-03-05**

11.20. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100069834**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-05 Įsakymas dėl Alytaus elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-247**
Įregistravimo data: **2021-10-27**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **200 kv. m, nuo 2024-03-05**

11.21. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100073178**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-05 Įsakymas dėl Alytaus elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-247**
Įregistravimo data: **2021-10-27**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **10 kv. m, nuo 2024-03-05**

11.22. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100072352**

Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-05 Įsakymas dėl Alytaus elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-247**
Įregistravimo data: **2021-10-27**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **59 kv. m, nuo 2024-03-05**

11.23. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100072560**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-05 Įsakymas dėl Alytaus elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-247**
Įregistravimo data: **2021-10-27**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **202 kv. m, nuo 2024-03-05**

11.24. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100070973**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-05 Įsakymas dėl Alytaus elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-247**
Įregistravimo data: **2021-10-27**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **4 kv. m, nuo 2024-03-05**

11.25. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100070573**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-05 Įsakymas dėl Alytaus elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-247**
Įregistravimo data: **2021-10-27**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **54 kv. m, nuo 2024-03-05**

11.26. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100070070**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-05 Įsakymas dėl Alytaus elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-247**
Įregistravimo data: **2021-10-27**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **132 kv. m, nuo 2024-03-05**

11.27. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100067898**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-05 Įsakymas dėl Alytaus elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-247**
Įregistravimo data: **2021-10-26**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **134 kv. m, nuo 2024-03-05**

11.28. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100067212**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-05 Įsakymas dėl Alytaus elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-247**
Įregistravimo data: **2021-10-26**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **502 kv. m, nuo 2024-03-05**

11.29. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100067909**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-05 Įsakymas dėl Alytaus elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-247**
Įregistravimo data: **2021-10-26**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **133 kv. m, nuo 2024-03-05**

11.30. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100066678**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-05 Įsakymas dėl Alytaus elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-247**
Įregistravimo data: **2021-10-26**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **1153 kv. m, nuo 2024-03-05**

11.31. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100065554**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-05 Įsakymas dėl Alytaus elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-247**
Įregistravimo data: **2021-10-25**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **1259 kv. m, nuo 2024-03-05**

11.32. Teritorijos pavadinimas: **Valstybiniai parkai (V skyrius, dvidešimt trečiasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100635151**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos Vyriausybė; 2010-05-04 LRV 2010 m. gegužės 4 d. nutarimas Nr. 503 Nr. 503**
Įregistravimo data: **2023-12-27**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **12381 kv. m, nuo 2024-03-05**

12. Registro pastabos ir nuorodos:
Statinių Reg. Nr.44/1572480.

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino [redacted]

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Studentų g. 39, 08106 Vilnius, tel. +370 5 268 8262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2024-04-29 13:40:44

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1580223**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2013-01-28**
Teritorija: **Alytaus r. sav., Alytaus r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
Aprašymas / pastabos: **Krašto kelias Nr.181 Seirijai - Simnas - Igliauka (20.246 - 20.287 km)**
Unikalus daikto numeris: **4400-2572-1593**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **3315/7001:1 Kalesninkų k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **0.0701 ha**
Kelių plotas: **0.0701 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **44.0**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Vidutinė rinkos vertė: **167 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2012-08-31**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2011-11-08**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2572-1593, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2012-12-27 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 2SK-(14.2.110.)-1377**
Įrašas galioja: **Nuo 2013-02-04**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Akcinė bendrovė "Via Lietuva", a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2572-1593, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**
2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-328
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-22**

6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos:

8.1. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2572-1593, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.0418 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.2. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2572-1593, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.0701 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Valstybės įmonė Transporto ir kelių tyrimo institutas, a.k. 132182188
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2572-1593, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2011-11-08 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1260
Įrašas galioja: **Nuo 2013-01-30**

10.2. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-2572-1593, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2011-11-08 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2012-12-27 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 2SK-(14.2.110.)-1377
Įrašas galioja: **Nuo 2013-01-30**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

11.1. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100384537**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-09-08 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos VšĮ "Plačiajuostis internetas" tinklo plano Alytaus rajono savivaldybėje patvirtinimo Nr. 3-426**
Įregistravimo data: **2023-02-01**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **5 kv. m, nuo 2023-02-01**

11.2. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Teritorijos unikalus numeris: **100072560**
Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-05 Įsakymas dėl Alytaus elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-247**
Įregistravimo data: **2021-10-27**
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **80 kv. m, nuo 2023-01-05**

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino [redacted]

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Studentų g. 39, 08106 Vilnius, tel. +370 5 268 8262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2024-05-13 15:51:38

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1572480**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2013-01-08**
Teritorija: **Alytaus r. sav., Alytaus r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Kelias - Krašto kelias Nr. 181 Seirijai - Simnas - Igliauka**
Aprašymas / pastabos: **Kelio ruožas 13.679 - 20.223 km; 20.245 - 21.096 km. Ruožo ilgis - 7.395 km.**
Unikalus daikto numeris: **4400-2539-6894**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
Statybos pabaigos metai: **2003**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **7.395 km**
Danga: **Asfaltbetonis**
Kelio reikšmė: **Valstybinės**
Kelio kategorija: **IV**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **2931244 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
Atkuriamoji vertė: **732739 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2013-02-27**
Vidutinė rinkos vertė: **732739 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2013-02-27**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2013-02-27**

2.2. **Kelias - Krašto kelias Nr.181, Seirijai-Simnas-Igliauka**
Aprašymas / pastabos: **Kelio ruožas nuo 21,295 km - 34,728 km.**
Unikalus daikto numeris: **4400-2589-4955**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
Ilgis: **13.433 km**
Danga: **Asfaltbetonis**
Kelio reikšmė: **Valstybinės**
Kelio kategorija: **IV**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **5639481 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
Atkuriamoji vertė: **1409870 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2013-02-05**
Vidutinė rinkos vertė: **1409870 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2013-02-05**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2013-02-05**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-2589-4955, aprašytas p. 2.2.**
Įregistravimo pagrindas: **2005-12-30 Steigėjo įsakymas Nr. V-367**
Įrašas galioja: **Nuo 2013-04-12**

4.2. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-2539-6894, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2005-12-30 Steigėjo įsakymas Nr. V-367**
Įrašas galioja: **Nuo 2013-02-08**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės:

6.1. **Turto patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Akcinė bendrovė "Via Lietuva", a.k. 188710638**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-2539-6894, aprašytas p. 2.1.**
kelias Nr. 4400-2589-4955, aprašytas p. 2.2.

Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**
2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-328
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-22**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Valstybės įmonė Transporto ir kelių tyrimo institutas, a.k. 132182188
Daiktas: **kelias Nr. 4400-2539-6894, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2013-02-27 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1260
Įrašas galioja: **Nuo 2013-05-09**

10.2. **Kadastro duomenų tikslinimas (daikto registravimas)**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-2539-6894, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2013-02-27 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Įrašas galioja: **Nuo 2013-05-09**

10.3. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Valstybės įmonė Transporto ir kelių tyrimo institutas, a.k. 132182188
Daiktas: **kelias Nr. 4400-2589-4955, aprašytas p. 2.2.**
Įregistravimo pagrindas: **2013-02-05 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1260
Įrašas galioja: **Nuo 2013-04-09**

10.4. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-2589-4955, aprašytas p. 2.2.**
Įregistravimo pagrindas: **2005-12-30 Steigėjo įsakymas Nr. V-367**
2013-02-05 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2013-04-09**

10.5. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-2539-6894, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2005-12-30 Steigėjo įsakymas Nr. V-367**
2012-12-27 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2013-01-30**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino [redacted]

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Studentų g. 39, 08106 Vilnius, tel. +370 5 268 8262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2024-05-23 12:46:35

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1581135**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2013-01-30**
Alytaus r. sav., Simno sen., Spernios k.

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
Alytaus r. sav., Simno sen., Spernios k.
Unikalus daikto numeris: **4400-2575-3111**

[redacted]

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Studentų g. 39, 08106 Vilnius, tel. +370 5 268 8262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2024-05-23 12:46:16

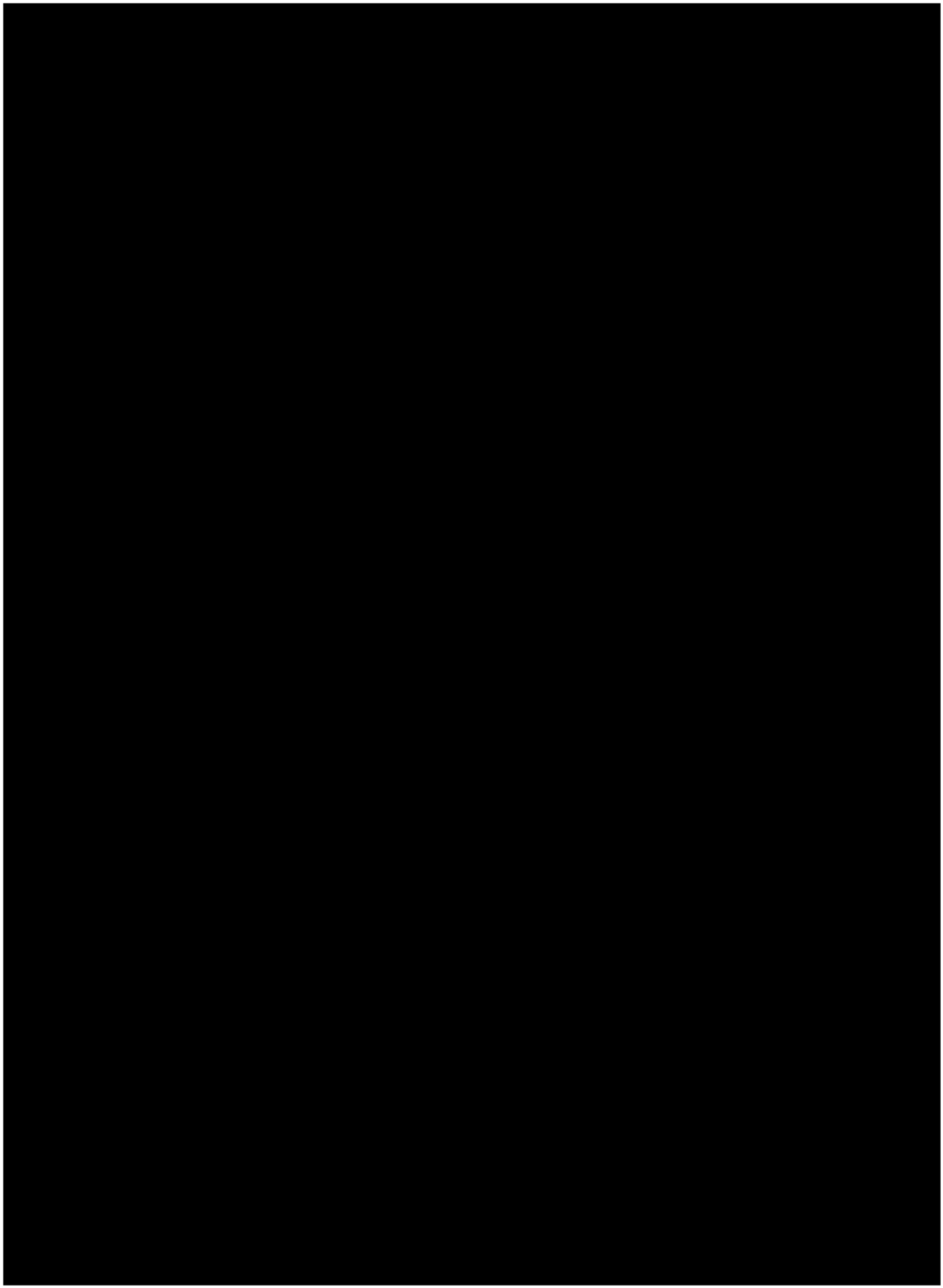
1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

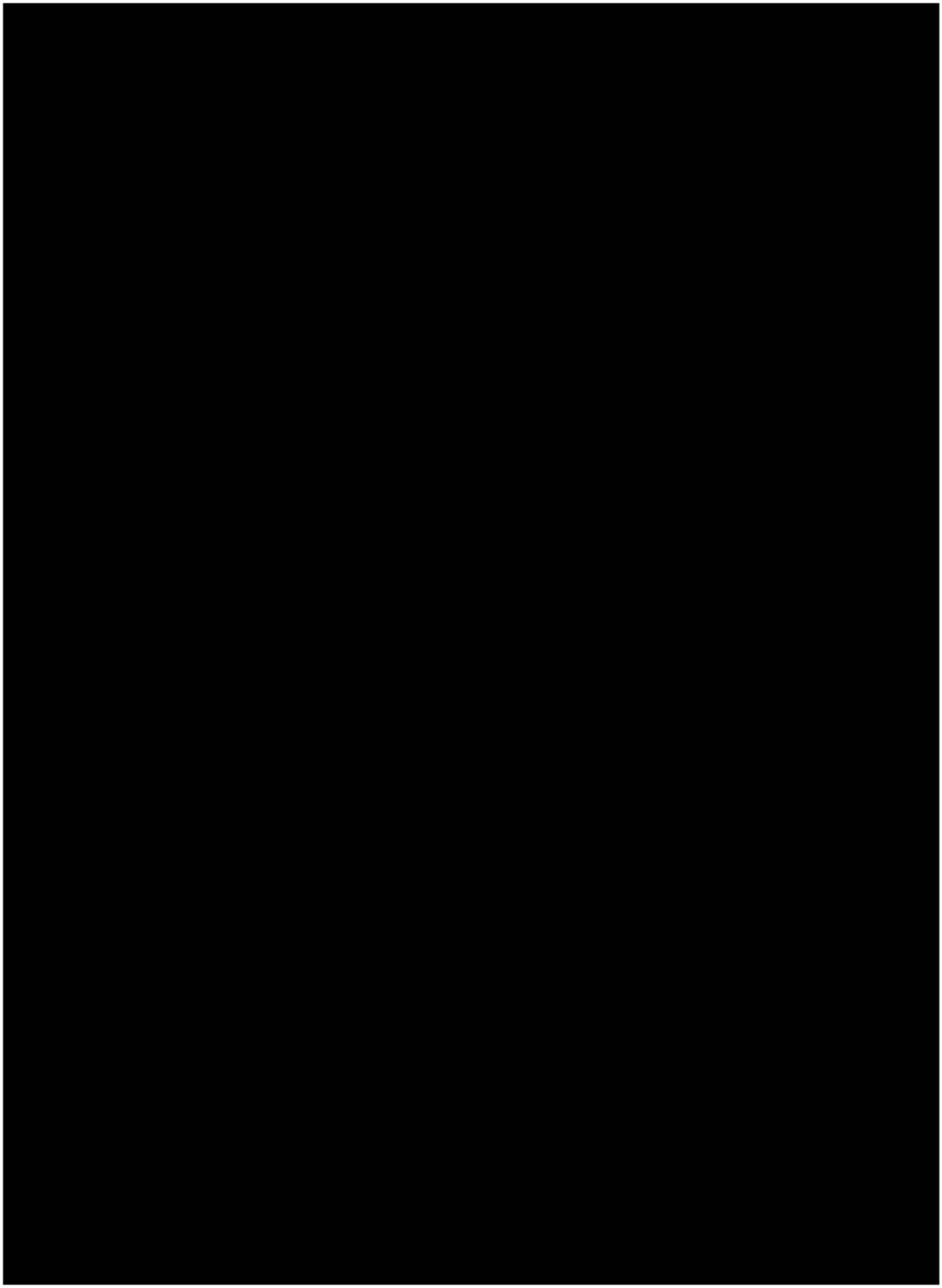
Registro Nr.: **60/65307**
Registro tipas: **Žemės sklypas su statiniais**
Sudarymo data: **1998-06-03**
Adresas: **Alytaus r. sav., Simno sen., Spernios k., Kaštonų g. 57**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
Unikalus daikto numeris: **4400-2363-9950**

[redacted]





VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Studentų g. 39, 08106 Vilnius, tel. +370 5 268 8262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2024-05-23 12:46:48

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

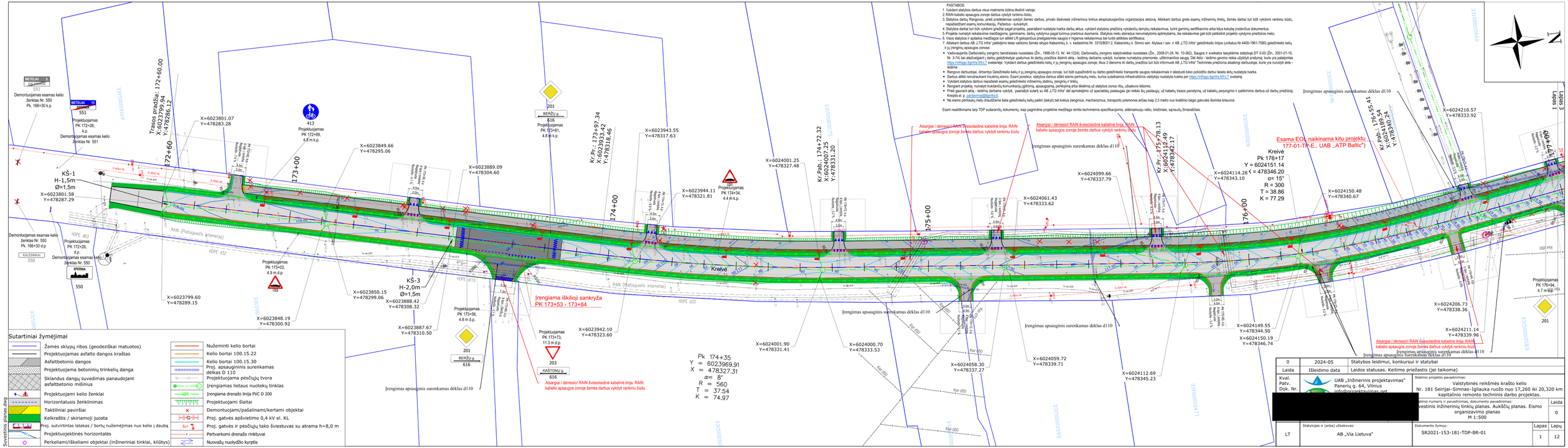
Registro Nr.: **44/1517896**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2012-05-17**
Adresas: **Alytaus r. sav., Simno sen., Spernios k., Kaštonų g. 59A**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
Unikalus daikto numeris: **4400-2364-0006**

[redacted]

BRĖŽINIAI


PASTABOS:
1. Vykdant statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
2. RAIN kabelio apsaugos zonoje darbus vykdyti rankiniu būdu;
3. Statybos darbų Rangovas, prieš pradedamas vykdyti žemės darbus, privalo išsiaiškinti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atlikdamt darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdant statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint galiojantį sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
5. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
6. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitikties sertifikatus;
7. Atlikdamt darbus AB „LTG Infra" patikslinimo tvirtinimo tvirtinimo tvirt

PASTABOS:

1. Vykdant statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
2. RAIN kabelio apsaugos zonoje darbus vykdyti rankiniu būdu;
3. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdant statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
5. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
6. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitikties sertifikatus;
7. Atliekant darbus AB „LTG Infra" patikėjimo teise valdomo žemės sklypo Kalesninkų k. v. kadastrinis Nr. 3315/8001:2, Kalesninkų k. Simno sen. Alytaus r.sav. ir AB „LTG Infra" geležinkelio linijos (unikalus Nr.4400-1961-7580) geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonose:

- Vadovaujantis Darbovietių įrengimo bendraisiais nuostatais (Žin., 1998-05-13, Nr. 44-1224), Darbovietių įrengimo statybvietėse nuostatais (Žin., 2008-01-24, Nr. 10-362), Saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT 5-00 (Žin., 2001-01-10, Nr. 3-74) bei atsižvelgiant į darbų geležinkelyje ypatumus iki darbų pradžios išsiimti aktą - leidimą darbams vykdyti, kuriame numatytos priemonės, užtikrinančios saugą. Dėl Akto - leidimo gavimo reikia užpildyti prašymą kuris yra patalpintas https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT svetainėje. Vykdant darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, likus 3 dienoms iki darbų pradžios turi būti informuoti AB „LTG Infra" Techninės priežiūros atsakingi darbuotojai, kurie yra nurodyti akte - leidime
- Rangovo darbuotojai, dirbantys Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbui teisės aktų nustatyta tvarka.
- Darbus atlikti nenutraukiant traukinių eismo. Esant poreikiui, statybos darbus atlikti eismo pertraukų metu, kurios suteikiamos infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka per https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT svetainę.
- Vykdant statybos darbus nepažeisti esamų geležinkelio inžinerinių statinių, įrenginių ir tinklų.
- Rengiant projektą, numatyti trukdančių komunikacijų įgilinimą, apsaugojimą, perklojimą arba iškėlimą už statybos zonos ribų, užsakovo lėšomis.
- Prieš gaunant aktą - leidimą darbams vykdyti, pasirašyti sutartį su AB „LTG Infra" dėl apmokėjimo už specialistų paslaugas (jei reikės šių paslaugų: už kabelių trasos parodymą, už kabelių perjungimo ir patikrinimo darbus už darbų priežiūrą). Kreiptis el. p. pardavimai@ltginfra.lt.
- Ne eismo pertraukų metu draudžiama šalia geležinkelių kelių palikti (laikyti) bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones arčiau kaip 2,5 metro nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos.

Esant neatitikimams tarp TDP sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.

N

Išleistuvas
Išleidžiama į pelkę

Betoninis latakas
L=11m

X=6024188.23
Y=478168.66

X=6024180.50
Y=478181.89

X=6024174.13
Y=478194.23

X=6024192.14
Y=478280.64

X=6024210.57
Y=478333.92

Projektuojamas
PK 177+24,
4.7 m k.p.

Hkab. - 126.44 m
Hkel (esamas) - 119.54 m
Hkel.(projektinis) - 119.87 m

Kr.Pab.: 176+55.41
X:6024189.54
Y:478340.24

X=6024150.48
Y=478340.67

Kreivė
Pk 176+17
Y=6024151.14
X=478346.20
α= 15°
R = 300
T = 38.86
K = 77.29

X=6024114.28
Y=478343.10

Esama EOL naikinama kitu projektu (UAB TP-E., UAB „ATP Baltic")

Įrengimas apsauginis surenkamas dėklas d110

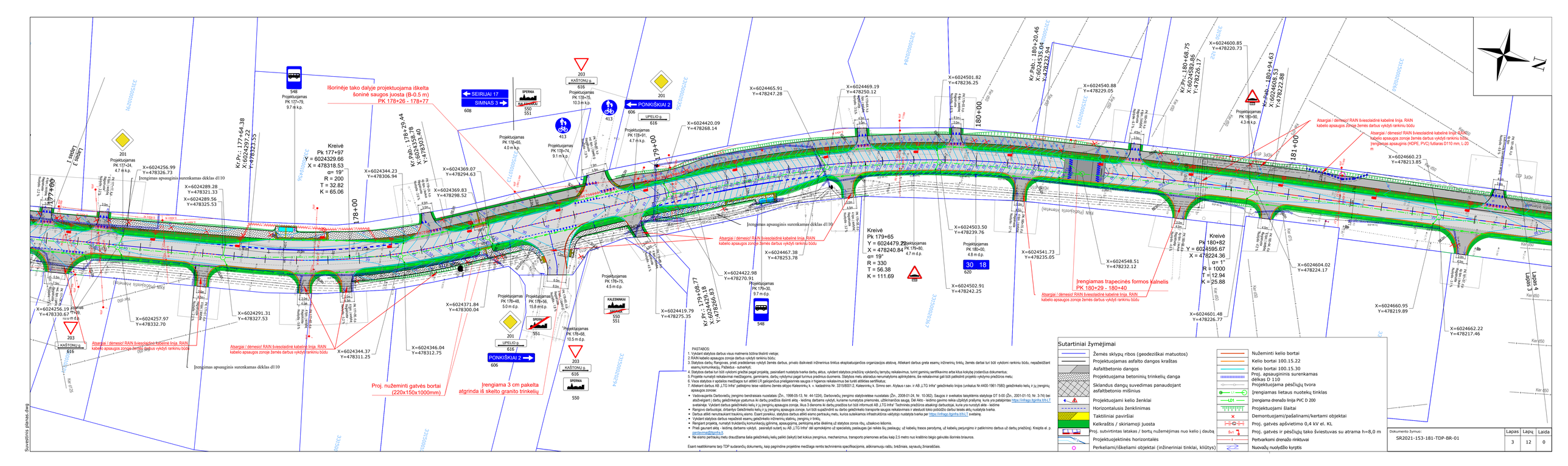
331500010291
331500010662
331500010511
331500010196
331500010026

177+00
176+00

Sutartiniai žymėjimai

Žemės sklypų ribos (geodeziškai matuotos)	Nuženminti kelio bortai
Projektuojamas asfalto dangos kraštas	Kelio bortai 100.15.22
Asfaltbetonio dangos	Kelio bortai 100.15.30
Projektuojama betoninių trinkelių danga	Proj. apsauginis surenkamas dėklas D 110
Sklandus dangų suvedimas panaudojant asfaltbetonio mišinius	Projektuojama pėsčiųjų tvora
Projektuojami kelio ženklai	Įrengiamas lietaus nuotekų tinklas
Horizontalusis ženklinimas	Įrengiama drenažo linija PVC D 200
Taktiliniai paviršiai	Projektuojami šlaitai
Kelkraštis / skiriamoji juosta	Demontuojami/pašalinami/kertami objektai
Proj. sutvirtintas latakas / bortų nužemėjimas nuo kelio į daubą	Proj. gatvės apšvietimo 0,4 kV el. KL
Projektuojektinės horizontalės	Proj. gatvės ir pėsčiųjų tako šviestuvas su atrama h=8,0 m
Perkeliami/iškeliami objektai (inžineriniai tinklai, kliūtys)	Pertvarkomi drenažo rinktuvai
	Nuovažų nuolydžio kyrptis

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
SR2021-153-181-TDP-BR-01	2	12	0


Išorinėje tako dalyje projektuojama iškelta šoninė saugos juosta (B-0,5 m) PK 178+26 - 178+77
Kreivė
Pk 177+97
Y = 6024329.66
X = 478318.53
α= 19°
R = 200
T = 32.82
K = 65.06
Kreivė
Pk 179+65
Y = 6024479.22
X = 478240.84
α= 19°
R = 330
T = 56.38
K = 111.69
Kreivė
Pk 180+82
Y = 6024595.67
X = 478224.36
α= 1°
R = 1000
T = 12.94
K = 25.88
Įrengiamas apsauginis surenkamas dėklas d110
Įrengiamas trapecinės formos kalnelis PK 180+29 - 180+40
Įrengiama 3 cm pakelta atgrinda iš skelto granito trinkelių
Proj. nužeminti gatvės bortai (220x150x1000mm)
Atsargiai / dėmesio! RAIN šviesoladinė kabelinė linija. RAIN kabelio apsaugos zonoje žemės darbus vykdyti rankiniu būdu
Atsargiai / dėmesio! RAIN šviesoladinė kabelinė linija (PE450) kabelio apsaugos zonoje žemės darbus vykdyti rankiniu būdu. Įrenginiuose apsaugins (HDPE, PVC) futliaras D110 mm, L-20 m
SEIRIJAI 17
SIMNAS 3
608
PONKIŠKIAI 2
606
SPERNA
KALSENINKŲ
550
551
616
620
548
PASTABOS:
1. Vykdant statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
2. RAIN kabelio apsaugos zonoje darbus vykdyti rankiniu būdu;
3. Statybos darbų flangouse, prieš pradedamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atlikant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdant statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
5. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdytojo priežiūros metu;
6. Visos statybos ir apskaitos medžiagos turi atitikti LR galiojančius privalgaisnės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitinkes sertifikatus;
7. Atliekant darbus AB „LTG Infra" patikėjimo teise valdomo žemės sklypo Kalesninkų k. v. kadastrinis Nr. 3315/80012, Kalesninkų k. Simno sen. Alytaus r.sav. ir AB „LTG Infra" geležinkelio linijos (unikalus Nr.4400-1961-7580) geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonose:
- Vadovaujantis Darbuotėvių įrenginių bendrasiais nuostatais (Žn., 1998-05-13, Nr. 44-1224), Darbuotėvių įrenginio statybvieliose nuostatais (Žn., 2008-01-24, Nr. 10-362), Saugos ir sveikatos tasykiėmis statybyje DT 5-00 (Žn., 2001-01-10, Nr. 3-74) bei atsižvelgiant į darbų geležinkelyje vystumus iki darbų pradžios išsiimi aktą - leidimą darbams vykdyti, kuriame numatytos priemonės, užtikrinančios saugą. Dėl Akto - leidimo gavimo reikia užpildyti prašymą, kuris yra pateikiamas https://infrago.lt/gn/ha.lt/9-LT svetainėje. Vykdant darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, likus 3 dienoms iki darbų pradžios turi būti informuoti AB „LTG Infra" Techninės priežiūros atsakingi darbuotojai, kurie yra nurodyti akte - leidime
- Rangovo darbuotojai, dirbantys Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais ir atestuoti toko pobūdžio darbui teisės aktų nustatyta tvarka.
- Darbus atlikti nenutraukiant traukinių eismo. Esant poreikiui, statybos darbus atlikti esamo pertraukų metu, kurios sutelkiamos infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka per https://infrago.lt/gn/ha.lt/9-LT svetainę.
- Vykdant statybos darbus nepažeisti esamų geležinkelio inžinerinių statinių, įrenginių ir tinklų.
- Renginant projektą, numatyti trukdančių komunikacijų gilinimą, apsaugojimą, perkėlojimą arba dirbtinių už statybos zonos ribų, užsakovo lėšomis.
- Prieš gaunant aktą - leidimą darbams vykdyti, pasirašyti sutartį su AB „LTG Infra" dėl apmokėjimo už specialistų paslaugas (ar reikės šių paslaugų; už kabelių trasos parodymą, už kabelių įrengimo ir patikrinimo darbus už darbų priežiūrą). Kreiptis el. p. perdavimai@ltginfra.lt
- Ne esimo pertraukų metu draudžiama šalia geležinkelių kelių palikti (laikyti) bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones arčiau kaip 2,5 metro nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos.

Esant neatitikimams tarp TDP sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, atlikinamuoju rašbu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.

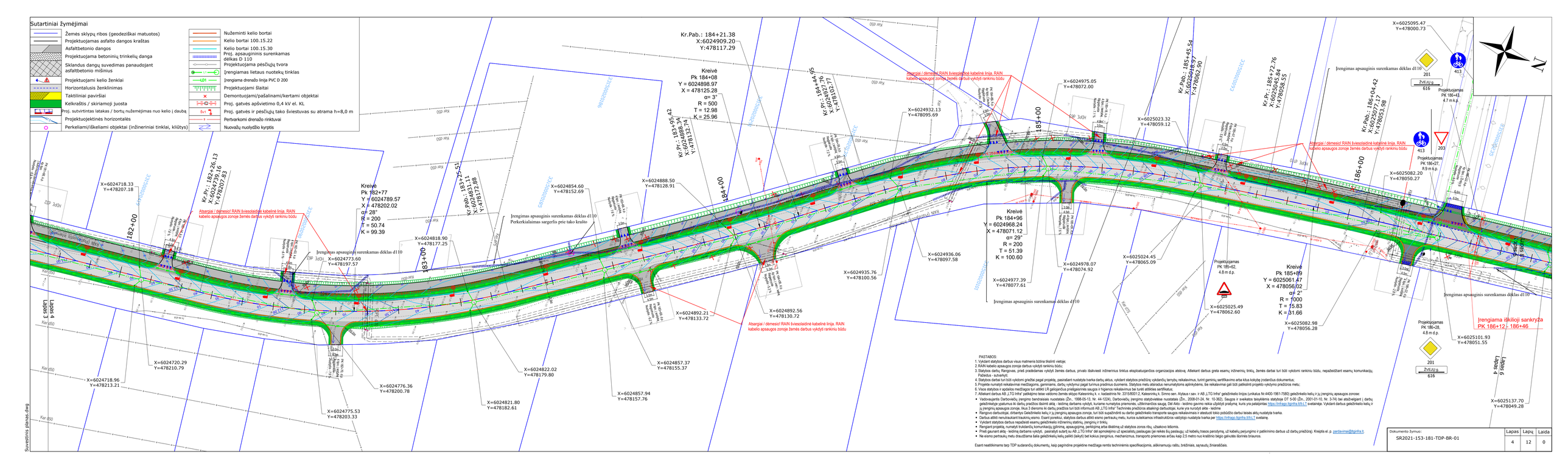
Sutartiniai žymėjimai

Žemės sklypų ribos (geodezškai matuotos)
Projektuojamas asfalto dangos kraštas
Asfaltbetonio dangos
Projektuojama betoninių trinkelių danga
Sklandus dangų suvedimas panaudojant asfaltbetonio mišinius
Projektuojami kelio ženklai
Horizontalusis ženklinimas
Taktiliniai paviršiai
Kelkraštis / skiriamoji juosta
Proj. sutvirtintas latakas / bortų nužemėjimas nuo kelio į daubą
Projektuojektinės horizontalės
Perkeliami/iškeliami objektai (inžineriniai tinklai, kliūtys)
Nužeminti kelio bortai
Kelio bortai 100.15.22
Kelio bortai 100.15.30
Proj. apsauginiuis surenkamas dėklas D 110
Projektuojama pėsčiųjų tvora
Įrenginamas lietaus nuotekų tinklas
Įrenginama drenažo linija PVC D 200
Projektuojami šlaitai
Demontuojami/pašalinami/kertami objektai
Proj. gatvės apšvietimo 0,4 kV el. KL
Proj. gatvės ir pėsčiųjų tako šviestuvas su atrama h=8,0 m
Pertvarkomi drenažo rinktuvai
Nuovadų nuolydžio kyrptis

Dokumento žymuo: SR2021-153-181-TDP-BR-01

Lapas	Lapų	Laida
3	12	0

Suvestinis planas.dwg


Sutartiniai žymėjimai
Žemės sklypų ribos (geodeziškai matuotos)
Projektuojamas asfalto dangos kraštas
Asfaltbetonio dangos
Projektuojama betoninių trinkelių danga
Sklandus dangų suvedimas panaudojant asfaltbetonio mišinius
Projektuojami kelio ženklai
Horizontalusis ženklinimas
Taktiliniai paviršiai
Kelkraštis / skiriamoji juosta
Proj. sutvirtintas latakas / bortų nužemėjimas nuo kelio į dauba
Projektuojektinės horizontalės
Perkeliami/iškeliami objektai (inžineriniai tinklai, kliūtys)
Nužeminti kelio bortai
Kelio bortai 100.15.22
Kelio bortai 100.15.30
Proj. apsauginiinis surenkamas dėklas D 110
Projektuojama pėsčiųjų tvora
Įrengiamas lietaus nuotekų tinklas
Įrengiama drenažo linija PVC D 200
Projektuojami šlaitai
Demontuojami/pašalinami/kertami objektai
Proj. gatvės apšvietimo 0,4 kV el. KL
Proj. gatvės ir pėsčiųjų tako šviestuvas su atrama h=8,0 m
Pertvarkomi drenažo rinktuvai
Nuovažų nuolydžio kyrptis
Kr.Pab.: 184+21.38
X:6024909.20
Y:478117.29
Kreivė
Pk 184+08
Y = 6024898.97
X = 478125.28
α= 3°
R = 500
T = 12.98
K = 25.96
Kr.Pr.: 184+44.95
X:6024827.76
Y:478107.71
Kr.Pr.: 183+95.42
X:6024832.74
Y:478132.34
Kr.Pab.: 183+75.52
X:6024849.11
Y:478132.88
Kr.Pr.: 182+26.13
X:6024739.16
Y:478207.83
X=6024718.33
Y=478207.18
X=6024854.60
Y=478152.69
X=6024888.50
Y=478128.91
X=6024818.90
Y=478177.25
X=6024773.60
Y=478197.57
X=6024892.21
Y=478133.72
X=6024892.56
Y=478130.72
X=6024857.37
Y=478155.37
X=6024822.02
Y=478179.80
X=6024776.36
Y=478200.78
X=6024857.94
Y=478157.76
X=6024821.80
Y=478182.61
X=6024775.53
Y=478203.33
X=6024720.29
Y=478210.79
X=6024718.96
Y=478213.21
X=6024932.13
Y=478095.69
X=6024975.05
Y=478072.00
X=6024936.06
Y=478097.58
X=6024935.76
Y=478100.56
Kreivė
Pk 184+96
Y = 6024968.24
X = 478071.12
α= 29°
R = 200
T = 51.39
K = 100.60
X=6024977.39
Y=478077.61
X=6024978.07
Y=478074.92
Kr.Pab.: 185+45.54
X:6025049.77
Y:478062.90
Kr.Pr.: 185+72.76
X:6025045.84
Y:478038.55
X=6025023.32
Y=478059.12
X=6025024.45
Y=478065.09
X=6025025.49
Y=478062.60
Kreivė
Pk 185+89
Y = 6025061.47
X = 478056.02
α= 2°
R = 1000
T = 15.83
K = 31.66
X=6025082.98
Y=478056.28
Kr.Pab.: 186+04.42
X:6025077.17
Y:478053.98
X=6025082.20
Y=478050.27
X=6025095.47
Y=478000.73
X=6025101.93
Y=478051.55
X=6025137.70
Y=478049.28
Įrengiamas apsauginis surenkamas dėklas d110
Perkeriakialamas sargerlis prie tako krašto
Atsargiai / dėmesio! RAIN šviesolaidinė kabelinė linija. RAIN kabelio apsaugos zonoje žemės darbus vykdyti rankiniu būdu
Projektuojamas PK 185+62, 4.8 m d.p.
Projektuojamas PK 186+28, 4.8 m d.p.
Projektuojamas PK 186+43, 4.7 m k.p.
Projektuojamas PK 186+27, 8.8 m k.p.
Įrengiama iškilioji sankryža PK 186+12 - 186+46
Lapas 3
Lapas 4
Lapas 5
Lapas 6
Lapas 7
Lapas 8
Lapas 9
Lapas 10
Lapas 11
Lapas 12
Lapas 13
Lapas 14
Lapas 15
Lapas 16
Lapas 17
Lapas 18
Lapas 19
Lapas 20
Lapas 21
Lapas 22
Lapas

Sutartiniai žymėjimai

	Žemės sklypų ribos (geodeziškai matuotos)		Nuželminti kelio bortai
	Projektuojamas asfalto dangos kraštas		Kelio bortai 100.15.22
	Asfaltbetonio dangos		Kelio bortai 100.15.30
	Projektuojama betoninių trinkelių danga		Proj. apsauginis surenkamas dėlkas D 110
	Sklandus dangų suvedimas panaudojant asfaltbetonio mišinius		Projektuojama pėsčiųjų tvora
	Projektuojami kelio ženklai	L1	Įrengiamas lietaus nuotekų tinklas
	Horizontalusis ženklinimas	LD1	Įrengiama drenažo linija PVC D 200
	Taktiliniai paviršiai		Projektuojami šlaitai
	Kelkraštis / skiriamoji juosta		Demontuojami/pašalinami/kertami objektai
	Proj. sutvirtintas latakas / bortų nužemėjimas nuo kelio į daubą	Šv1	Proj. gatvės apšvietimo 0,4 kV el. KL
97.5	Projektuojektinės horizontalės	D	Proj. gatvės ir pėsčiųjų tako šviestuvas su atrama h=8,0 m
	Perkeliami/iškeliami objektai (inžineriniai tinklai, kliūtys)		Pertvarkomi drenažo rinktuvai
			Nuovažų nuolydžio kyrptis

N

331500020132

X=6025164.35
Y=478039.60

Projektuojamas
PK 186+94,
4.4 m k.p.

Atsargiai / dėmesio! RAIN šviesolaidinė kabelinė linija. RAIN kabelio apsaugos zonoje žemės darbus vykdyti rankiniu būdu

X=6025136.53
Y=478043.22

331500020235

Lapas 8

Įrengiama lietaus nuotekų linija PVC D 200

Įrengiama lietaus nuotekų linija PVC D110

X=6025089.57
Y=477954.93

331500020113

331500020235

X=6025083.73
Y=477904.93

331500020411

Projektuojamas
PK 186+43,
4.7 m k.p.

Projektuojamas
PK 186+27,
8.9 m k.p.

X=6025082.20
Y=478050.27

X=6025095.47
Y=478000.73

Įrengtinas apsauginis surenkamas dėkas d110

Atsargiai / dėmesio! RAIN šviesolaidinė kabelinė linija. RAIN kabelio apsaugos zonoje žemės darbus vykdyti rankiniu būdu

Kr.Pab.: 186+04.42
X:6025077.17
Y:478053.98

186+00

Kr.Pr.: 185+72.76
X:602
Y:47

331500020491

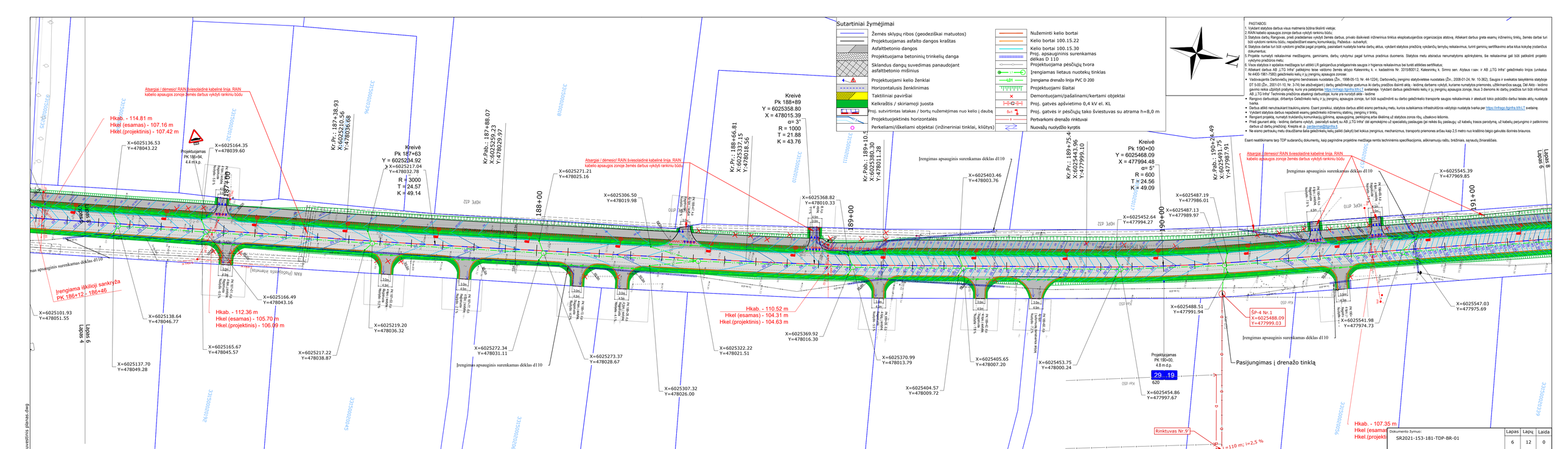
PASTABOS:

1. Vykdant statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
2. RAIN kabelio apsaugos zonoje darbus vykdyti rankiniu būdu;
3. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdant statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
5. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
6. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitikties sertifikatus;
7. Atliekant darbus AB „LTG Infra" patikėjimo teise valdomo žemės sklypo Kalesninkų k. v. kadastrinis Nr. 3315/8001:2, Kalesninkų k. Simno sen. Alytaus r.sav. ir AB „LTG Infra" geležinkelio linijos (unikalus Nr.4400-1961-7580) geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonose:

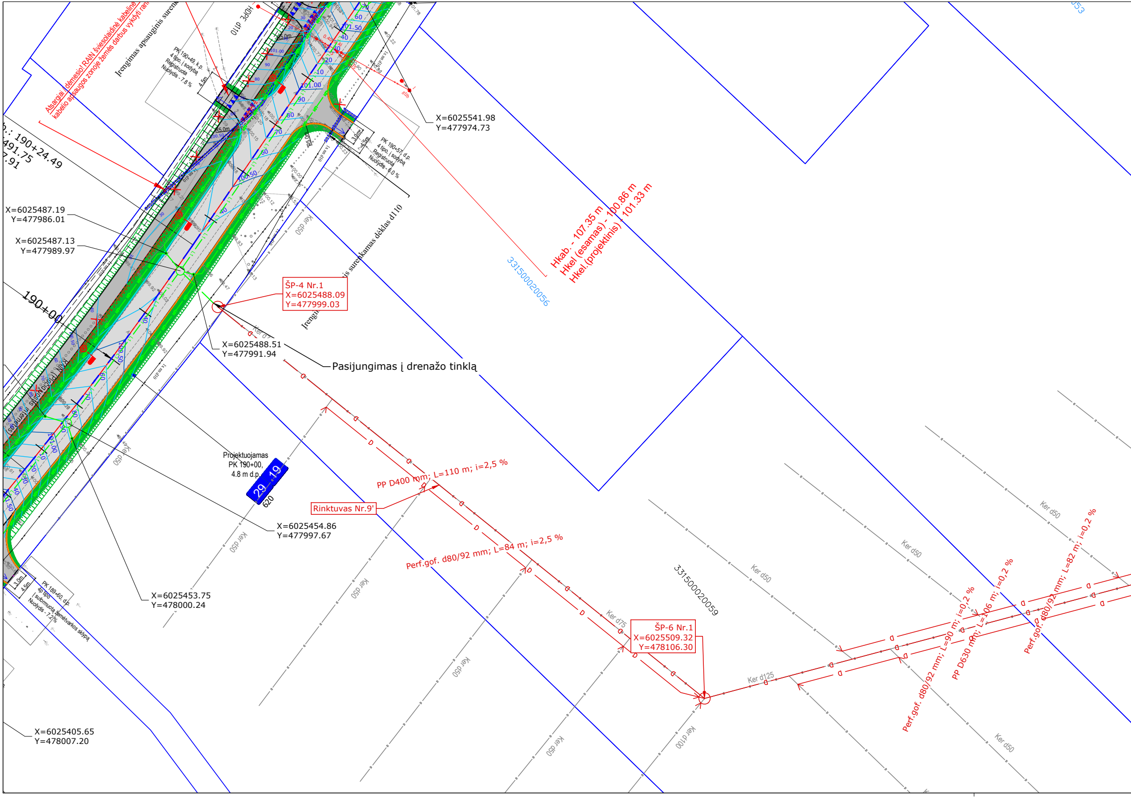
- Vadovaujantis Darboviečių įrengimo bendraisiais nuostatais (Žin., 1998-05-13, Nr. 44-1224), Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais (Žin., 2008-01-24, Nr. 10-362), Saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT 5-00 (Žin., 2001-01-10, Nr. 3-74) bei atsižvelgiant į darbų geležinkelyje ypatumus iki darbų pradžios išsiimti aktą - leidimą darbams vykdyti, kuriame numatytos priemonės, užtikrinančios saugą. Dėl Akto - leidimo gavimo reikia užpildyti prašymą kuris yra patalpintas https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT svetainėje. Vykdant darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, likus 3 dienoms iki darbų pradžios turi būti informuoti AB „LTG Infra" Techninės priežiūros atsakingi darbuotojai, kurie yra nurodyti akte - leidime
- Rangovo darbuotojai, dirbantys Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbui teisės aktų nustatyta tvarka.
- Darbus atlikti nenutraukiant traukinių eismo. Esant poreikiui, statybos darbus atlikti eismo pertraukų metu, kurios suteikiamos infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka per https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT svetainę.
- Vykdant statybos darbus nepažeisti esamų geležinkelio inžinerinių statinių, įrenginių ir tinklų.
- Rengiant projektą, numatyti trukdančių komunikacijų įgilinimą, apsaugojimą, perklojimą arba iškėlimą už statybos zonos ribų, užsakovo lėšomis.
- Prieš gaunant aktą - leidimą darbams vykdyti, pasirašyti sutartį su AB „LTG Infra" dėl apmokėjimo už specialistų paslaugas (jei reikės šių paslaugų; už kabelių trasos parodymą, už kabelių perjungimo ir patikrinimo darbus už darbų priežiūrą). Kreiptis el. p. pardavimai@ltginfra.lt.
- Ne eismo pertraukų metu draudžiama šalia geležinkelių kelių palikti (laikyti) bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones arčiau kaip 2,5 metro nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos.

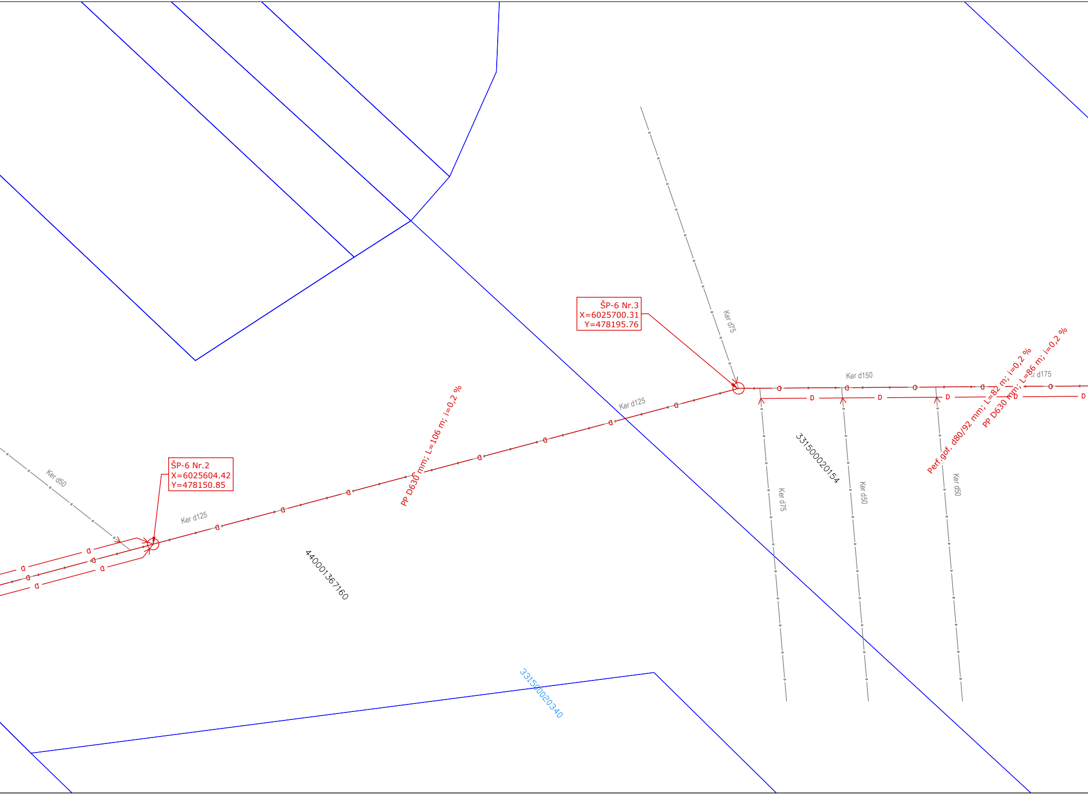
Esant neatitikimams tarp TDP sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.

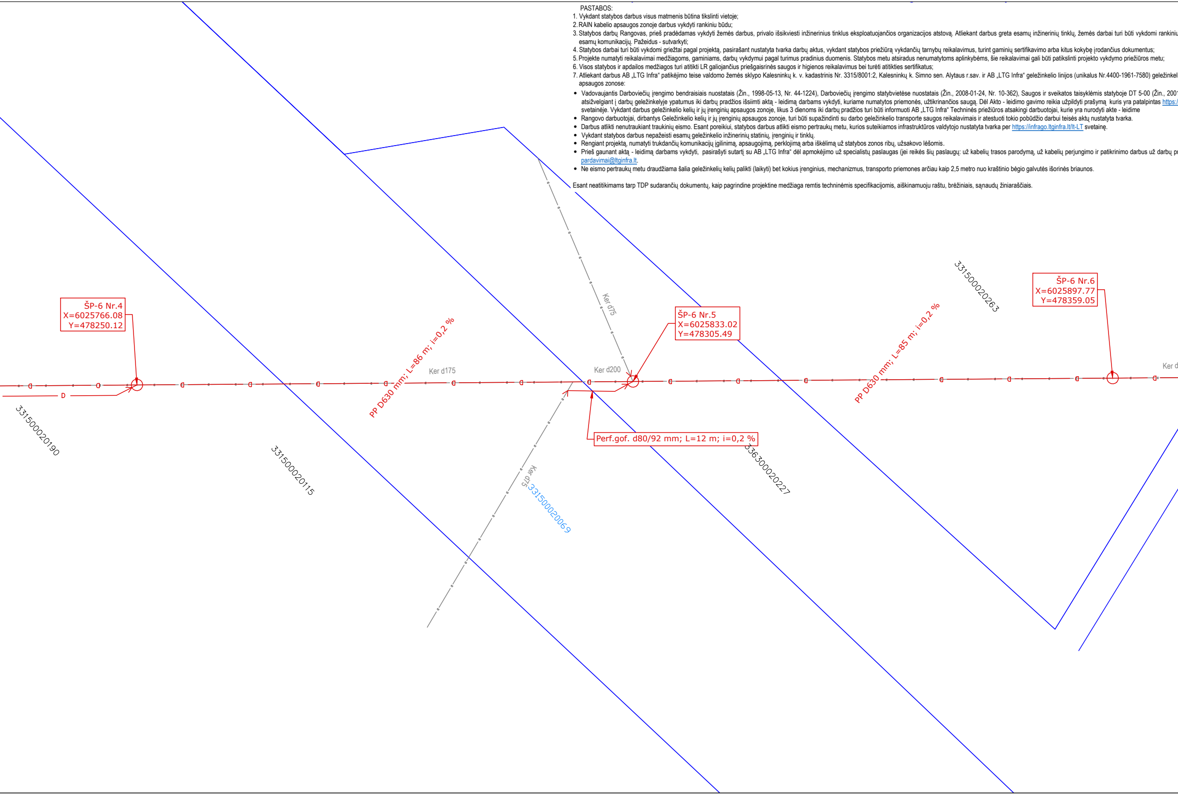
Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
SR2021-153-181-TDP-BR-01	5	12	0



Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
SR2021-153-181-TDP-BR-01	6	12	0


Atsargiai ! dėmesio! RAIN šviesolaidinė kabelinė
kabelio apsaugos zonoje žemės darbus vykdyti ran
Įrengimas apsauginis surenk
HDPE d110
PK 190+49, k.p.
4 tipo, į sodybą
Registruota
Nuolydis - 7.8 %
4.5m
R5.0m
101.50
101.00
100.50
0.40 V Al
gl2b
X=6025541.98
Y=477974.73
PK 190+57, d.p.
4 tipo, į sodybą
Registruota
Nuolydis - 6.0 %
3.0m
4.5m
R5.0m
1x m d10
b.: 190+24.49
491.75
7.91
X=6025487.19
Y=477986.01
X=6025487.13
Y=477989.97
Įrengimas apsauginis surenkamas dėklas d110
Ker d50
ŠP-4 Nr.1
X=6025488.09
Y=477999.03
190+00
RAIN (Plačiajuostis interneto)
X=6025488.51
Y=477991.94
Pasijungimas į drenažo tinklą
Hkab. - 107.35 m
Hkel (esamas) - 100.86 m
Hkel.(projektinis) - 101.33 m
331500020056
Projektuojamas
PK 190+00,
4.8 m d.p.
29_19
620
PP D400 mm; L=110 m; i=2,5 %
Rinktuvas Nr.9'
X=6025454.86
Y=477997.67
Perf.gof. d80/92 mm; L=84 m; i=2,5 %
331500020059
Ker d75
ŠP-6 Nr.1
X=6025509.32
Y=478106.30
Ker d125
Ker d100
Ker d50
Perf.gof. d80/92 mm; L=90 m; i=0,2 %
PP D630 mm; L=106 m; i=0,2 %
Perf.gof. d80/92 mm; L=82 m; i=0,2 %
X=6025453.75
Y=478000.24
PK 189+60, d.p.
4p tipo
Į suformuotą žemėtvarkos sklypą
Nuolydis - 7.2 %
3.0m
4.5m
X=6025405.65
Y=478007.20


ŠP-6 Nr.3
X=6025700.31
Y=478195.76
Ker d75
Ker d150
r d175
Perf.gof. d80/92 mm; L=82 m; i=0,2 %
PP D630 mm; L=86 m; i=0,2 %
Ker d125
PP D630 mm; L=106 m; i=0,2 %
331500020154
Ker d75
Ker d50
Ker d50
ŠP-6 Nr.2
X=6025604.42
Y=478150.85
Ker d50
Ker d125
440001367160
331500020340


ŠP-6 Nr.4
X=6025766.08
Y=478250.12
ŠP-6 Nr.5
X=6025833.02
Y=478305.49
ŠP-6 Nr.6
X=6025897.77
Y=478359.05
PP D630 mm; L=86 m; i=0,2 %
PP D630 mm; L=85 m; i=0,2 %
Perf.gof. d80/92 mm; L=12 m; i=0,2 %
Ker d175
Ker d200
Ker d75
Ker d75
Ker d
D
331500020190
331500020115
331500020069
336300020227
331500020263

PASTABOS:

1. Vykdant statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
2. RAIN kabelio apsaugos zonoje darbus vykdyti rankiniu būdu;
3. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu
esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdant statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
5. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
6. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitikties sertifikatus;
7. Atliekant darbus AB „LTG Infra“ patikėjimo teise valdomo žemės sklypo Kalesninkų k. v. kadastrinis Nr. 3315/8001:2, Kalesninkų k. Simno sen. Alytaus r.sav. ir AB „LTG Infra“ geležinkelio linijos (unikalus Nr.4400-1961-7580) geležinkel
apsaugos zonose:

- Vadovaujantis Darbovietčių įrengimo bendraisiais nuostatais (Žin., 1998-05-13, Nr. 44-1224), Darbovietčių įrengimo statybvietėse nuostatais (Žin., 2008-01-24, Nr. 10-362), Saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT 5-00 (Žin., 2001
atsižvelgiant į darbų geležinkelyje ypatumus iki darbų pradžios išsiimti aktą - leidimą darbams vykdyti, kuriame numatytos priemonės, užtikrinančios saugą. Dėl Akto - leidimo gavimo reikia užpildyti prašymą kuris yra patalpintas https:/
svetainėje. Vykdant darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, likus 3 dienoms iki darbų pradžios turi būti informuoti AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros atsakingi darbuotojai, kurie yra nurodyti akte - leidime
- Rangovo darbuotojai, dirbantys Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbui teisės aktų nustatyta tvarka.
- Darbus atlikti nenutraukiant traukinių eismo. Esant poreikiui, statybos darbus atlikti eismo pertraukų metu, kurios suteikiamos infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka per https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT svetainę.
- Vykdant statybos darbus nepažeisti esamų geležinkelio inžinerinių statinių, įrenginių ir tinklų.
- Rengiant projektą, numatyti trukdančių komunikacijų įgilinimą, apsaugojimą, perklojimą arba iškėlimą už statybos zonos ribų, užsakovo lėšomis.
- Prieš gaunant aktą - leidimą darbams vykdyti, pasirašyti sutartį su AB „LTG Infra“ dėl apmokėjimo už specialistų paslaugas (jei reikės šių paslaugų: už kabelių trasos parodymą, už kabelių perjungimo ir patikrinimo darbus už darbų pr
pardavimai@ltginfra.lt.
- Ne eismo pertraukų metu draudžiama šalia geležinkelių kelių palikti (laikyti) bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones arčiau kaip 2,5 metro nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos.

Esant neatitikimams tarp TDP sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.

būdu, nepažeidžiant

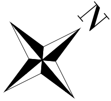
io kelių ir jų įrenginių

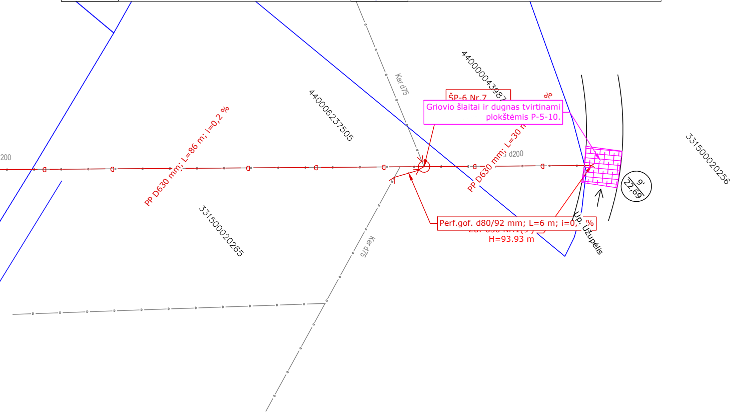
1-01-10, Nr. 3-74) bei
/infrago.ltginfra.lt/lt-LT

riežiūrą). Kreiptis el. p.

Sutartiniai žymėjimai

	Žemės sklypų ribos (geodeziškai matuotos)		Nužeminti kelio bortai
	Projektuojamas asfalto dangos kraštas		Kelio bortai 100.15.22
	Asfaltbetonio dangos		Kelio bortai 100.15.30
	Projektuojama betoninių trinkelių danga		Proj. apsaugininis surenkamas dėlkas D 110
	Sklandus dangų suvedimas panaudojant asfaltbetonio mišinius		Projektuojama pėsčiųjų tvora
		L1	Įrengiamas lietaus nuotekų tinklas
	Projektuojami kelio ženklai	LD1	Įrengiama drenažo linija PVC D 200
	Horizontalusis ženklinimas		Projektuojami šlaitai
	Taktiliniai paviršiai	×	Demontuojami/pašalinami/kertami objektai
	Kelkraštis / skiriamoji juosta	E2	Proj. gatvės apšvietimo 0,4 kV el. KL
	Proj. sutvirtintas latakas / bortų nužemėjimas nuo kelio į daubą	Šv1	Proj. gatvės ir pėsčiųjų tako šviestuvas su atrama h=8,0 m
97.5	Projektuojektinės horizontalės	D	Pertvarkomi drenažo rinktuvai
○	Perkeliami/iškeliami objektai (inžineriniai tinklai, kliūtys)		Nuovažų nuolydžio kyrptis





200
PP D630 mm; L=86 m; i=0,2 %
440006237505
Ker d75
44000043987
ŠP-6 Nr.7
%
Griovio šlaitai ir dugnas tvirtinami plokštėmis P-5-10.
PP D630 mm; L=30 m
d200
9'
22,69
331500020256
331500020265
Perf.gof. d80/92 mm; L=6 m; i=0, %
H=93.93 m
Ker d75
Up. Užupėlis

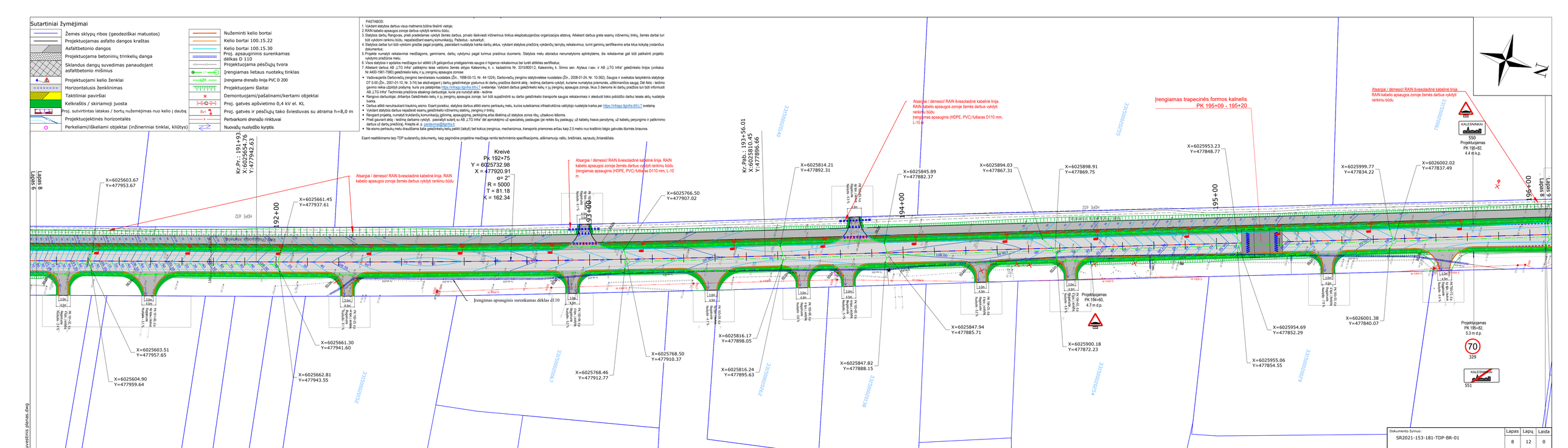
Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
SR2021-153-181-TDP-BR-01	7	12	0

Sutartiniai žymėjimai

Žemės sklypų ribos (geodezinškai matuotos)	Nužeminti kelio bortai
Projektuojamas asfalto dangos kraštas	Kelio bortai 100.15.22
Asfaltbetonio dangos	Kelio bortai 100.15.30
Projektuojama betoninių trinkelių danga	Proj. apsauginiinis surenkamas dėklas D 110
Sklandus dangų suvedimas panaudojant asfaltbetonio mišinius	Projektuojama pėsčiųjų tvora
Projektuojami kelio ženklai	Įrenginiams drenažo linija PVC D 200
Horizontalusis ženklinimas	Projektuojami šlaitai
Taktiliniai paviršiai	Demontuojami/pašalinami/kertami objektai
Kelkraštis / skiriamoji juosta	Proj. gatvės apšvietimo 0,4 kV el. KL
Proj. sutvirtintas latakas / bortų nužemėjimas nuo kelio į dauą	Proj. gatvės ir pėsčiųjų tako šviestuvas su atrama h=8,0 m
Projektuojektinės horizontalės	Pertvarkomi drenažo rinktuvai
Perkeliami/iškeliami objektai (inžinieriniai tinklai, kliūtys)	Nuovažų nuolydžio kyrptis

PASTABOS:
1. Vykdant statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
2. RAIN kabelio apsaugos zonoje darbus vykdyti rankiniu būdu;
3. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išaikvesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažiedus - suharkyti;
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka darbų aktus, vykdant statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint galiojantį sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
5. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
6. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitikties sertifikatus;
7. Atliekant darbus AB „LTG Infra" patikėjimo teise valdomo Žemės sklypo Kalesninkų k. v. kadastrinis Nr. 3315/80012, Kalesninkų k. Simno sen. Alytaus r.sav. ir AB „LTG Infra" geležinkelio linijos (unikalus Nr.4400-1961-7580) geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonose:
   - Vadovaujantis Darbuotėkių įrenginio bendrasiais nuostatais (Žin., 1996-05-13, Nr. 44-1224), Darbuotėkių įrenginio statybvietese nuostatais (Žin., 2008-01-24, Nr. 10-362), Saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje (ITŠ-5-00-2m., 2001-01-10, Nr. 3-74) bei atsižvelgiant į darbų geležinkelyje ypatumus iki darbų pradžios išsiimti aktą - leidimą darbams vykdyti, kuriame numatytos priemonės, užtikrinančios saugą. Dėl Akto - leidimo gavimo reikia užpildyti prašymą, kuris yra pateikiamas https://infrago.lt/grifra-lt/lt-LT svetainėje. Vykdant darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, likus 3 dienoms iki darbų pradžios turi būti informuoti AB „LTG Infra" Techninės priežiūros atsakingi darbuotojai, kurie yra nurodyti akte - leidime.
   - Rangovo darbuotojai, dirbantys Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbui teisės aktų nustatyta tvarka.
   - Darbus atlikti nenutraukiant traukinių eismo. Esant poreikiui, statybos darbus atlikti esamo pertraukų metu, kurios sudėkamos infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka per https://infrago.lt/grifra-lt/lt-LT svetainę.
   - Vykdant statybos darbus nepažeisti esamų geležinkelio inžinerinių statinių, įrenginių ir tinklų.
   - Rengiant projektą, numatyti trukdančių komunikacijų gilinimą, apsaugojimą, perkėlimą arba iškėlimą už statybos zonos ribų, užsakovo lėšomis.
   - Prieš gaunant akta - leidimą darbams vykdyti, pasirašyti sutartį su AB „LTG Infra" dėl apmokėjimo už specialistų paslaugas (jei reikės šių paslaugų; už kabelių trasos perožymą, už kabelių perjungimo ir patikrinimo darbus už darbų priežiūrą). Kreipkis el. p. pardavimai@grifra.lt
   - Ne esamo pertraukų metu draudžiama šalia geležinkelių kelių palikti (laikyti) bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones arčiau kaip 2,5 metro nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos.

Esant neatitikimams tarp TDP sudarančių dokumentų, kaip pagrindinė projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.



Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
SR2021-153-181-TDP-BR-01	8	12	0

Sklypelis.dwg

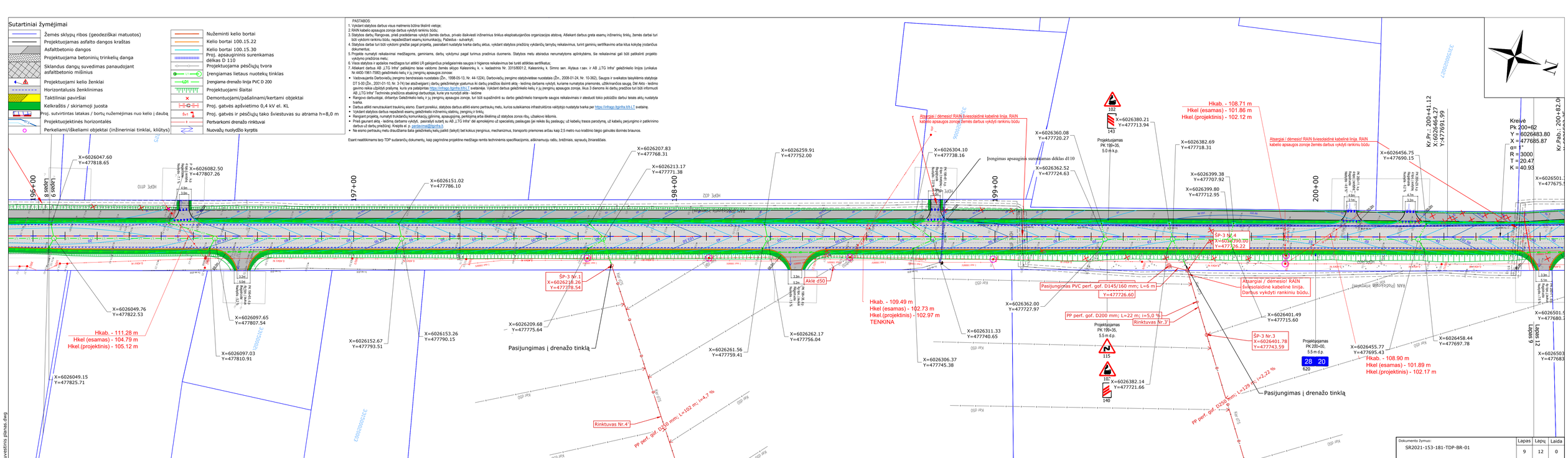
Sutartiniai žymėjimai

Žemės sklypų ribos (geodezinškai matuotos)	Nužeminti kelio bortai
Projektuojamas asfalto dangos kraštas	Kelio bortai 100.15.22
Asfaltbetonio dangos	Kelio bortai 100.15.30
Projektuojama betoninių trinkelių danga	Proj. apsauginis surenkamas dėklas D 110
Sklandus dangų suvedimas panaudojant asfaltbetonio mišinius	Projektuojama pėsčiųjų tvora
Projektuojami kelio ženklai	Įrenginiams lietaus nuotekų tinklas
Horizontalusis ženklinimas	Įrenginiams drenažo linija PVC D 200
Taktiliniai paviršiai	Projektuojami šlaitai
Kelkraštis / skiriamoji juosta	Demontuojami/pašalinami/kertami objektai
Proj. sutvirtintas latakas / bortų nužemėjimas nuo kelio į dauba	Proj. gatvės apšvietimo 0,4 kV el. KL
Projektuojektinės horizontalės	Proj. gatvės ir pėsčiųjų tako šviestuvas su atrama h=8,0 m
Perkeliami/iškeliami objektai (inžineriniai tinklai, kliūtys)	Pertvarkomi drenažo rinktuvai
	Nuovažų nuolydžio kyrptis

PASTABOS.

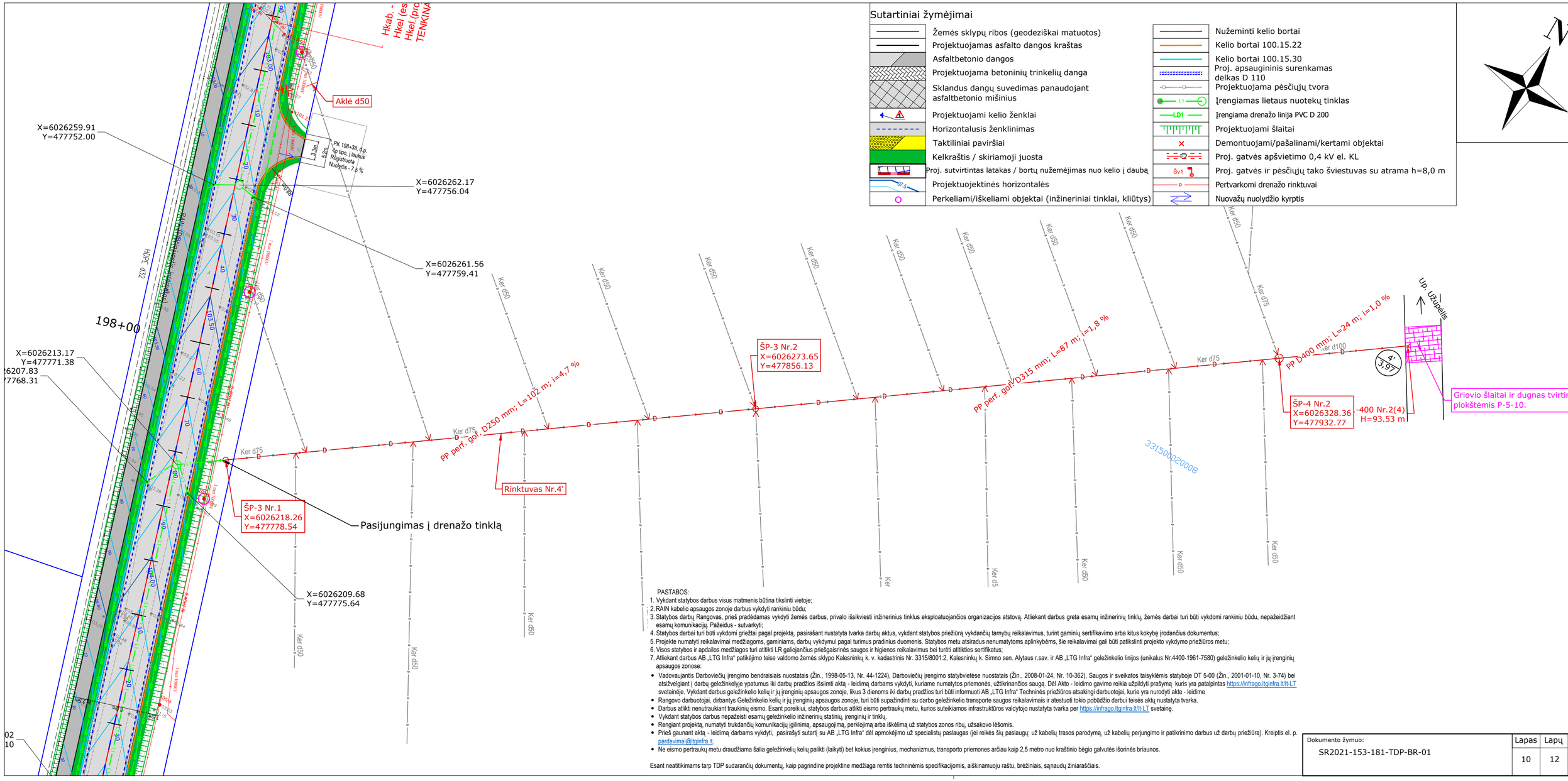
1. Vykdant statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
2. RAIN kabelio apsaugos zonoje darbus vykdyti rankiniu būdu;
3. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsiaiškinti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - suvarkyti;
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdant statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint galiojų sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
5. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
6. Visos statybos ir apsalos medžiagos turi atitikti LR galiojančius privalomiesiems saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitinkes sertifikatus;
7. Atliekant darbus AB „LTG Infra" patikslinimo tesle valdomo Žemės sklypo Kalesninkų k. v. kadastrinio Nr. 3315/8001:2, Kalesninkų k. Simno sen. Alytaus r.sav. ir AB „LTG Infra" geležinkelio linijos (unikalus Nr.4400-1961-7580) geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonose:
   - Vadovaujantis Darbovietių įrengimo bendrosiais nuostatais (Žin., 1998-05-13, Nr. 44-1224), Darbovietėje įrengimo statybvietese nustatais (Žin., 2008-01-24, Nr. 10-362), Saugos ir sveikatos taisyklėmis statybvje DT 5-00 (Žin., 2001-01-10, Nr. 3-74) bei atsižvelgiant į darbų geležinkelyje ypatumus iki darbų pradžios išsimti aktą - leidimą darbams vykdyti, kuriame numatytos priemonės, užtikrinančios saugą. Dėl Akto - leidimo gavimo reikia užpildyti prašymą, kuris yra pateikiintas https://infrago.lt/gn/ika.it/8-LT svetainėje. Vykdant darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, likus 3 dieroms iki darbų pradžios turi būti informuoti AB „LTG Infra" Techninės priežiūros atsakingi darbuotojai, kurie yra nurodyti akte - leidime
   - Rangovo darbuotojai, dirbantys Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais ir atestuoti toko pobūčio darbui leisės aktų nustatyta tvarka;
   - Darbus atlikti nenutraukiant traukinių eismo. Esant poreikiui, statybos darbus atlikti esmo pertraukų metu, kurios sutekiamos infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka per https://infrago.lt/gn/ika.it/8-LT svetainę.
   - Vykdant statybos darbus nepažeisti esamų geležinkelio inžinerinių statinių, įrenginių ir tinklų.
   - Rengiant projektą, numatyti trukdančių komunikacijų, gilinimą, apsaugojimą, perkėjimą arba dėkliimą už statybos zonos ribų, užtaskovų lėšomis.
   - Prieš gaunant aktą - leidimą darbams vykdyti, pasirašyti sutartį su AB „LTG Infra" dėl apmokėjimo už specialistų paslaugas (jei reikės šių paslaugų; už kabelių trasos parodymą, už kabelių perjungimo ir patikrinimo darbus už darbų priežiūrą). Kreipta el. p. pardavimai@ltginfra.lt
   - Ne esmo pertraukų metu draudžiama šalia geležinkelių kelių palikti (laikyti) bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones arčiau kaip 2,5 metro nuo krašinio bėgio galvutės išorinės briaunos.

Esant neatitikimams tarp TDP sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.



Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
SR2021-153-181-TDP-BR-01	9	12	0

Suvestinis planas.dwg



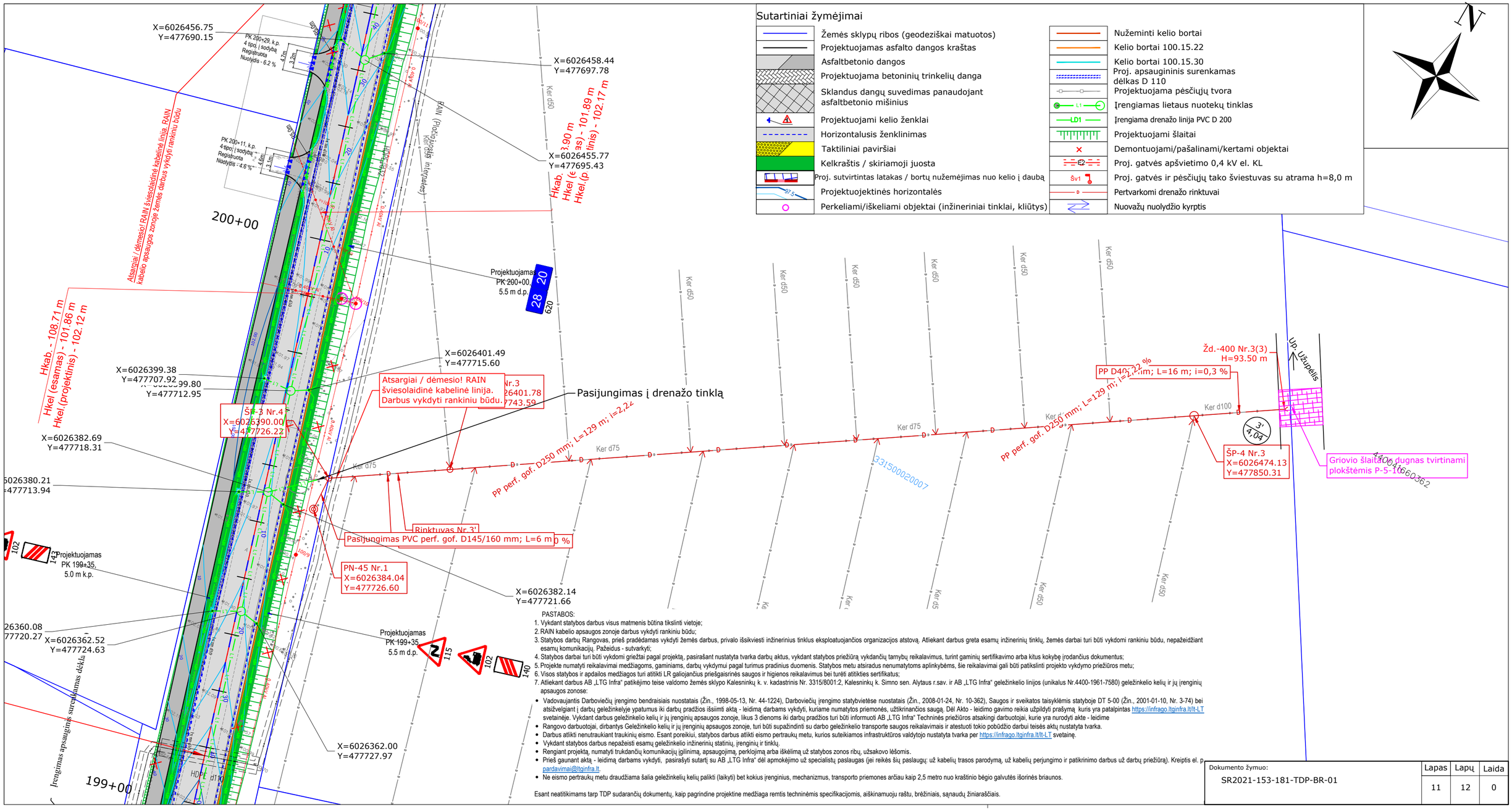
PASTABOS:

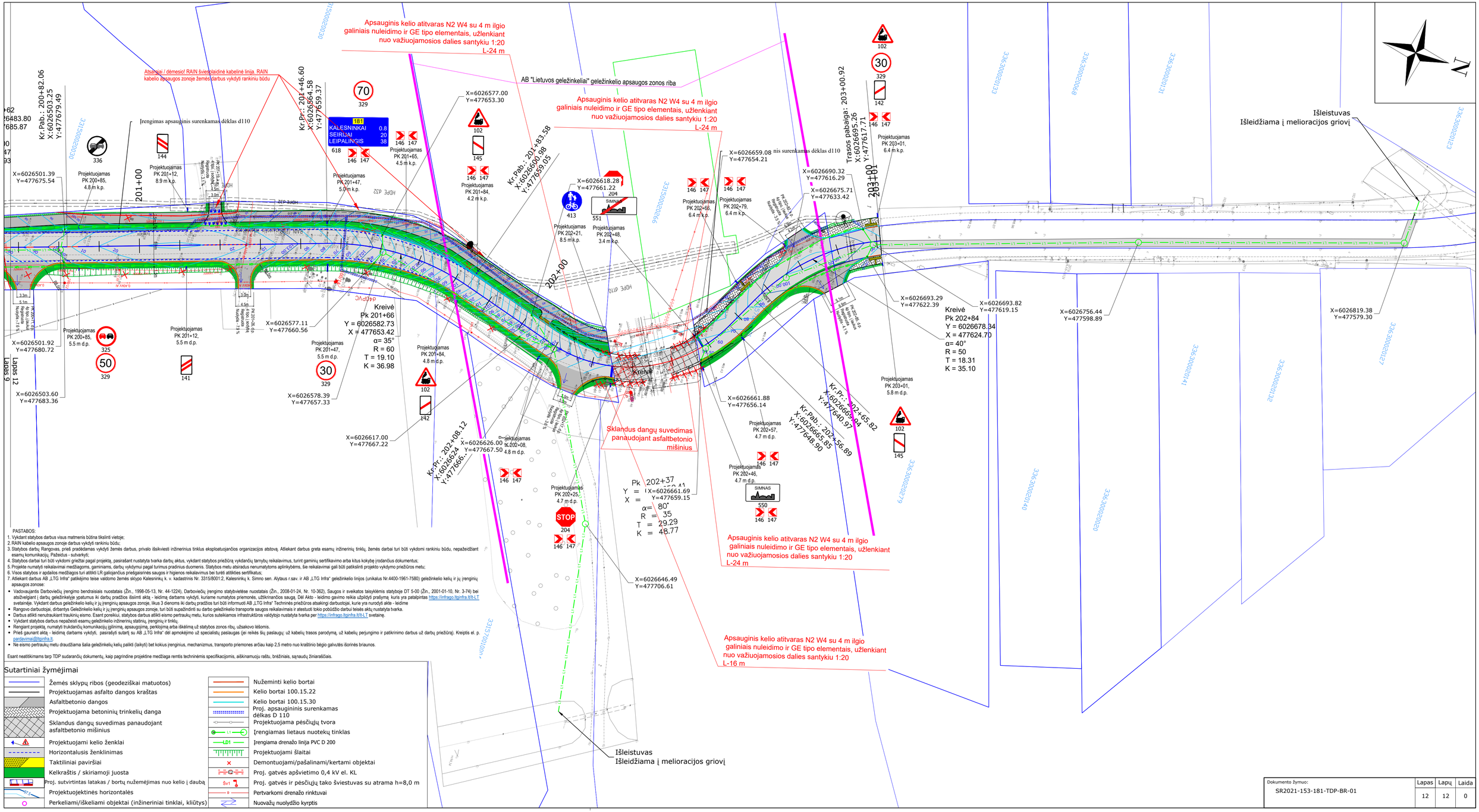
1. Vykdant statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
2. RAIN kabelio apsaugos zonoje darbus vykdyti rankiniu būdu;
3. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdant statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
5. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
6. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitinkties sertifikatus;
7. Atliekant darbus AB „LTG Infra" patikėjimo teise valdomo žemės sklypo Kalesninkų k. v. kadastrinis Nr. 3315/8001:2, Kalesninkų k. Simno sen. Alytaus r.sav. ir AB „LTG Infra" geležinkelio linijos (unikalus Nr.4400-1961-7580) geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonose:

- Vadovaujantis Darbovietių įrengimo bendraisiais nuostatais (Žin., 1998-05-13, Nr. 44-1224), Darbovietių įrengimo statybvietėse nuostatais (Žin., 2008-01-24, Nr. 10-362), Saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT 5-00 (Žin., 2001-01-10, Nr. 3-74) bei atsižvelgiant į darbų geležinkelyje ypatumus iki darbų pradžios išsiimti aktą - leidimą darbams vykdyti, kuriame numatytos priemonės, užtikrinančios saugą. Dėl Akto - leidimo gavimo reikia užpildyti prašymą kuris yra patalpintas https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT svetainėje. Vykdant darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, likus 3 dienoms iki darbų pradžios turi būti informuoti AB „LTG Infra" Techninės priežiūros atsakingi darbuotojai, kurie yra nurodyti akte - leidime
- Rangovo darbuotojai, dirbantys Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbui teisės aktų nustatyta tvarka.
- Darbus atlikti nenutraukiant traukinių eismo. Esant poreikiui, statybos darbus atlikti eismo pertraukų metu, kurios suteikiamos infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka per https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT svetainę.
- Vykdant statybos darbus nepažeisti esamų geležinkelio inžinerinių statinių, įrenginių ir tinklų.
- Rengiant projektą, numatyti trukdančių komunikacijų įgilinimą, apsaugojimą, perklojimą arba iškėlimą už statybos zonos ribų, užsakovo lėšomis.
- Prieš gaunant aktą - leidimą darbams vykdyti, pasirašyti sutartį su AB „LTG Infra" dėl apmokėjimo už specialistų paslaugas (jei reikės šių paslaugų: už kabelių trasos parodymą, už kabelių perjungimo ir patikrinimo darbus už darbų priežiūrą). Kreiptis el. p. pardavimai@ltginfra.lt.
- Ne eismo pertraukų metu draudžiama šalia geležinkelių kelių palikti (laikyti) bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones arčiau kaip 2,5 metro nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos.

Esant neatitikimams tarp TDP sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų
SR2021-153-181-TDP-BR-01	10	12


Sutartiniai žymėjimai
Žemės sklypų ribos (geodeziškai matuotos)
Projektuojamas asfalto dangos kraštas
Asfaltbetonio dangos
Projektuojama betoninių trinkelių danga
Sklandus dangų suvedimas panaudojant asfaltbetonio mišinius
Projektuojami kelio ženklai
Horizontalusis ženklinimas
Taktiliniai paviršiai
Kelkraštis / skiriamoji juosta
Proj. sutvirtintas latakas / bortų nužemėjimas nuo kelio į daubą
Projektuojektinės horizontalės
Perkeliami/iškeliami objektai (inžineriniai tinklai, kliūtys)
Nuženminti kelio bortai
Kelio bortai 100.15.22
Kelio bortai 100.15.30
Proj. apsauginis surenkamas dėlkas D 110
Projektuojama pėsčiųjų tvora
Įrengiamas lietaus nuotekų tinklas
Įrengiama drenažo linija PVC D 200
Projektuojami šlaitai
Demontuojami/pašalinami/kertami objektai
Proj. gatvės apšvietimo 0,4 kV el. KL
Proj. gatvės ir pėsčiųjų tako šviestuvas su atrama h=8,0 m
Pertvarkomi drenažo rinktuvai
Nuovažų nuolydžio kyrptis
N
X=6026456.75
Y=477690.15
X=6026458.44
Y=477697.78
X=6026455.77
Y=477695.43
Hkab.=103.90 m
Hkel (esamas) - 101.89 m
Hkel.(projektinis) - 102.17 m
Atsargiai / dėmesio! RAIN šviesolaidinė kabelinė linija. Darbus vykdyti rankiniu būdu.
RAIN (Plačiajuostis internetas)
200+00
199+00
Projektuojamas PK 200+00. 5.5 m d.p.
Hkab.=108.71 m
Hkel (esamas) - 101.86 m
Hkel.(projektinis) - 102.12 m
X=6026399.38
Y=477707.92
X=6026401.49
Y=477715.60
Pasijungimas į drenažo tinklą
ŠP-3 Nr.4
X=6026390.00
Y=477726.22
X=6026382.69
Y=477718.31
X=6026380.21
Y=477713.94
PP perf. gof. D250 mm; L=129 m; i=2,22
Ker d75
Rinktuvas Nr.3'
Pasijungimas PVC perf. gof. D145/160 mm; L=6 m
PN-45 Nr.1
X=6026384.04
Y=477726.60
X=6026382.14
Y=477721.66
Projektuojamas PK 199+35. 5.0 m k.p.
Projektuojamas PK 199+35. 5.5 m d.p.
X=6026362.52
Y=477724.63
X=6026362.00
Y=477727.97
Įrengimas apsauginis surenkamas dėklas
Ker d50
Ker d100
PP D400; i=1,22 o/o; L=16 m; i=0,3 %
Žd.-400 Nr.3(3)
H=93.50 m
UP- Užupelis
ŠP-4 Nr.3
X=6026474.13
Y=477850.31
Griovio šlaitų dugnas tvirtinami plokštėmis P-5-1660362
3315000020007
PASTABOS:
1. Vykdant statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
2. RAIN kabelio apsaugos zonoje darbus vykdyti rankiniu būdu;
3. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdant statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
5. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
6. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitikties sertifikatus;
7. Atliekant darbus AB „LTG Infra" patikėjimo teise valdomo žemės sklypo Kalesninkų k. v. kadastrinis Nr. 3315/8001:2, Kalesninkų k. Simno sen. Alytaus r.sav. ir AB „LTG Infra" geležinkelio linijos (unikalus Nr.4400-1961-7580) geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonose:
• Vadovaujantis Darbovičių įrengimo bendraisiais nuostatais (Žin., 1998-05-13, Nr. 44-1224), Darbovičių įrengimo statybvietėse nuostatais (Žin., 2008-01-24, Nr. 10-362), Saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT 5-00 (Žin., 2001-01-10, Nr. 3-74) bei atsižvelgiant į darbų geležinkelyje ypatumus iki darbų pradžios išsiimti aktą - leidimą darbams vykdyti, kuriame numatytos priemonės, užtikrinančios saugą. Dėl Akto - leidimo gavimo reikia užpildyti prašymą kuris yra patalpintas https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT svetainėje. Vykdant darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, likus 3 dienoms iki darbų pradžios turi būti informuoti AB „LTG Infra" Techninės priežiūros atsakingi darbuotojai, kurie yra nurodyti akte - leidime
• Rangovo darbuotojai, dirbantys Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbui teisės aktų nustatyta tvarka.
• Darbus atlikti nenutraukiant traukinių eismo. Esant poreikiui, statybos darbus atlikti eismo pertraukų metu, kurios suteikiamos infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka per https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT svetainę.
• Vykdant statybos darbus nepažeisti esamų geležinkelio inžinerinių statinių, įrenginių ir tinklų.
• Rengiant projektą, numatyti trukdančių komunikacijų įgilinimą, apsaugojimą, perklojimą arba iškėlimą už statybos zonos ribų, užsakovo lėšomis.
• Prieš gaunant aktą - leidimą darbams vykdyti, pasirašyti sutartį su AB „LTG Infra" dėl apmokėjimo už specialistų paslaugas (jei reikės šių paslaugų: už kabelių trasos parodymą, už kabelių perjungimo ir patikrinimo darbus už darbų priežiūrą). Kreiptis el. p. pardavimai@ltginfra.lt.
• Ne eismo pertraukų metu draudžiama šalia geležinkelių kelių palikti (laikyti) bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones arčiau kaip 2,5 metro nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos.
Esant neatitikimams tarp TDP sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.
Dokumento žymuo:
SR2021-153-181-TDP-BR-01
Lapas 11
Lapų 12
Laida 0

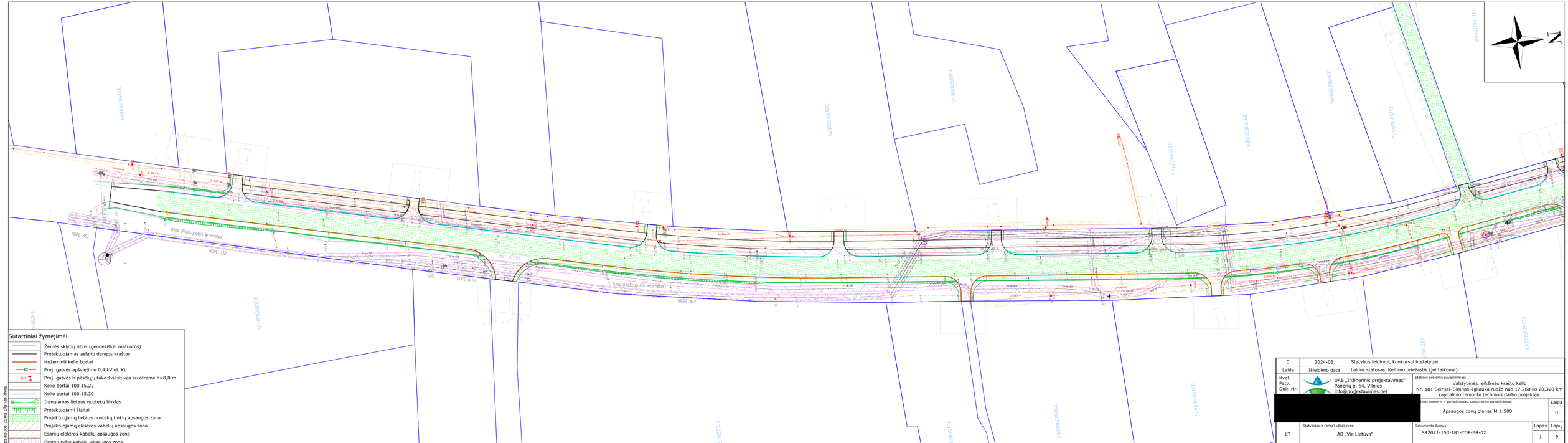

Apsauginis kelio atitvaras N2 W4 su 4 m ilgio galiniais nuleidimo ir GE tipo elementais, užlenkiant nuo važiuojamosios dalies santykiu 1:20 L-24 m
AB "Lietuvos geležinkeliai" geležinkelio apsaugos zonos riba
Atsargiai / dėmesio! RAIN šviesolaidinė kabelinė linija. RAIN kabelio apsaugos zonoje žemės darbus vykdyti rankiniu būdu
Įrengimas apsauginis surenkamas dėklas d110
Kreivė Pk 201+66 Y = 6026582.73 X = 477653.42 α= 35° R = 60 T = 19.10 K = 36.98
Kreivė Pk 202+84 Y = 6026678.34 X = 477624.70 α= 40° R = 50 T = 18.31 K = 35.10
Kreivė Pk 202+37 Y = 6026661.69 X = 477659.15 α= 80° R = 35 T = 29.29 K = 46.77
Sklandus dangų suvedimas panaudojant asfaltbetonio mišinius
Išleistuvas Išleidžiama į melioracijos griovį
Apsauginis kelio atitvaras N2 W4 su 4 m ilgio galiniais nuleidimo ir GE tipo elementais, užlenkiant nuo važiuojamosios dalies santykiu 1:20 L-16 m
Trasos pabaiga: 203+00.92 X:6026695.26 Y:477617.71
Kr.Pr.: 201+46.60 X:6026564.58 Y:477659.37
Kr.Pab.: 200+82.06 X:6026503.25 Y:477679.49
Kr.Pab.: 201+83.58 X:6026600.98 Y:477699.05
Kr.Pr.: 202+08.12 X:6026624 Y:477666.
Kr.Pr.: 202+65.82 X:6026669.94 Y:477640.97
Kr.Pab.: 202+56.89 X:6026665.83 Y:477648.90
201+00
202+00
203+00
LAN LD1 PE 225x13,4 PN10 L=1,5m
HDPE d32
HDPE d110
Lapas 11
Lapas 12
Lapas 13
PASTABOS:
1. Vykdant statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
2. RAIN kabelio apsaugos zonoje darbus vykdyti rankiniu būdu;
3. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdant statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
5. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
6. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitinkties sertifikatus;
7. Atliekant darbus AB „LTG Infra" patikėjimo teise valdomo žemės sklypo Kalesninkų k. v.: kadastrinis Nr. 3315/80012; Kalesninkų k. Simno sen. Alytaus r.sav. ir AB „LTG Infra" geležinkelio linijos (unikalus Nr.4400-1961-7580) geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonose:
- Vadovaujantis Darbovietių įrengimo bendraisiais nuostatais (Žin., 1998-05-13, Nr. 44-1224), Darbovietių įrengimo statybvietėse nuostatais (Žin., 2008-01-24, Nr. 10-362), Saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje DT 5-00 (Žin., 2001-01-10, Nr. 3-74) bei atsižvelgiant į darbų geležinkelyje ypatumus iki darbų pradžios išsiimti aktą - leidimą darbams vykdyti, kuriame numatytos priemonės, užtikrinančios saugą. Dėl Akto - leidimo gavimo reikia užpildyti prašymą, kuris yra patalpintas https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT svetainėje. Vykdant darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, likus 3 dienoms iki darbų pradžios turi būti informuoti AB „LTG Infra" Techninės priežiūros atsakingi darbuotojai, kurie yra nurodyti akte - leidime
- Rangovo darbuotojai, dirbantys Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbui teisės aktų nustatyta tvarka.
- Darbus atlikti nenutraukiant traukinių eismo. Esant poreikiui, statybos darbus atlikti eismo pertraukų metu, kurios suteikiamos infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka per https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT svetainę.
- Vykdant statybos darbus nepažeisti esamų geležinkelio inžinerinių statinių, įrenginių ir tinklų.
- Rengiant projektą, numatyti trukdančių komunikacijų įžilinimą, apsaugojimą, perkloįmą arba iškėlimą už statybos zonos ribų, užsakovo lėšomis.
- Prieš gaunant aktą - leidimą darbams vykdyti, pasirašyti sutartį su AB „LTG Infra" dėl apmokėjimo už specialistų paslaugas (jei reikės šių paslaugų; už kabelių trasos parodymą, už kabelių perjungimo ir patikrinimo darbus už darbų priežiūrą). Kreiptis el. p. pardavimai@ltginfra.lt.
- Ne esimo pertraukų metu draudžiama šalia geležinkelių kelių paliki (laikyti) bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones arčiau kaip 2,5 metro nuo krašinio bėgio galvutės išorinės briaunos.

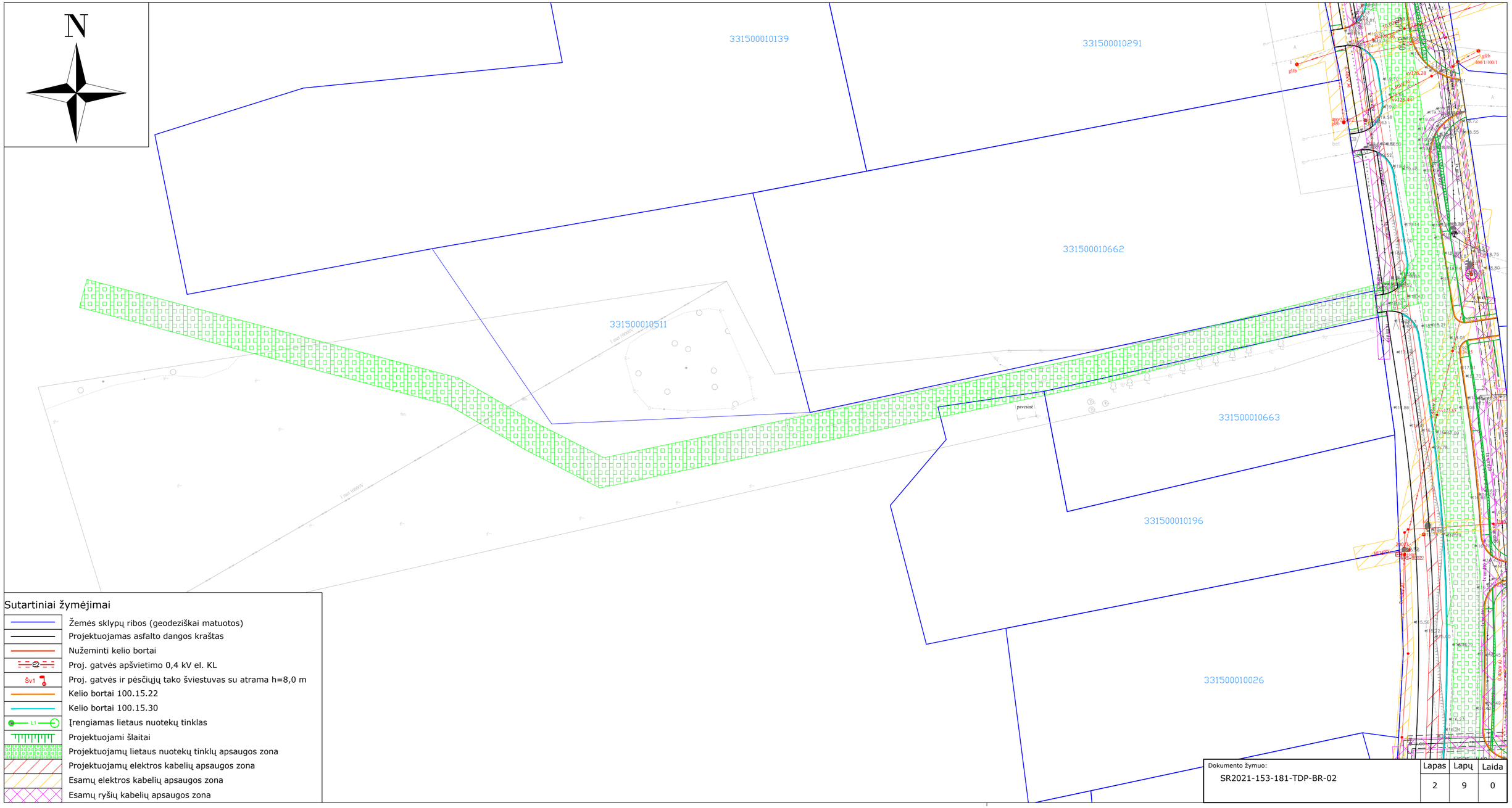
Esant neatitikimams tarp TDP sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.

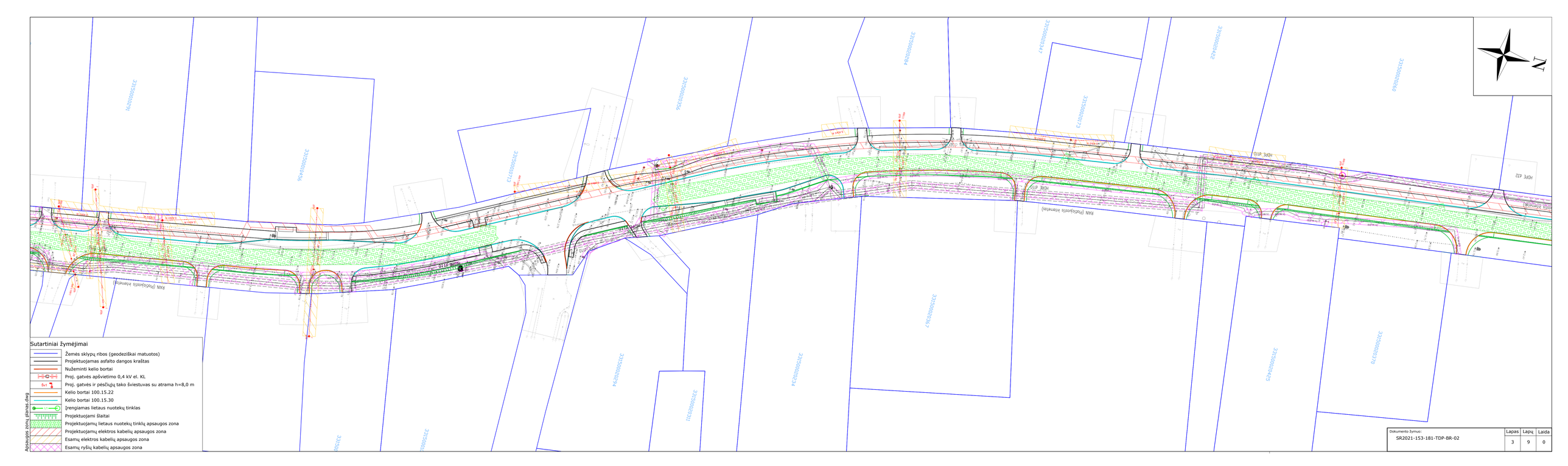
Sutartiniai žymėjimai

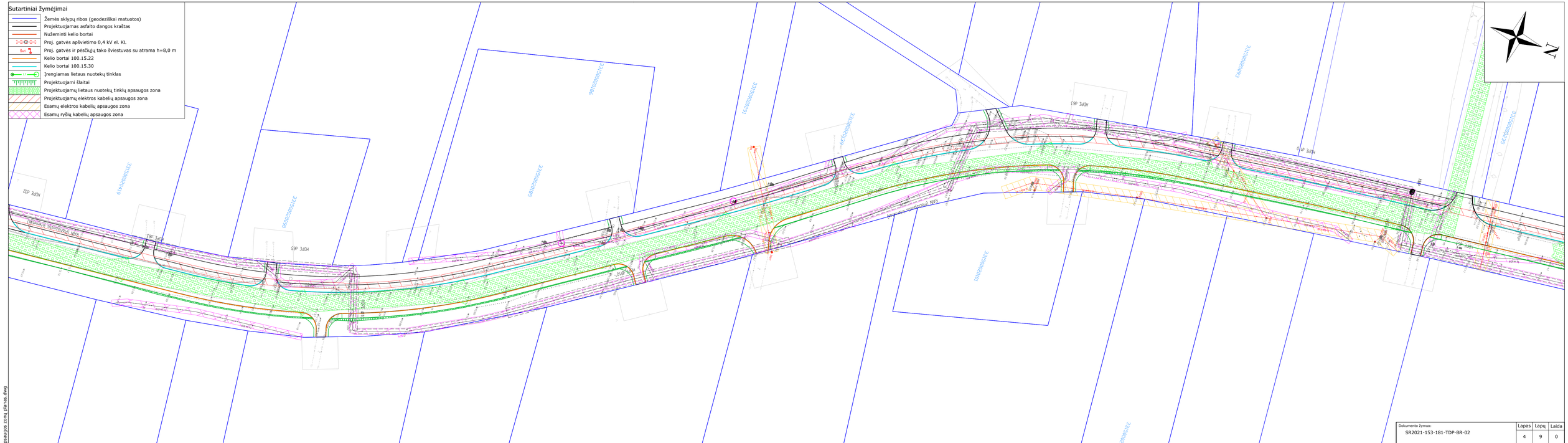
Žemės sklypų ribos (geodeziškai matuotos)
Projektuojamas asfalto dangos kraštas
Asfaltbetonio dangos
Projektuojama betoninių trinkelių danga
Sklandus dangų suvedimas panaudojant asfaltbetonio mišinius
Projektuojami kelio ženklai
Horizontalusis ženklinimas
Taktiliniai paviršiai
Kelkraštis / skiriamoji juosta
Proj. sutvirtintas latakas / bortų nužemėjimas nuo kelio į dauboą
Projektuojektinės horizontalės
Perkeliami/iškeliami objektai (inžineriniai tinklai, kliūtys)
Nužeminti kelio bortai
Kelio bortai 100.15.22
Kelio bortai 100.15.30
Proj. apsauginis surenkamas dėklas D 110
Projektuojama pėsčiųjų tvora
Įrengiamas lietaus nuotekų tinklas
Įrengiama drenažo linija PVC D 200
Projektuojami šlaitai
Demontuojami/pašalinami/kertami objektai
Proj. gatvės apšvietimo 0,4 kV el. KL
Proj. gatvės ir pėsčiųjų tako šviestuvas su atrama h=8,0 m
Pertvarkomi drenažo rinktuvai
Nuovažų nuolydžio kyrptis

Dokumento žymuo: SR2021-153-181-TDP-BR-01
Lapas 12 | Lapų 12 | Laida 0


N
0.4kV K
HDPE d63
HDPE d32
RAIN (Plačiajuostis ryšio tinklas)
HDPE d110
HDPE d75
Šiet. ø300
HDPE d160
HDPE d90
HDPE d40
HDPE d50
HDPE d125
HDPE d200
HDPE d250
HDPE d315
HDPE d355
HDPE d400
HDPE d450
HDPE d500
HDPE d560
HDPE d630
HDPE d710
HDPE d800
HDPE d900
HDPE d1000
HDPE d1200
HDPE d1400
HDPE d1600
HDPE d1800
HDPE d2000
HDPE d2200
HDPE d2400
HDPE d2600
HDPE d2800
HDPE d3000
HDPE d3200
HDPE d3400
HDPE d3600
HDPE d3800
HDPE d4000
HDPE d4200
HDPE d4400
HDPE d4600
HDPE d4800
HDPE


N
331500010139
331500010291
331500010662
331500010511
331500010663
331500010196
331500010026
pavesinė
Sutartiniai žymėjimai
Žemės sklypų ribos (geodeziškai matuotos)
Projektuojamas asfalto dangos kraštas
Nuženminti kelio bortai
Proj. gatvės apšvietimo 0,4 kV el. KL
Šv1
Proj. gatvės ir pėsčiųjų tako šviestuvas su atrama h=8,0 m
Kelio bortai 100.15.22
Kelio bortai 100.15.30
L1
Įrengiamas lietaus nuotekų tinklas
Projektuojami šlaitai
Projektuojamų lietaus nuotekų tinklų apsaugos zona
Projektuojamų elektros kabelių apsaugos zona
Esamų elektros kabelių apsaugos zona
Esamų ryšių kabelių apsaugos zona
Dokumento žymuo:
SR2021-153-181-TDP-BR-02
Lapas
2
Lapų
9
Laida
0


Sutartiniai žymėjimai
Žemės sklypų ribos (geodeziškai matuotos)
Projektuojamas asfalto dangos kraštas
Nužeminti kelio bortai
Proj. gatvės apšvietimo 0,4 kV el. KL
Proj. gatvės ir pėsčiųjų tako šviestuvas su atrama h=8,0 m
Kelio bortai 100.15.22
Kelio bortai 100.15.30
Įrenginiams lietaus nuotekų tinklas
Projektuojami šlaitai
Projektuojamų lietaus nuotekų tinklų apsaugos zona
Projektuojamų elektros kabelių apsaugos zona
Esamų elektros kabelių apsaugos zona
Esamų ryšių kabelių apsaugos zona
Apsaugos zonų planas.dwg
N
Dokumento žymuo:
SR2021-153-181-TDP-BR-02
Lapas
3
Lapų
9
Laida
0


Sutartiniai žymėjimai
Žemės sklypų ribos (geodeziškai matuotos)
Projektuojamas asfalto dangos kraštas
Nužeminti kelio bortai
Proj. gatvės apšvietimo 0,4 kV el. kl.
Proj. gatvės ir pėsčiųjų tako šviestuvas su atrama h=8,0 m
Kelio bortai 100.15.22
Kelio bortai 100.15.30
Įrenginiamas lietaus nuotekų tinklas
Projektuojami šlaitai
Projektuojamų lietaus nuotekų tinklų apsaugos zona
Projektuojamų elektros kabelių apsaugos zona
Esamų elektros kabelių apsaugos zona
Esamų ryšių kabelių apsaugos zona
Apsaugos zonų planas.dwg
Dokumento žymuo:
SR2021-153-181-TDP-BR-02
Lapas
4
Lapų
9
Laida
0

N

331500020132

331500020204

331500020235

331500020113

331500020235

331500020411

331500020491

331500020395

KMP

HDPE dn10

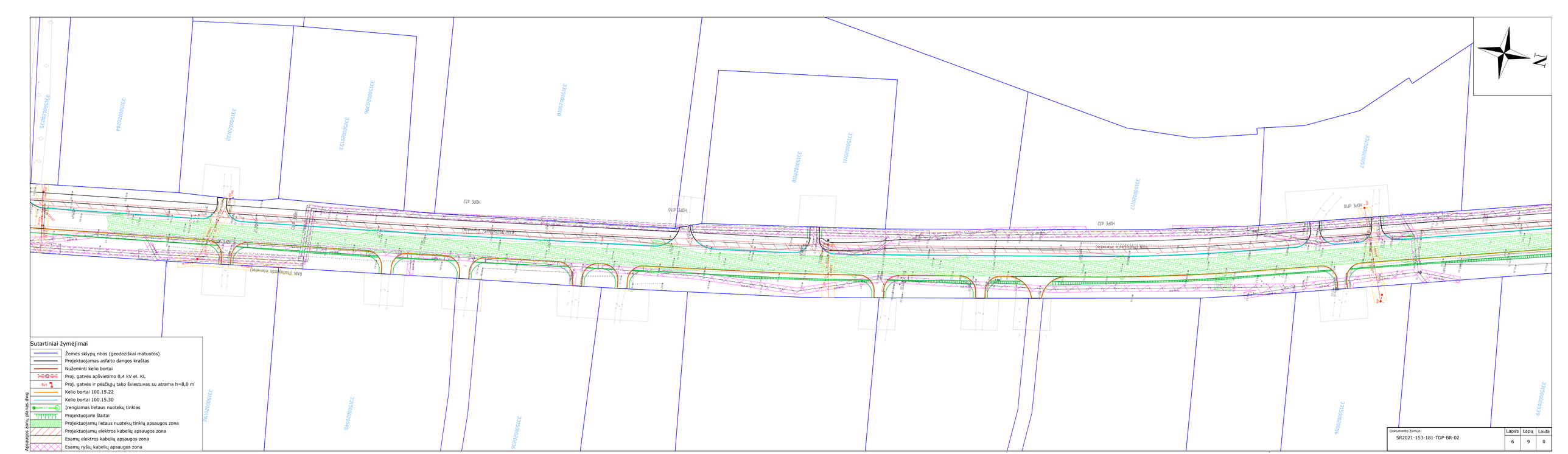
HDPE dn63

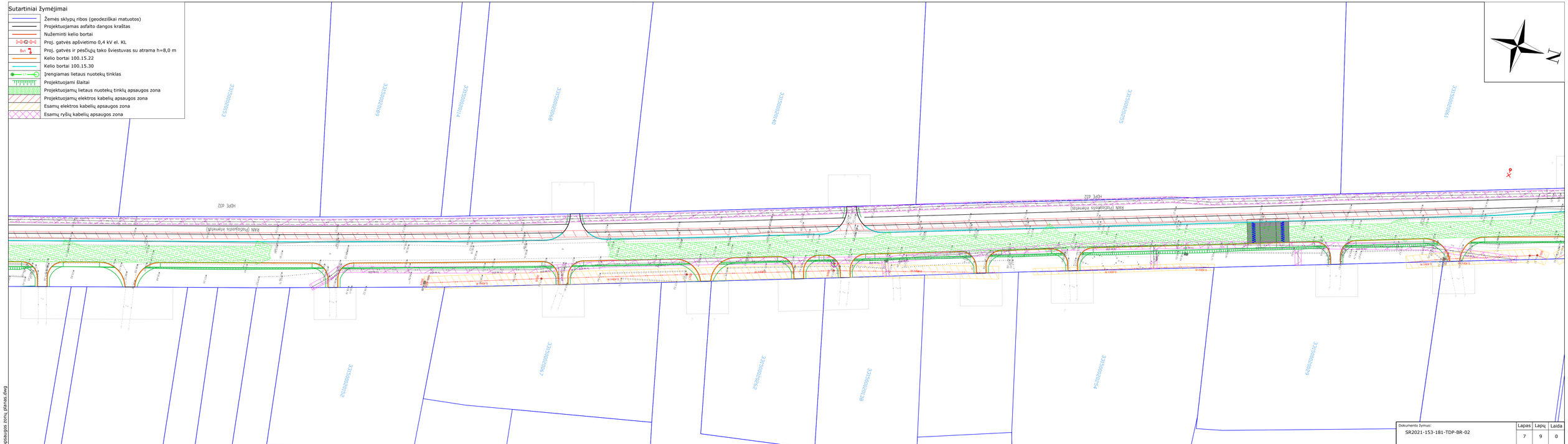
HDPE dn63

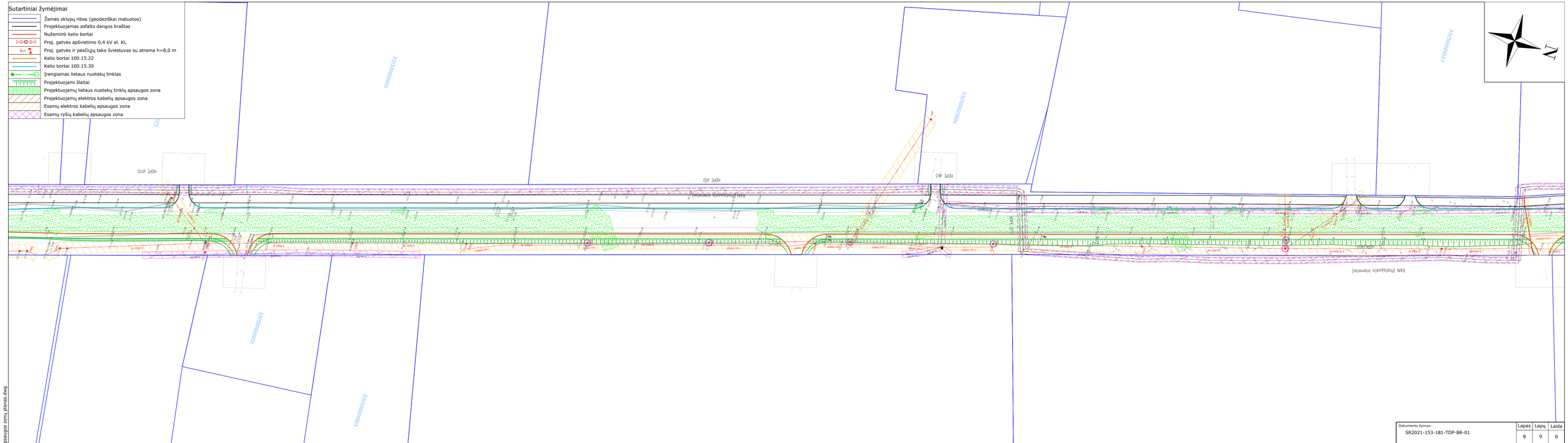
Sutartiniai žymėjimai

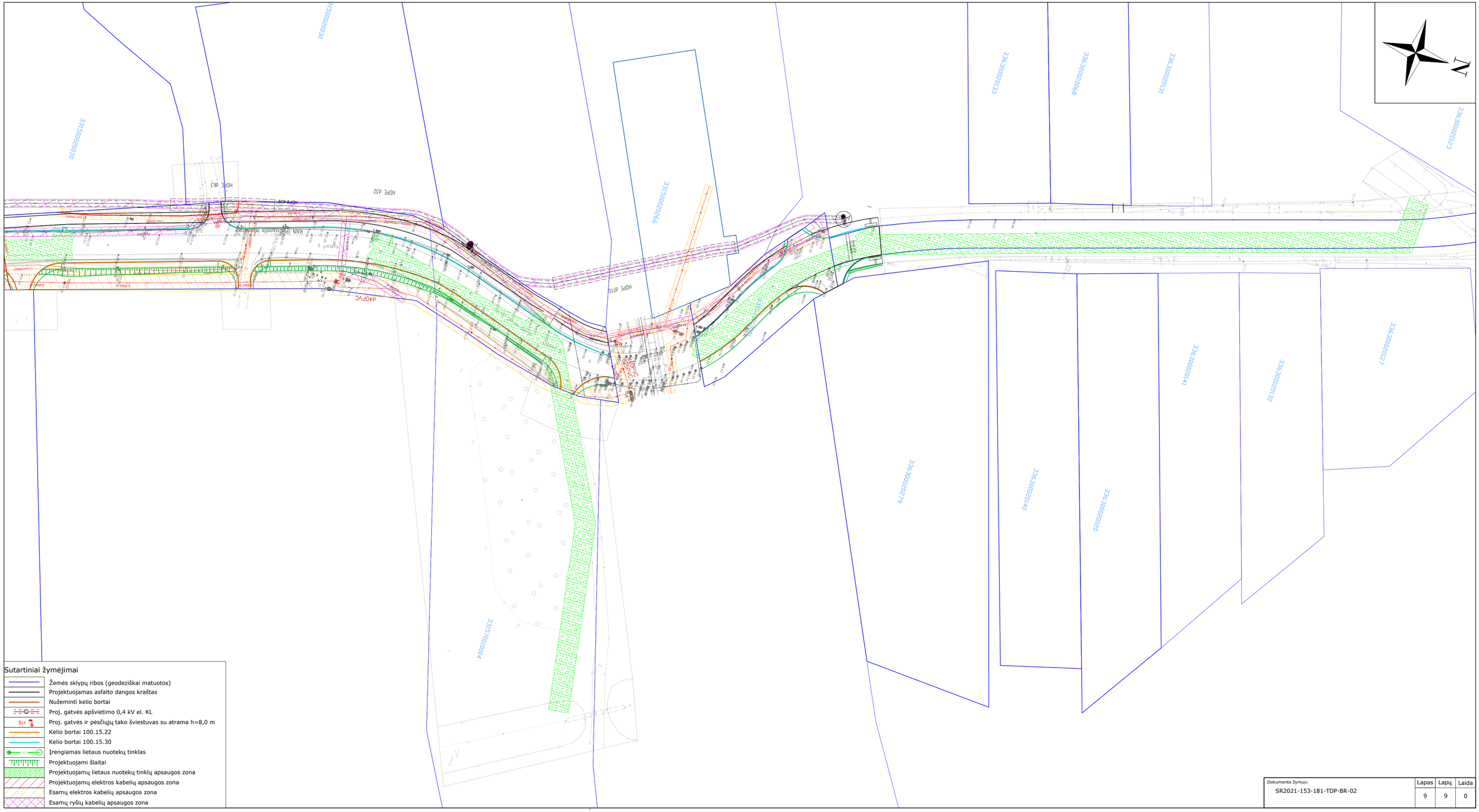
- Žemės sklypų ribos (geodeziškai matuotos)
- Projektuojamas asfalto dangos kraštas
- Nuženiminti kelio bortai
- E2 — Proj. gatvės apšvietimo 0,4 kV el. KL
- Šv1 — Proj. gatvės ir pėsčiųjų tako šviestuvas su atrama h=8,0 m
- Kelio bortai 100.15.22
- Kelio bortai 100.15.30
- L1 — Įrengiamas lietaus nuotekų tinklas
- Projektuojami šlaitai
- Projektuojamų lietaus nuotekų tinklų apsaugos zona
- Projektuojamų elektros kabelių apsaugos zona
- Esamų elektros kabelių apsaugos zona
- Esamų ryšių kabelių apsaugos zona

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
SR2021-153-181-TDP-BR-02	5	9	0


Sutartiniai žymėjimai
Žemės sklypų ribos (geodeziškai matuotos)
Projektuojamas asfalto dangos kraštas
Nužeminti kelio bortai
Proj. gatvės apšvietimo 0,4 kV el. KL
Proj. gatvės ir pėsčiųjų tako šviestuvas su atrama h=8,0 m
Kelio bortai 100.15.22
Kelio bortai 100.15.30
Įrenginiams lietaus nuotekų tinklas
Projektuojami šlaitai
Projektuojamų lietaus nuotekų tinklų apsaugos zona
Projektuojamų elektros kabelių apsaugos zona
Esamų elektros kabelių apsaugos zona
Esamų ryšių kabelių apsaugos zona
Apsaugos zonų planas, žiūrėti
Dokumento žymuo:
SR2021-153-181-TDP-BR-02
Lapas
6
Lapų
9
Laida
0


Sutartiniai žymėjimai
Žemės sklypų ribos (geodeziškai matuotos)
Projektuojamas asfalto dangos kraštas
Nuženminti kelio bortai
Proj. gatvės apšvietimo 0,4 kV el. KL
Proj. gatvės ir pėsčiųjų tako šviestuvas su atrama h=8,0 m
Kelio bortai 100.15.22
Kelio bortai 100.15.30
Įrengiamas lietaus nuotekų tinklas
Projektuojami šlaitai
Projektuojamų lietaus nuotekų tinklių apsaugos zona
Projektuojamų elektros kabelių apsaugos zona
Esamų elektros kabelių apsaugos zona
Esamų ryšių kabelių apsaugos zona
3315/0002/0173
3315/0002/0189
3315/0002/0114
3315/0002/0048
3315/0002/0140
3315/0002/0253
3315/0002/0041
3315/0002/0192
3315/0002/0047
3315/0002/0245
3315/0002/0238
3315/0002/0244
3315/0002/0229
HDPE d32
HDPE d32
BAN (Požeminis inžinerinis)
BAN (Požeminis inžinerinis)
Apsaugos zonų planas.dwg
Dokumento žymuo:
SR2021-153-181-TDP-BR-02
Lapas
7
Lapų
9
Laida
0


Sutartiniai žymėjimai
Žemės sklypų ribos (geodeziškai matuotos)
Projektuojamas asfalto dangos kraštas
Nužeminti kelio bortai
Proj. gatvės apšvietimo 0,4 kV el. KL
Proj. gatvės ir pėsčiųjų tako šviestuvas su atrama h=8,0 m
Kelio bortai 100.15.22
Kelio bortai 100.15.30
Įrengiamas lietaus nuotekų tinklas
Projektuojami šlaitai
Projektuojamų lietaus nuotekų tinklų apsaugos zona
Projektuojamų elektros kabelių apsaugos zona
Esamų elektros kabelių apsaugos zona
Esamų ryšių kabelių apsaugos zona
HDPE d410
HDPE d12
HDPE d63
RAN (Požeminis inventorius)
RAN (Požeminis inventorius)
Apsaugos zonų plėtinio ribų
Dokumento žymuo:
SR2021-153-181-TDP-BR-01
Lapas
8
Lapų
9
Laida
0


Sutartiniai žymėjimai
Žemės sklypų ribos (geodeziškai matuotos)
Projektuojamas asfalto dangos kraštas
Nužeminti kelio bortai
Proj. gatvės apšvietimo 0,4 kV el. KL
Proj. gatvės ir pėsčiųjų tako šviestuvas su atrama h=8,0 m
Kelio bortai 100.15.22
Kelio bortai 100.15.30
Įrengiamas lietaus nuotekų tinklas
Projektuojami šlaitai
Projektuojamų lietaus nuotekų tinklų apsaugos zona
Projektuojamų elektros kabelių apsaugos zona
Esamų elektros kabelių apsaugos zona
Esamų ryšių kabelių apsaugos zona
Dokumento žymuo:
SR2021-153-181-TDP-BR-02
Lapas
9
Lapų
9
Laida
0